

令和7年度 運営会議

目 次

I	令和6年度決算及び令和7年度予算	1
II	課題と取組	
1	高速道路ネットワークの強化	7
2	構造物の維持管理及び耐震対策	15
3	災害対応力の強化	20
4	事故・渋滞対策	21
5	お客様サービスの推進	26



令和7年5月30日

福岡北九州高速道路公社

I 令和6年度決算及び令和7年度予算

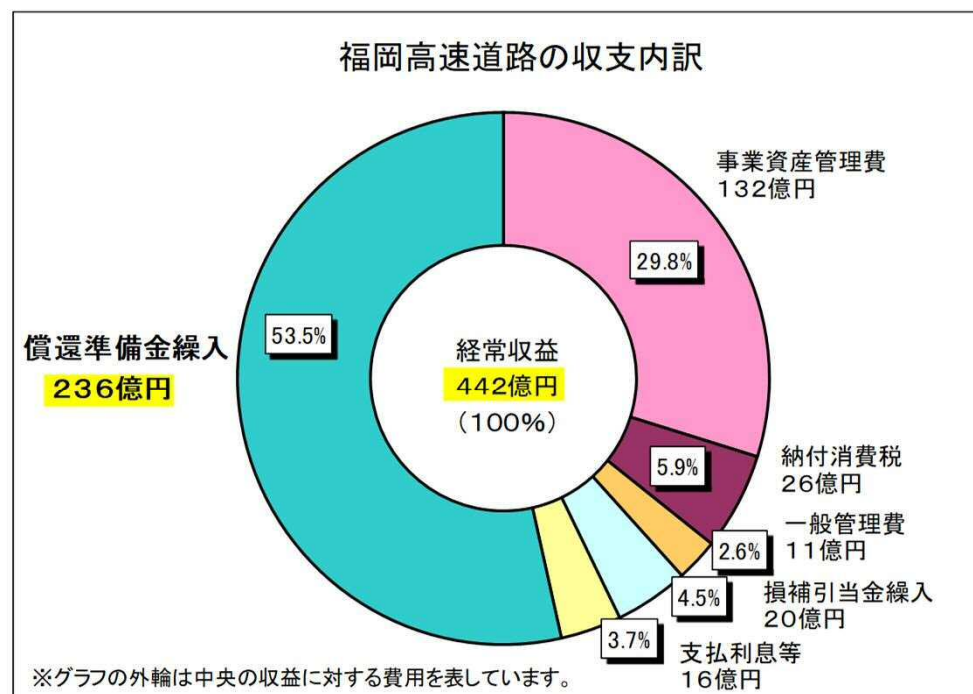
(1) 令和6年度決算

決算見込

① 損益の概要

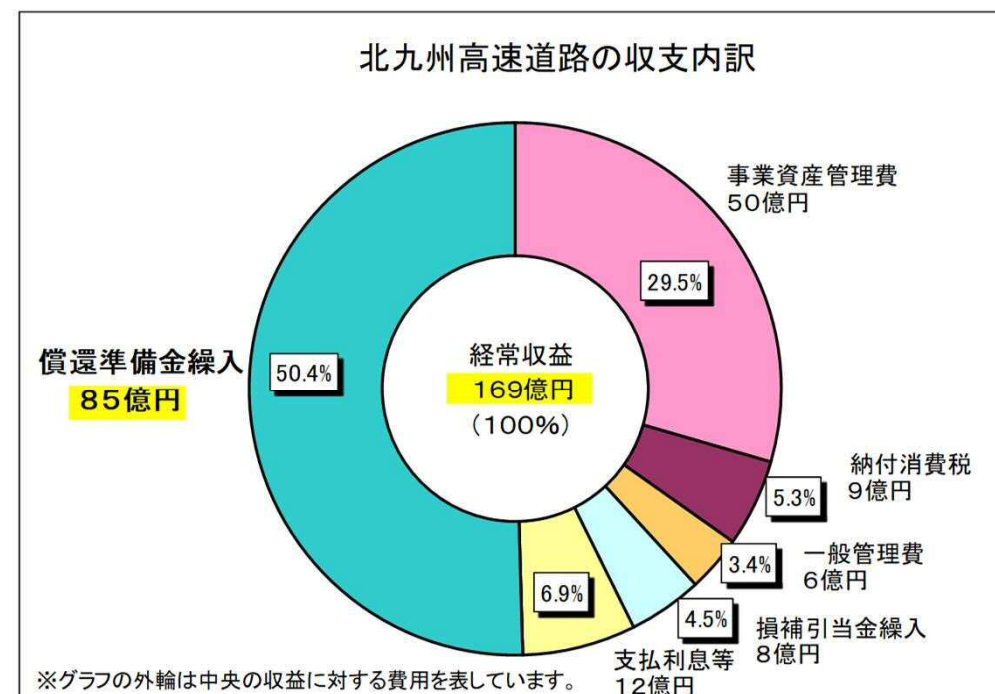
< 福岡 高速 >

令和6事業年度の福岡高速道路部門の損益は、
 経常収益 **442億円** に対し、経常費用 **206億円**、
 差引き収支差は **236億円** となり、
 これを償還準備金繰入として計上します。



< 北九州 高速 >

令和6事業年度の北九州高速道路部門の損益は、
 経常収益 **169億円** に対し、経常費用 **84億円**、
 差引き収支差は **85億円** となり、
 これを償還準備金繰入として計上します。



※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

I 令和6年度決算及び令和7年度予算

2

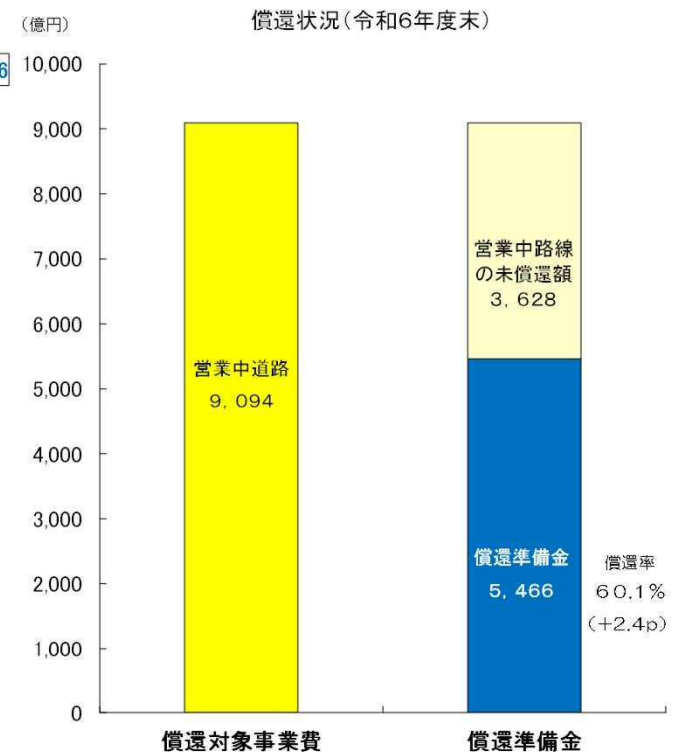
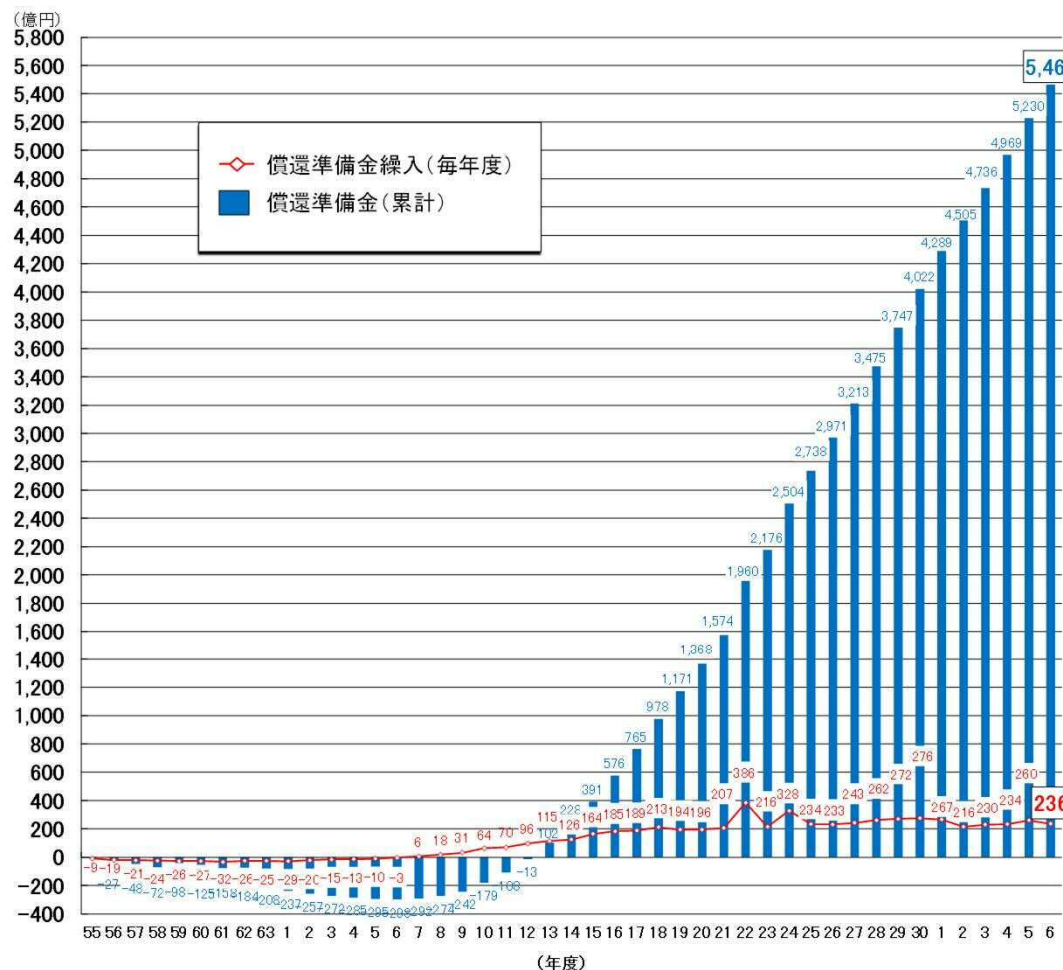
(1) 令和6年度決算

