

漫画でわかる

福岡北九州高速道路公社のこと

うーん…

武本さん、
どうしたの？

今IR資料を
作ってるんですが…
福北公社のどんな情報を
伝えればいいか、
悩んでるんです…

そうだねえ…
そもそも福岡高速、
北九州高速がどんな
役にたっているのか
考えるところから、
始めてもいいかもね

財務課長
梅崎

財務課職員
武本

福岡・北九州をスムーズに
移動できるためにある
でいいんですかね？

正解！
でもそれだけ
ではなくて…

福岡高速、北九州高速は、
九州最大の都市と
それに次ぐ都市の
交通体系の根幹となる
ネットワークを形成して
いるよ

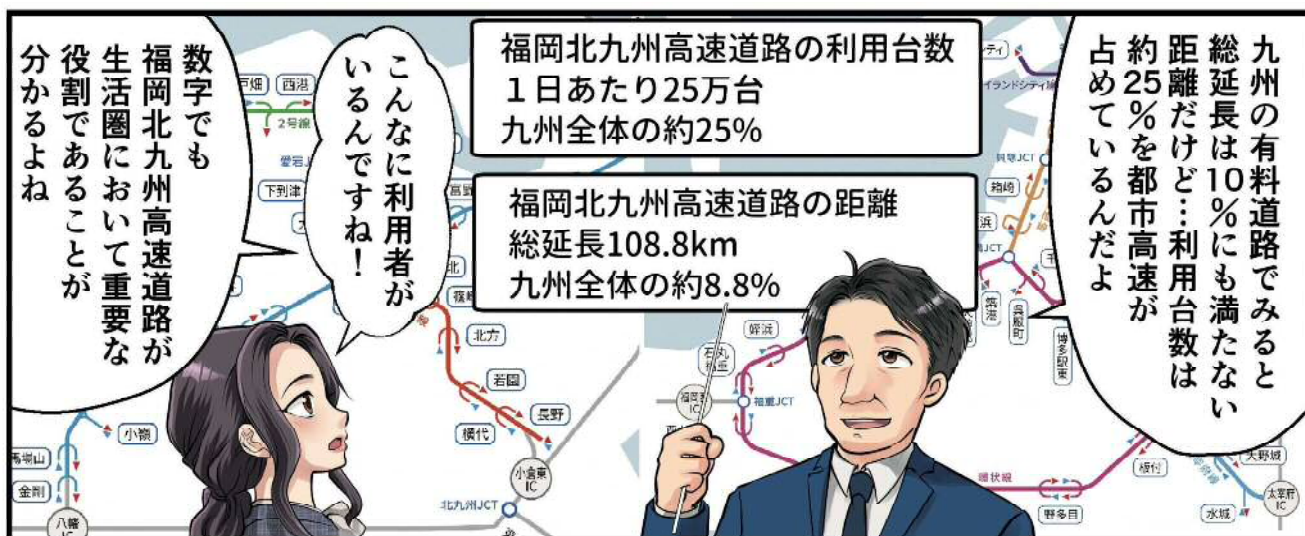
ということは

九州全体の物流にも
影響を与えるし、
そこに住んでいる人達の
生活にも影響してくるよね

なるほど…

それじゃ武本さん、
ここでクイズ！

九州には多くの
有料道路がありますが、
福岡高速、北九州高速のような
都市高速はどんな特徴が
あるでしょうか？



私たちは主に
この3つの業務を
行っているよ

- ① 指定都市高速道路の新設、改築、維持管理
- ② 高速道路と密接な関連のある道路の建設、管理
- ③ 高架下施設の管理

①の新設・改築・維持管理というところから
令和3年7月から
福岡高速3号線(空港線)の
延伸事業を行っていますよ

そうだね、
延伸事業の
役割は
説明できる？

はい…
たしか…

福岡空港の滑走路増設など
機能強化が進められている中、
国内線旅客ターミナルへの
アクセス強化と、
空港周辺道路の混雑緩和を
目的にしている



そのとおりだね
ちなみに、
北九州でも
建設事業の
計画があるよ

えっ！
そうなんですか？

5号線戸畑〜枝光間の
建設事業に早期着手できるように
手続き中だよ
環状放射型の道路を構築し、
円滑な物流支援と
ネットワークの強化を
目指しているんだ



これは便利に
なりそうですねえ！

そして、目立たないけれど
重要な業務が維持管理ね

これは
点検や維持補修のこと
ですよ？

そうだね、
巡回車で事故の防止や
路上点検などを行う
日々の点検から、

橋梁やトンネル
などの構造物の
定期的な点検を
計画をたてて
やっているよ

そういえば今まさに
福岡と北九州では
大規模な老朽化対策を
行ってますよね？

福岡は平成24年から、
北九州は令和4年から
やっているね

損傷箇所を
早期発見、
早期修復することで
安全性の維持は
もちろん、将来の
維持管理費を
低減することにも
つながるよ

つまり適切な
維持管理は
とても重要
ということだね

そして構造物の
維持管理の他にも、
重要なのが
交通事故防止対策

道路舗装の更新も
その一つですよ
排水機能が高く、
車のグリップ性能が
上がりやすい舗装に
変えることで、事故が0件に
なった例もあると聞きました

その他にも、逆走対策や
安全啓発のために

標識や看板
などの設置も
行っているよ