② 償還準備金の推移と償還状況

<福岡高速>

決算見込

令和6年度の償還準備金繰入は、236億円で、年度末の償還準備金の累計は5,466億円です。償還率は60.1%で前年度比2.4ポイント増加しています。



(単位: 億円)

営業中道路の 資産総額 A	資産見返 交付金 B	営業中道路 (償還対象額) C=(A-B)	償還準備金 D	未償還残高 E=(C-D)
9,117	23	9,094	5,466	3,628

※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

I 令和6年度決算及び令和7年度予算

3

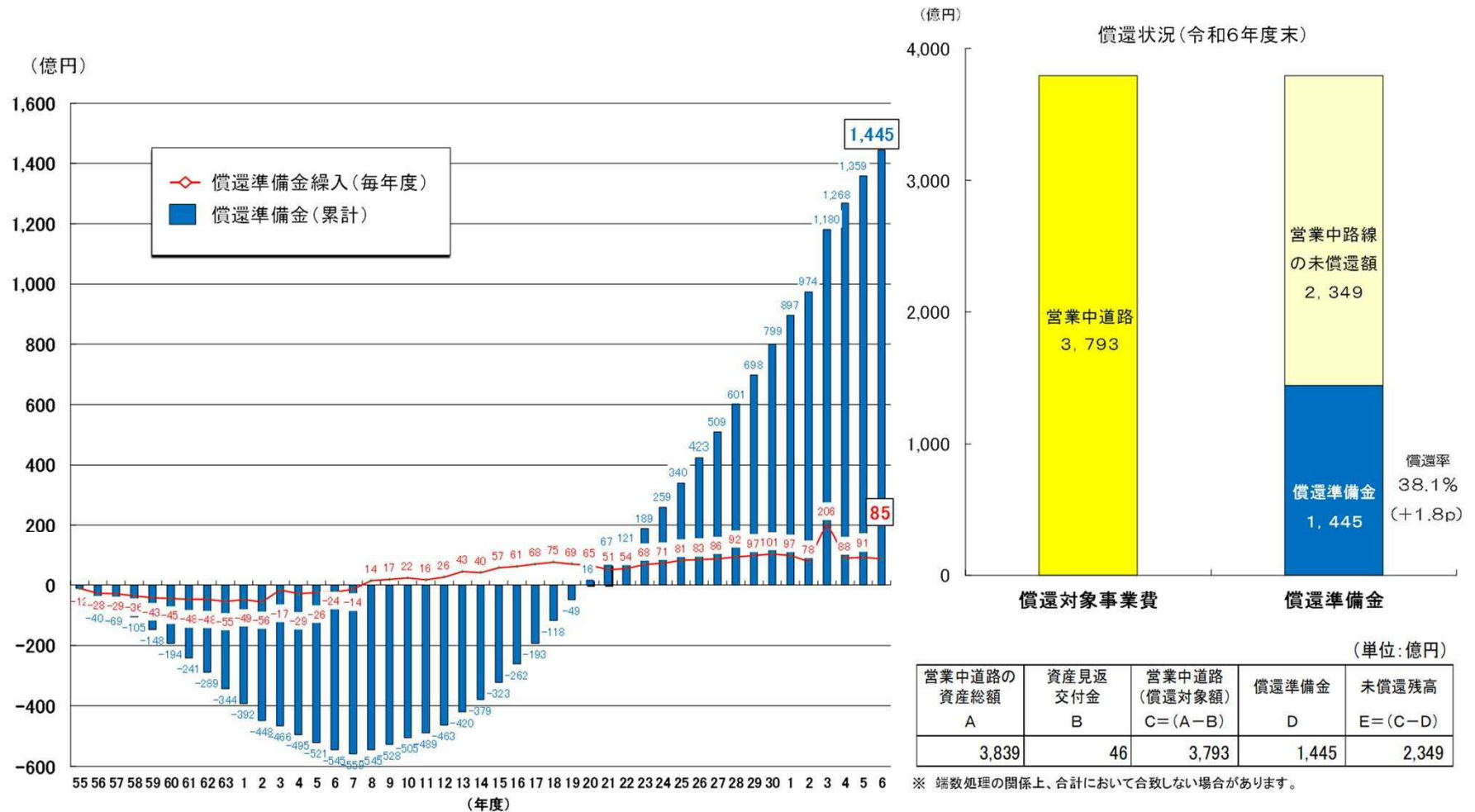
(1) 令和6年度決算

② 償還準備金の推移と償還状況

決算見込

<北九州高速>

令和6年度の償還準備金繰入は、85億円で、年度末の償還準備金の累計は1,445億円です。償還率は38.1%で前年度比1.8ポイント増加しています。



I 令和6年度決算及び令和7年度予算

4

(2) 令和7年度予算

① 事業実施計画

○建設事業

福岡高速においては、令和3年度から事業着手した福岡高速3号線(空港線)延伸事業を、また、北九州高速においては、令和5年度から事業着手した北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業及び耐震補強事業を、引き続き、実施します。

○管理事業

「安全で快適な都市高速」確保のため、福岡高速における老朽化・予防保全対策、北九州高速における大規模修繕など、引き続き、営業中道路(福岡高速59.3km、北九州高速52.2km)の適正な維持管理に努めてまいります。

② 収入支出予算

(単位:億円)

事業区分	収 入				支 出			
	項 目	福岡高速	北九州高速	計	項 目	福岡高速	北九州高速	計
建設事業	設立団体出資金	5	2	7	高速道路建設費	29	1	29
	政府無利子貸付金	8	3	11	高速道路改築費	0	10	10
	特別転貸債	12	4	16	一般管理費	4	1	5
	民間借入金	8	3	11	建設利息	1	0	1
	小 計	34	12	45	小 計	34	12	45
管理事業	高速道路料金収入	433	166	599	維持改良費	154	68	222
	駐車場料金収入	2	1	3	業務管理費	69	39	108
	原因者負担金受入	1	1	1	(内 納付消費税)	(23)	(11)	(34)
	民間借入金	101	183	285	原因者負担補修費	1	1	1
	業務外収入	1	1	1	一般管理費	12	7	19
					業務外支出	301	238	539
					(内 元金償還金)	(286)	(226)	(512)
					(内 支払利息等)	(15)	(12)	(27)
	小 計	537	352	889	小 計	537	352	889
その他	受託業務収入等	13	1	14	受託業務費等	13	1	14
合計		584	365	949		584	365	949

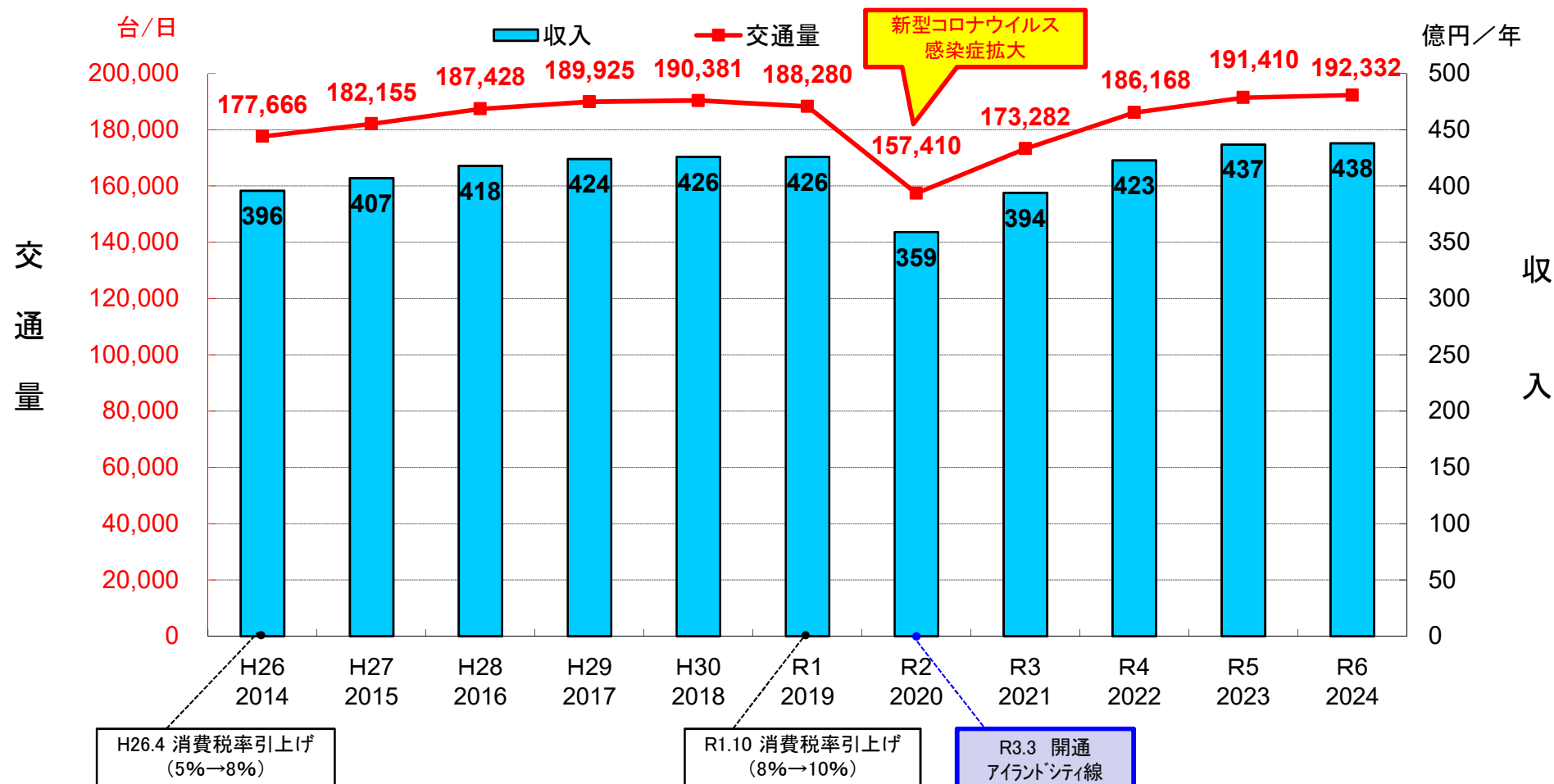
※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

(3) 交通量と収入の推移

① 福岡高速

令和6年度は、交通量は前年度比0.5%増、収入は前年度比0.6%増となり、いずれも過去最高を更新しています。

(※増減率は日平均による比較)



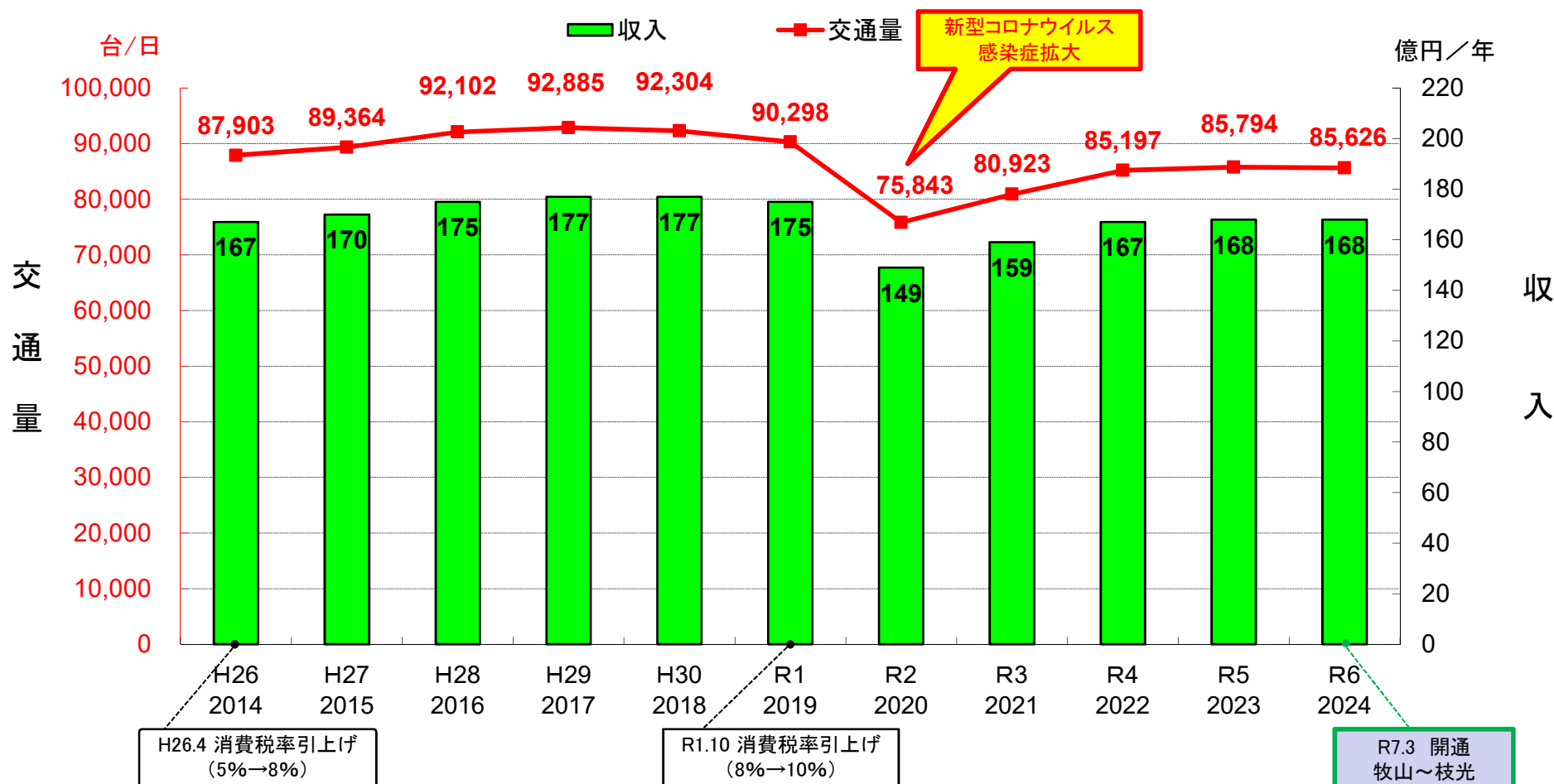
注) 料金収入のみを計上しています(駐車場収入を除く)