縦溝粗面型ハイブリッド舗装



そして私たちは、事業を通じてSDGsも推進しているんだよ

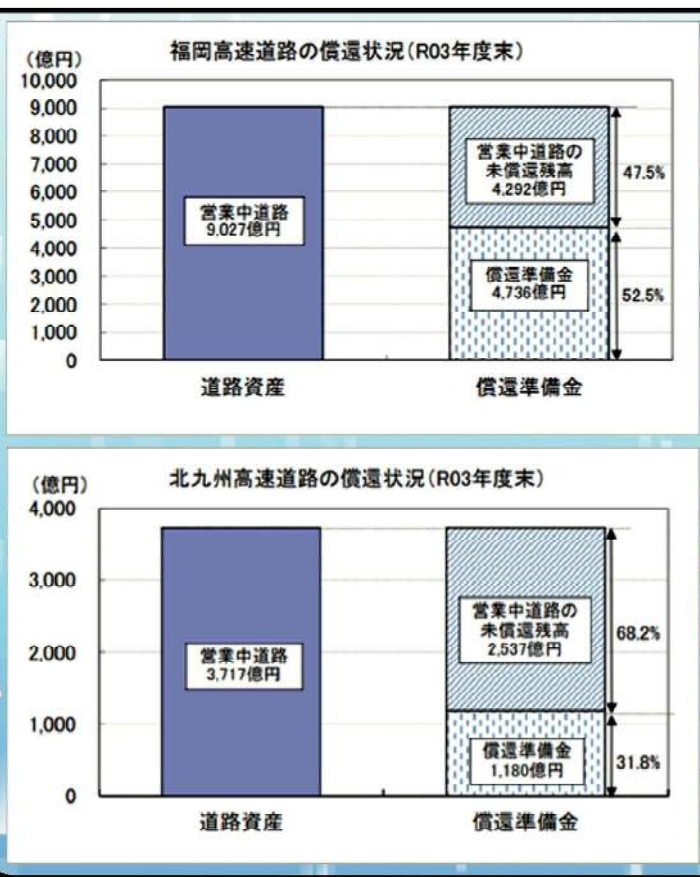
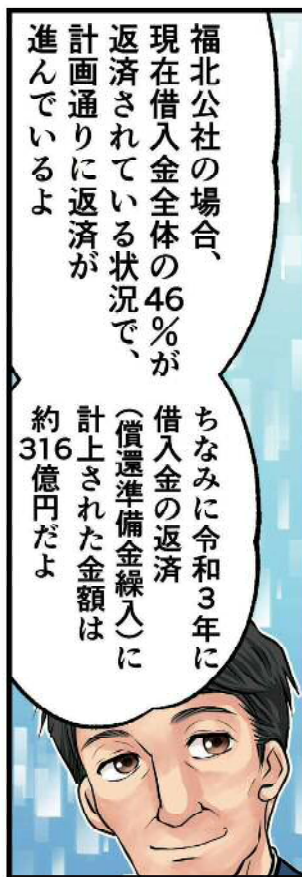
えっ そうだったんですか!?

知らなかった...

関連するSDGs

ネットワーク機能の強化	安全・快適なサービスの提供
- 福岡高速3号線(空港線)延伸 - 整備計画実装許可、都市計画事業認可の完了し、令和3年7月から、事業に着手した - 令和4年度は、令和3年度に引き続き、地買調査や測量、設計を進めるとともに、物件等調査を行い、地権者と協議が整った箇所から用地取得を進める	- 事故・渋滞対策 - すべり止め効果の高い舗装による交通事故の減少 - 交通の渋滞化を避けるための車線運用の最適化 - 無進入を防ぐ逆走対策 - 交通情報提供サービス - 地震交通規制や、交通/トラールによる渋滞の解消
施設の維持管理	大規模災害対応
- 施設の点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクル継続と効率化 - 施設の点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクル継続と効率化 - 施設の点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクル継続と効率化	- 災害対応力の向上 - 重要物流道路・緊急輸送道路としての耐震機能の維持・向上 - 大規模災害発生時の復旧対応を迅速化 - 災害時の早期復旧を目的とした協定締結 (国土交通省九州地方整備局や都市高速5団体、民間/関係1企業) - 安全確保のための通行止め判断と交通機能の早期復旧を目的とした障害物の除去、段差解消等

3 気候変動に具体的な対策を
8 働きがいも、経済成長も
9 産業と雇用革新の加速
11 持続可能な都市づくり
13 気候変動に具体的な対策を



よしっ！
おかげさまで、だいぶ
整理できました！

改めて、福北公社が
重要な事業を行っている
ということにも
気づけましたしね

そして長い歴史が
あることも
忘れずにね！

そうか！
たしか…
令和3年で
公社設立50周年を
迎えたんだった

1号線 香椎～東浜開通

- ・昭和46年(1971年)11月に福岡北九州高速道路公社を設立
- ・昭和55年(1980年)福岡高速、北九州高速道路が開通

先人たちが築いた歴史を
これからもしっかりと
繋いでいく。そして…

安全・安心・円滑な
質の高い都市高速
サービスを
これからも提供して
いきましょね！

はい！

私たちが、しっかりと
仕事をしていくことで
お客様の豊かな生活や
地域社会の発展にも
つながる…

そういったことも
意識しながら、
より一層頑張りたいと
思います

これから先も
ずっと、
福岡北九州
高速道路公社を

どうぞよろしく
お願いいたします！