(3) 交通量と収入の推移

②北九州高速

令和6年度は、交通量は前年度比0.2%減、収入は前年度比0.1%減でした。
台風や雪氷等による通行止めの影響により、前年度と同程度になりました。

(※増減率は日平均による比較)



注) 料金収入のみを計上しています(駐車場収入を除く)

Ⅱ 課題と取組

1 高速道路ネットワークの強化

7

(1) 福岡高速3号線(空港線)延伸

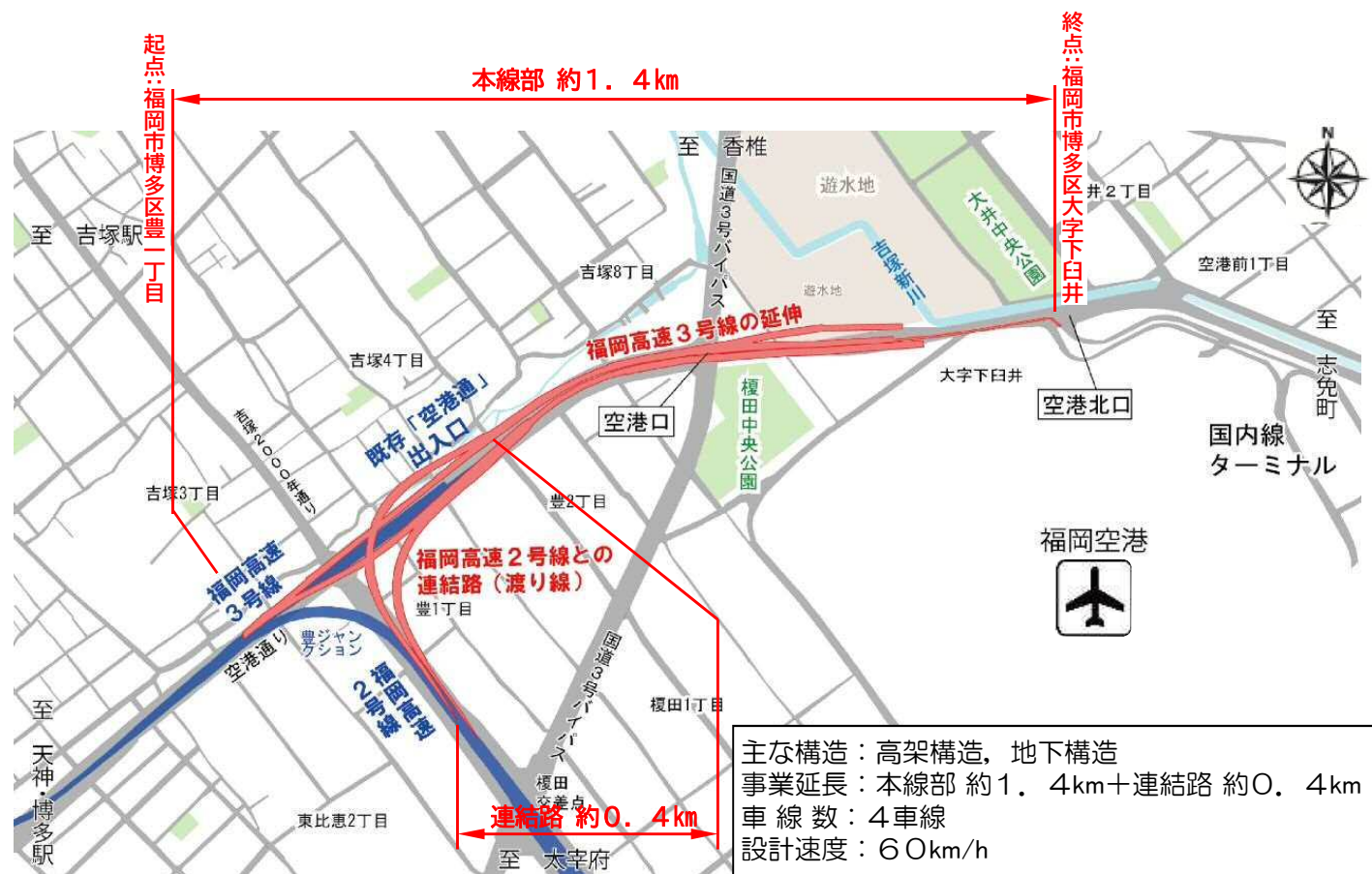
① 目的

福岡空港の機能強化が進められている中、福岡市南部地域や太宰府IC方面からの国内線旅客ターミナルへのアクセス強化と、空港口交差点をはじめとする福岡空港周辺道路の混雑緩和を図ります。

② 計画図



▲位置図



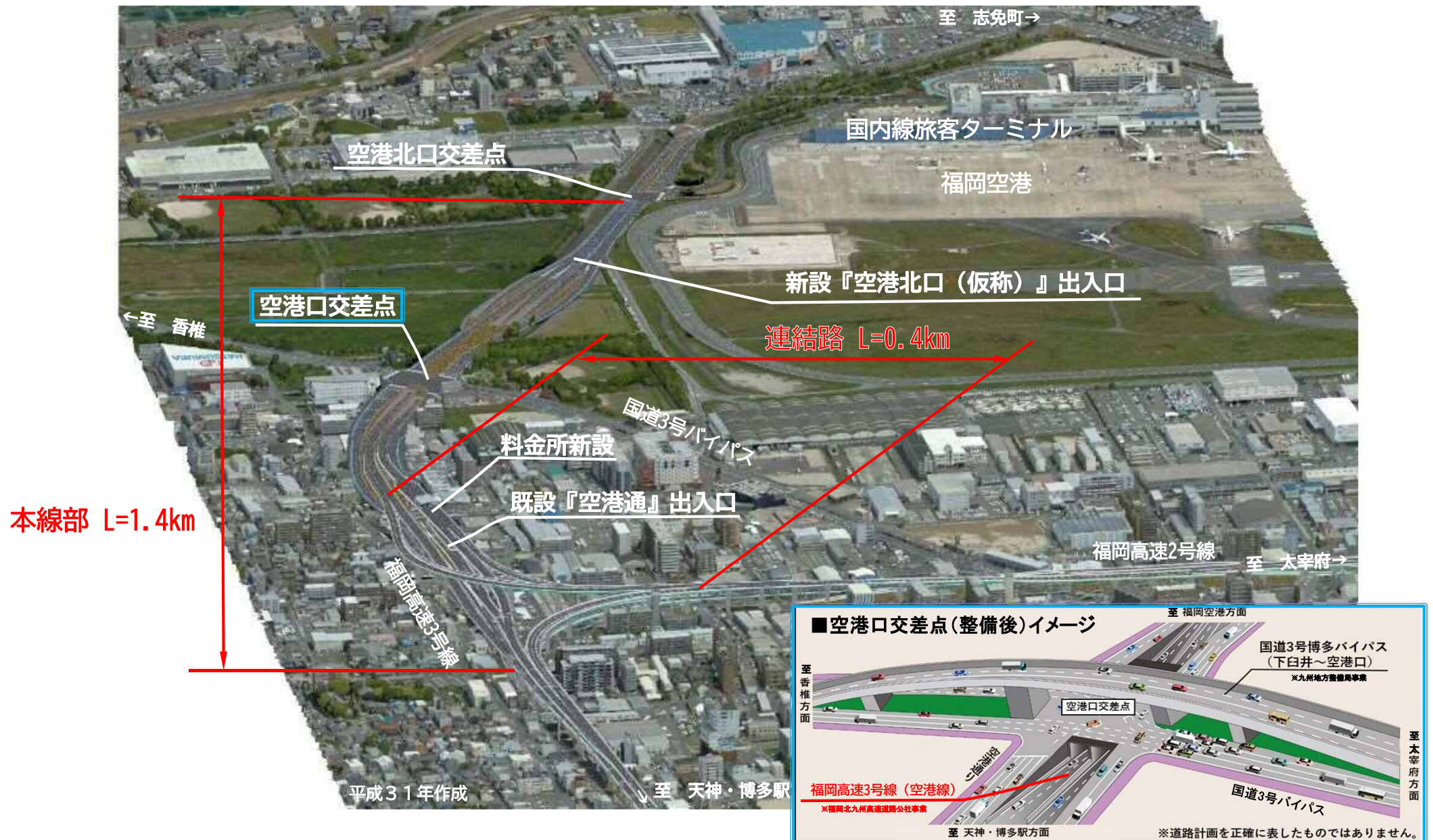
▲計画平面図

1 高速道路ネットワークの強化

8

(1) 福岡高速3号線(空港線)延伸

③ イメージパース(天神・博多駅方面から空港方面)



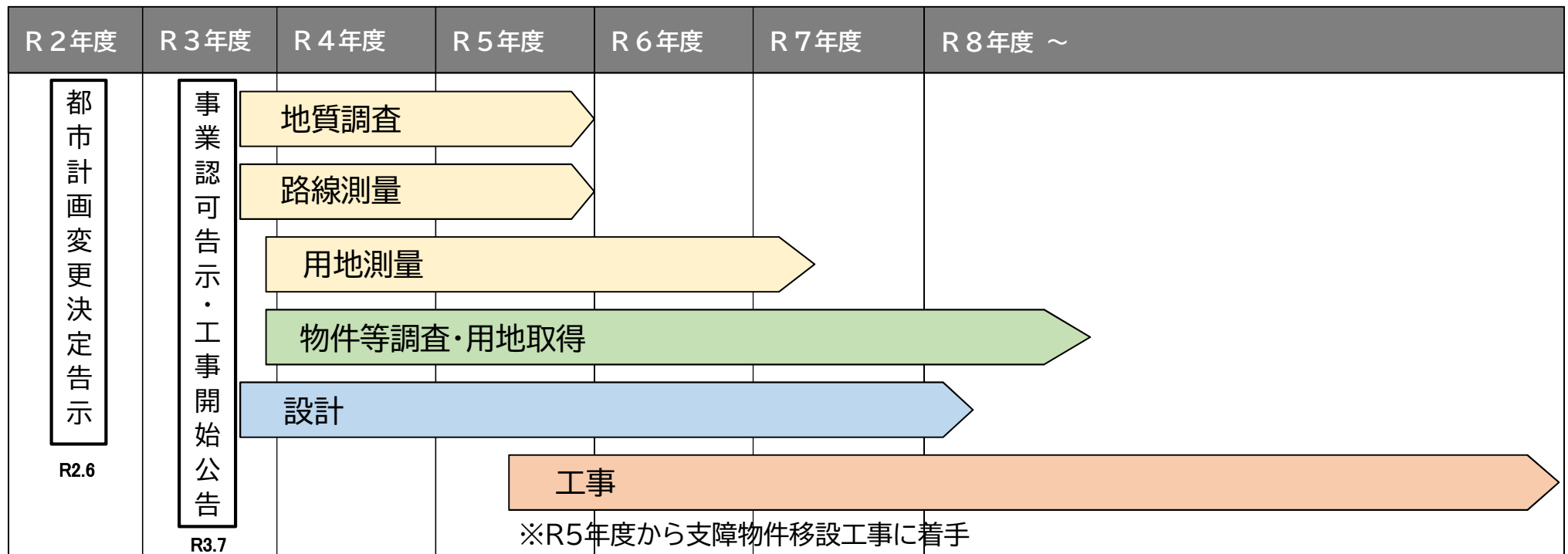
1 高速道路ネットワークの強化

9

(1) 福岡高速3号線(空港線)延伸

④ スケジュール

令和6年度は、物件等調査・用地取得や支障物件移設工事等を実施しました。
令和7年度は、残る用地測量や設計を進め、物件等調査・用地取得に取り組むとともに引き続き、工事を行います。



1 高速道路ネットワークの強化

10

(2) 北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)

① 目的

放射環状型の自動車専用道路ネットワークを構築し、円滑な物流・人流の支援及び災害に強い強靱なネットワークの形成を図ります。

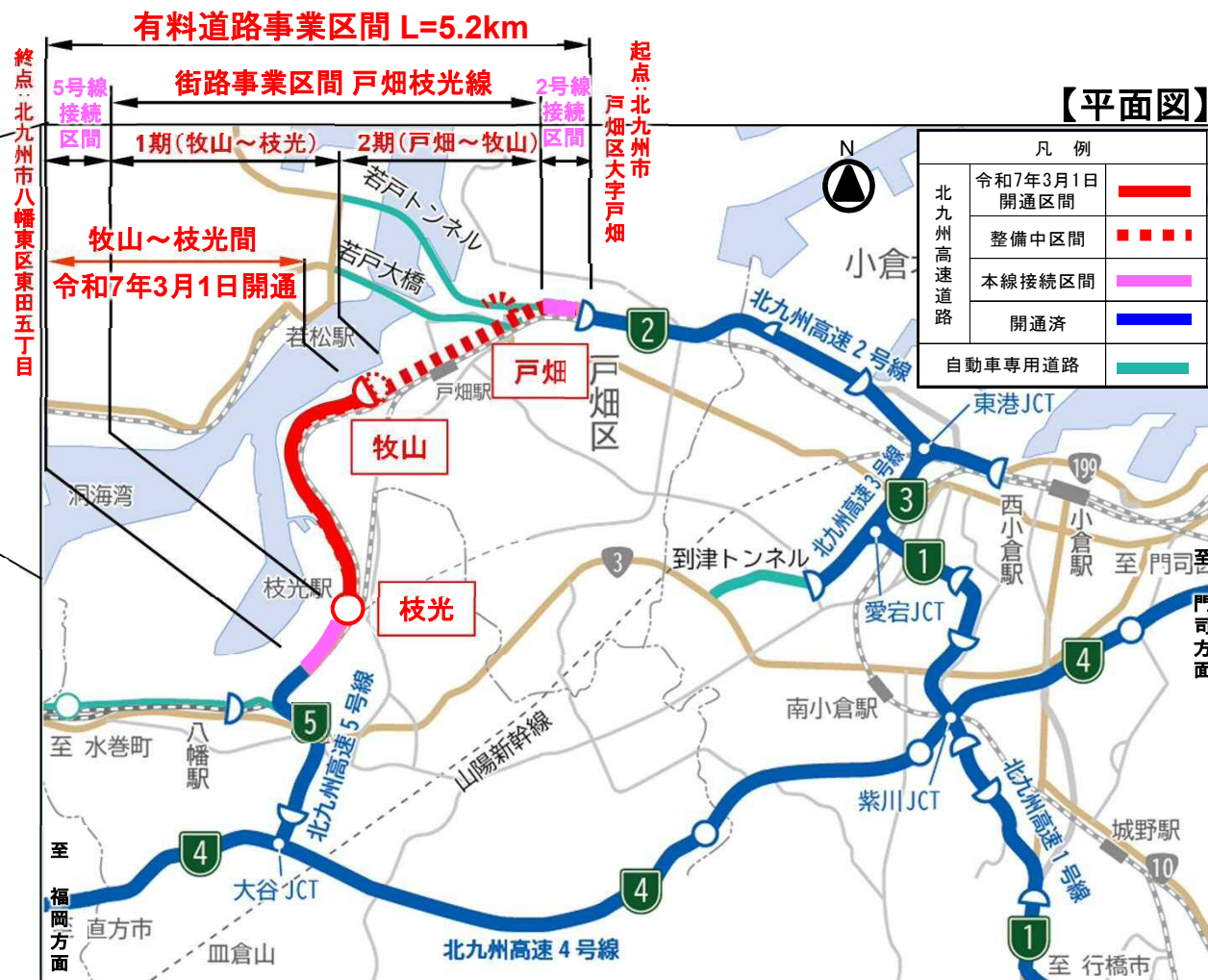
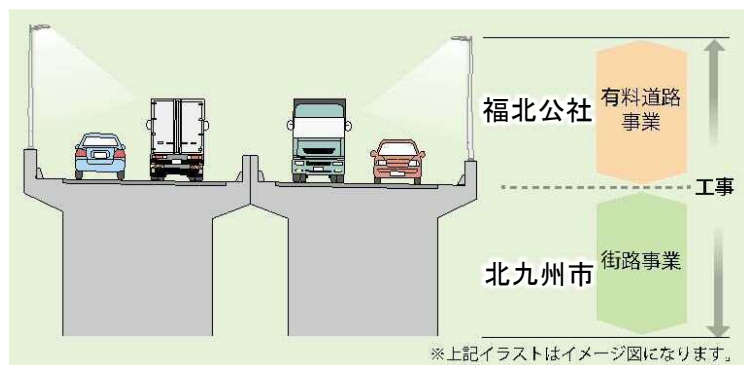
② 計画図

【位置図】



【合併施工方式の採用】

令和5年度より北九州市の街路事業との合併施工方式で整備中



1 高速道路ネットワークの強化

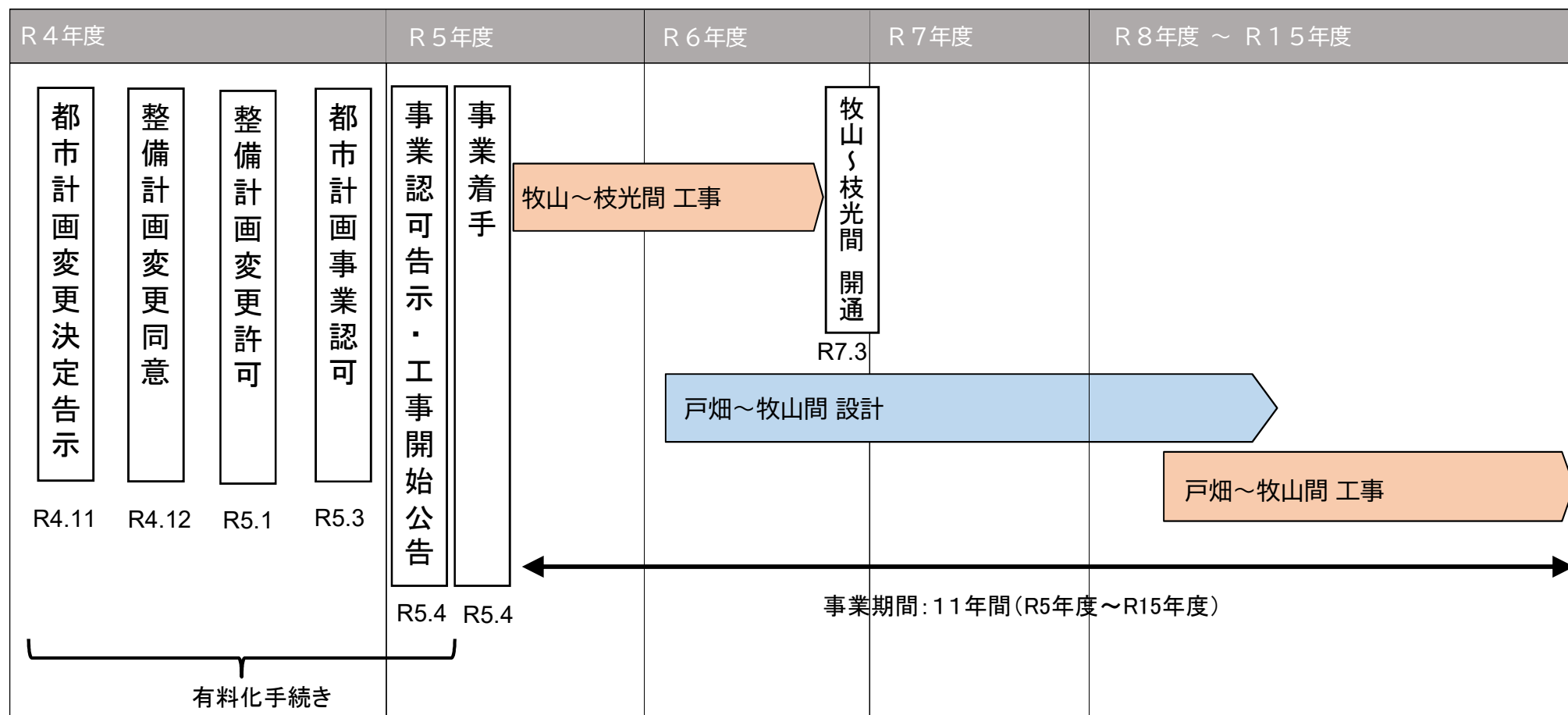
11

(2) 北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)

③ スケジュール

令和6年度は、開通に向けて牧山～枝光間の舗装や防護柵、標識等の工事を実施するとともに戸畑～牧山間の道路設計に着手しました。

令和7年度は、令和6年度に引き続き、戸畑～牧山間の道路設計を行います。



1 高速道路ネットワークの強化

(2) 北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)

④ 牧山～枝光間 開通

北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)の牧山～枝光間2.7kmが令和7年3月1日に開通しました。
また、枝光入口(枝光北料金所)は、ETC専用料金所として運用しています。



開通式典



テープカット・くす玉開披



通り初め



枝光北料金所(ETC専用)

(2) 北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)

⑤ 牧山～枝光間 開通イベント

牧山～枝光間の開通にあわせ、ETC車載器購入助成キャンペーンやウォーキングイベントを実施しました。

○ETC車載器購入助成キャンペーン

より多くのお客様にETCをご利用いただくため、令和7年2月1日から3月31日までの2か月間において、1台につき最大10,000円を助成するキャンペーンを実施しました。

<ポスター>



○ウォーキングイベント

道路事業への理解や都市高速の利用促進を図るため、開通前の2月22日(土)に新規供用区間を市民等に開放し自由に歩いていただくイベントを実施し、5,457人の方に来場いただきました。

<ポスター>



<当日の写真>



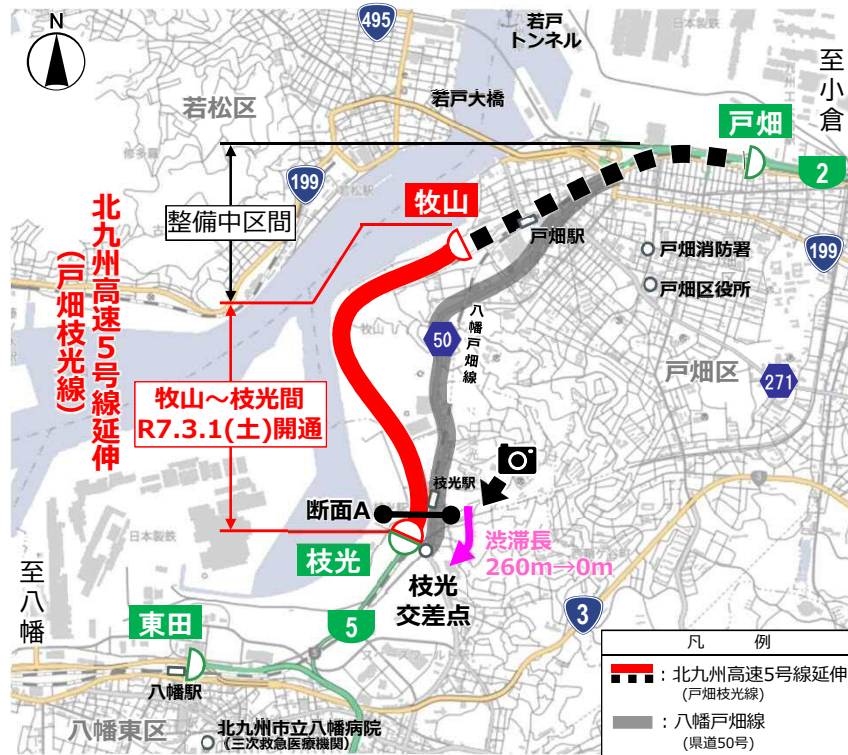
1 高速道路ネットワークの強化

(2) 北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)

⑥ 整備効果(速報)

枝光出入口の交通が牧山出入口へ一部転換するとともに、両出口を合わせた交通量は約18%増加しました。

並行する八幡戸畑線(県道50号)では北九州高速への交通転換などにより交通量が7%減少し、枝光交差点の渋滞が解消する日も確認できるなど、一般道の渋滞緩和に寄与しています。



■利用者の声(R7.4ヒアリング)

消防関係者



戸畑駅北側から八幡東区等の病院へ救急搬送する際、戸畑枝光線を利用することでスムーズに所要時間を短縮して搬送でき、救急活動に大変役立っています。

物流関係者



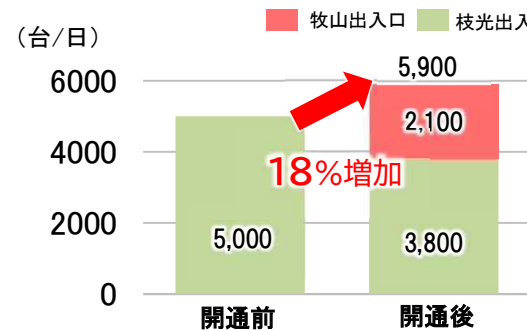
若松区から福岡方面への輸送時は、北九州高速2号線を利用していたが、戸畑枝光線を走行することで距離が短くなり、時間短縮、燃料費の削減を実感しています。

タクシー関係者

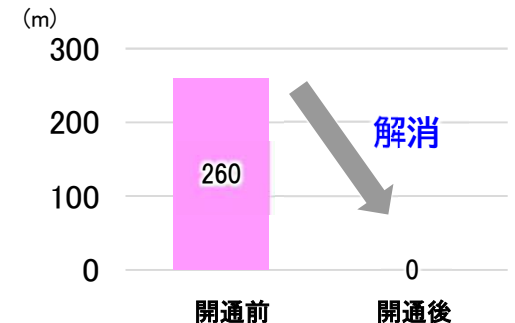


以前は福岡、八幡西区方面等へお客様を運ぶ際、枝光入口まで県道50号を走行していたが、牧山入口から都市高速道路を利用できるため便利になりました。

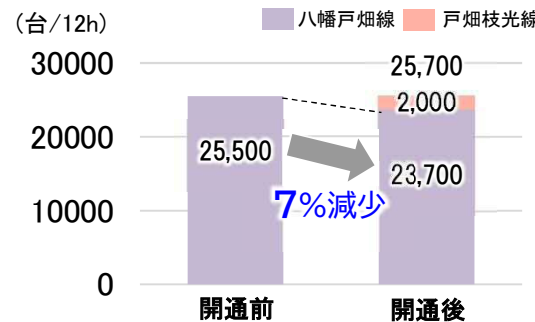
■牧山出入口及び枝光出入口の交通量※1



■枝光交差点の渋滞長※2



■八幡戸畑線等の交通量(断面A)※2



▲枝光交差点の渋滞状況

※1 トラフィックカウンター値 : 開通前: R6.3月の全日平均、開通後: R7.3月の全日平均
 ※2 交通実態調査、トラフィックカウンター値 : 開通前: R5.10.18(水)、開通後: R7.4.8(火)

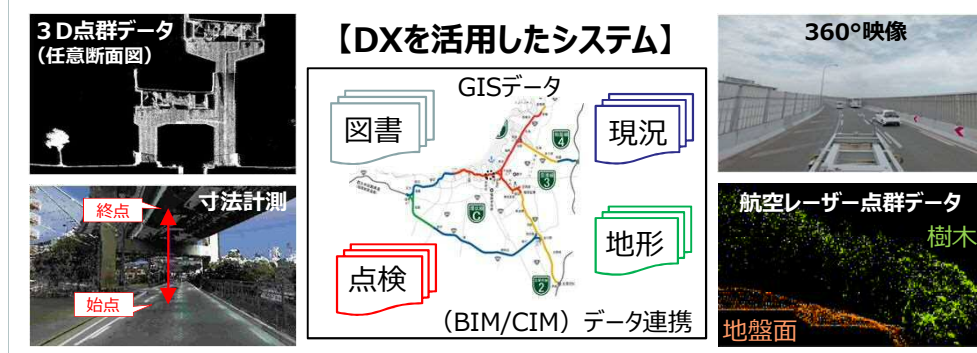
(1) 維持管理の取組方針

老朽化が進む都市高速道路の機能と健全性を確保するため、令和3年度に更新したインフラ長寿命化計画(行動計画)等に基づき、メンテナンスサイクルを実施するとともに、DXを活用したシステムの導入・活用による点検・管理の効率化や、周辺環境に配慮した取組を行っていきます。

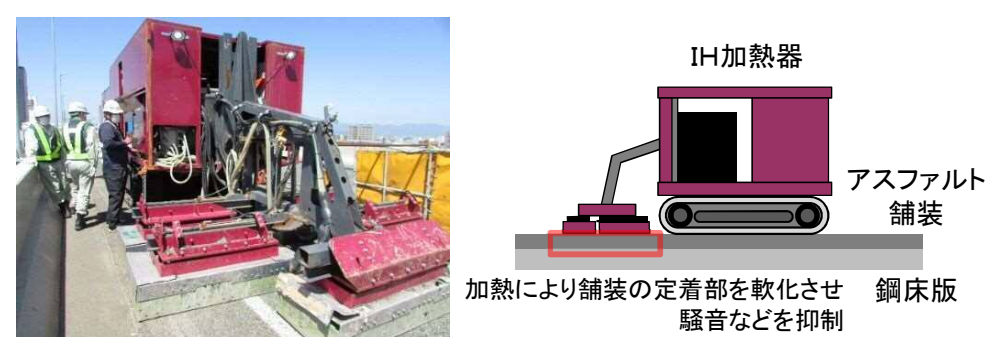
① メンテナンスサイクルの実施(R6年度から法令に基づく点検3巡目開始)



② 維持管理の効率化(DX)・周辺環境への配慮



維持管理支援システムの導入
(地図情報と3D点群データ等の統合による点検・管理の効率化)



IH式舗装撤去工法
(舗装撤去前に加熱することで騒音・振動・粉塵を抑制)

(2) 福岡高速の老朽化・予防保全対策

路線延長の約3割が供用から30年以上経過し、橋梁などの老朽化が進んでいるため、平成24年度から老朽化・予防保全事業を実施しています。

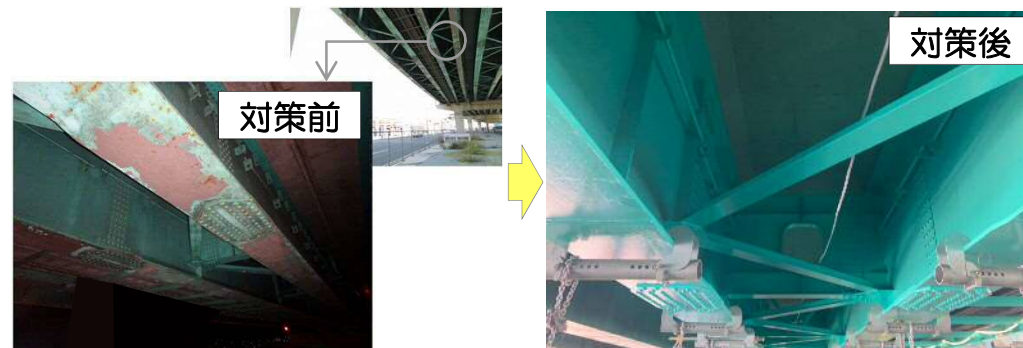
令和4年度までに1号線の香椎～千鳥橋JCTの工事が完了し、現在、2号線及び4号線の対策を推進しています。また、令和5年度からは千鳥橋JCT～榎田のリフレッシュ工事(床版防水・舗装改良等)に取り組んでいます。

老朽化・予防保全事業

- ・対象路線: 福岡高速1～5号線
- ・事業期間: 平成24年度～令和13年度の20年間
- ・対策内容: 床版防水、床版補強(炭素繊維シート貼付) 塗装塗替、恒久足場設置等

対策の状況

■ 塗装塗替



■ 恒久足場の設置



恒久足場による点検・補修の効率化



(2) 福岡高速の老朽化・予防保全対策(リフレッシュ工事の実施状況)

令和5年度に続き、令和6年11月には環状線内回りの呉服町入口⇒千鳥橋JCT(天神側)の区間において、10日間の終日通行止めを行いリフレッシュ工事を実施しました。

令和7年度以降も順次工事を実施するとともに、工事の実施に際しては、テレビCM等を活用した通行止めの広報により、お客さまのご理解をいただきながら工事を進めていきます。

■令和6年度の工事規制の概要

規制期間: 令和6年11月16日(土) 0:00 から
11月25日(月) 24:00 (10日間)

規制区間: 福岡高速環状線内回り
呉服町入口⇒千鳥橋JCT(天神側)



■広報の概要

<テレビCM>



<リーフレット>



<SNS (X) バナー広告>



■工事写真

<舗装補修>



<床版コンクリート補修状況>



<舗装敷設状況>

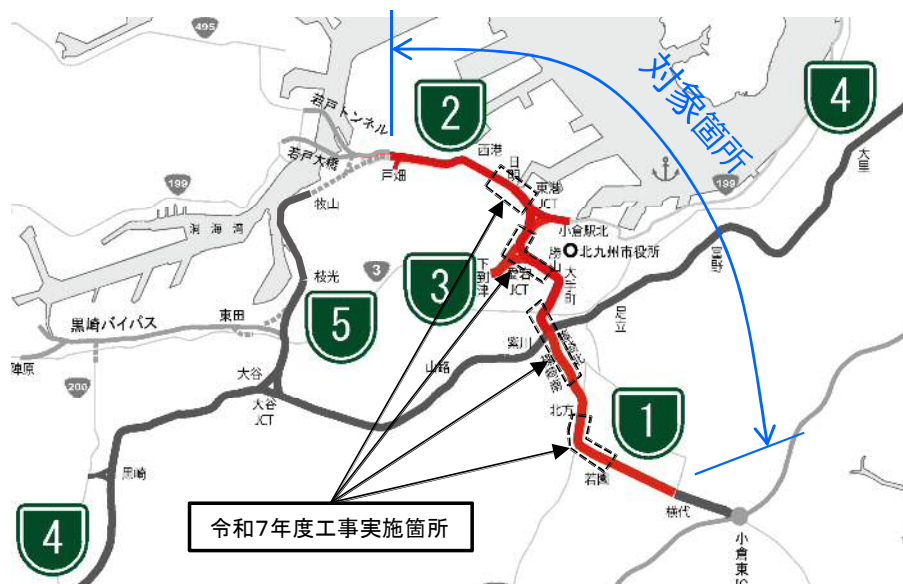


(3) 北九州高速の老朽化対策

1～3号線の路線延長の約9割が供用から30年以上経過し、橋梁等の老朽化が進んでいるため、大規模修繕事業を実施しています。令和4年度から床版防水等の橋梁上面工事を進めており、上面工事が完了した箇所について、令和6年度からは塗装塗替等の橋梁下面工事にも順次着手しています。引き続き、供用年次や老朽化の状況等を踏まえ工事を進めていきます。

大規模修繕事業

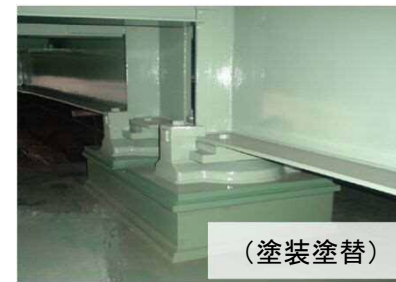
- ・対象路線：北九州高速1～3号線
- ・事業期間：令和4～13年度の10年間
- ・対策内容：床版補修、床版防水、
床版補強（炭素繊維シート貼付）、
鋼製桁等の塗装塗替、
交通管制センターの更新 等



【床版補修、床版防水の施工】



【鋼製桁の塗装塗替】



【交通管制センターの更新】



(4) 北九州高速の耐震補強事業

大規模地震発生時の救急救命・復旧活動を支えるため、兵庫県南部地震や熊本地震と同程度の地震でも速やかな機能回復が可能な水準で令和5年度から耐震補強事業を実施しています。
コスト削減の観点から、大規模修繕事業とも合わせながら耐震補強工事を進めています。

耐震補強事業

- ・対象路線：北九州高速1～4号線
- ・事業期間：令和5～21年度の17年間
- ・対策内容：支承部の補強、縁端拡幅、連結ケーブル設置 等
(大規模地震に対し、路面の大きな段差やずれを防止)

令和7年度工事実施箇所



※平成20年度までに実施した耐震対策により、落橋・倒壊しないレベルの耐震性能は全線確保しています

耐震補強のイメージ

【支承部の補強】



【縁端拡幅】

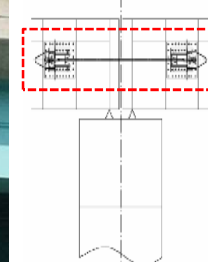


橋脚の桁かかり部分を拡幅

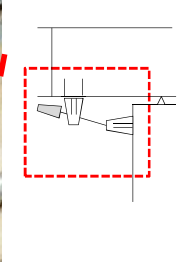
【連結ケーブル設置】



≪桁－桁≫



≪桁－橋脚≫



桁同士や、桁と橋脚を互いに連結

3 災害対応力の強化

20

(1) 災害時に備えた協定

大規模な災害発生時に、復旧対応を迅速化するため、関係機関である九州地方整備局、都市高速4団体及び民間9団体と協定を締結し、災害発生に備えています。令和6年度には新たにソフトバンク(株)と協定を締結しました。

大規模な災害時の相互応援に関する協定（九州地方整備局）

目的: 資機材及び職員の相互応援

【令和元年7月5日締結】

○国土交通省九州地方整備局

震災時等における応急復旧業務の相互協力に関する協定（都市高速）

目的: 災害時の人材・資機材の相互協力

【平成24年3月7日締結】

○首都高速道路株式会社 ○阪神高速道路株式会社 ○名古屋高速道路公社 ○広島高速道路公社 ○福岡北九州高速道路公社

災害時における応急対策に関する協定（民間9団体）

目的: 災害時の都市高速の復旧に資する協定

【令和元年6月19日締結】

【平成18年3月1日締結】

- 日本建設業連合会(土木一般)
- 日本橋梁建設協会(鋼構造物)
- PC建設業協会(PC構造物)
- 日本道路建設業協会(舗装等)

- 建設コンサルタンツ協会(測量設計)
- 福岡県地質調査業協会(地質調査)
- 福岡県建設業協会(建築・土木一般)

【令和4年11月1日締結】

- KDDI株式会社(通信)
- 【令和7年3月31日締結】
- ソフトバンク株式会社(通信)



(2) 災害時に備えた計画(BCP)

大規模災害時において業務を継続するため、優先的に実施すべき業務、対応手順、平常時の備えと対策等を定めた「大規模災害対応業務継続計画(BCP)」を策定しています。

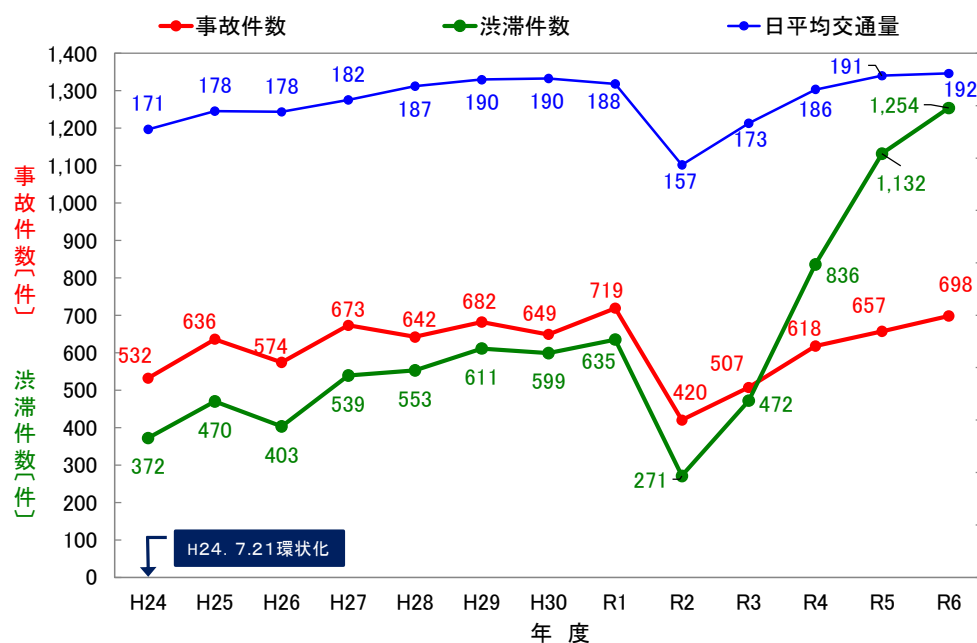
BCPに基づく訓練として、緊急車両等が通行可能となる段差解消資材を用いた道路啓開訓練を定期的 to 実施しています。

(1) 事故と渋滞の推移

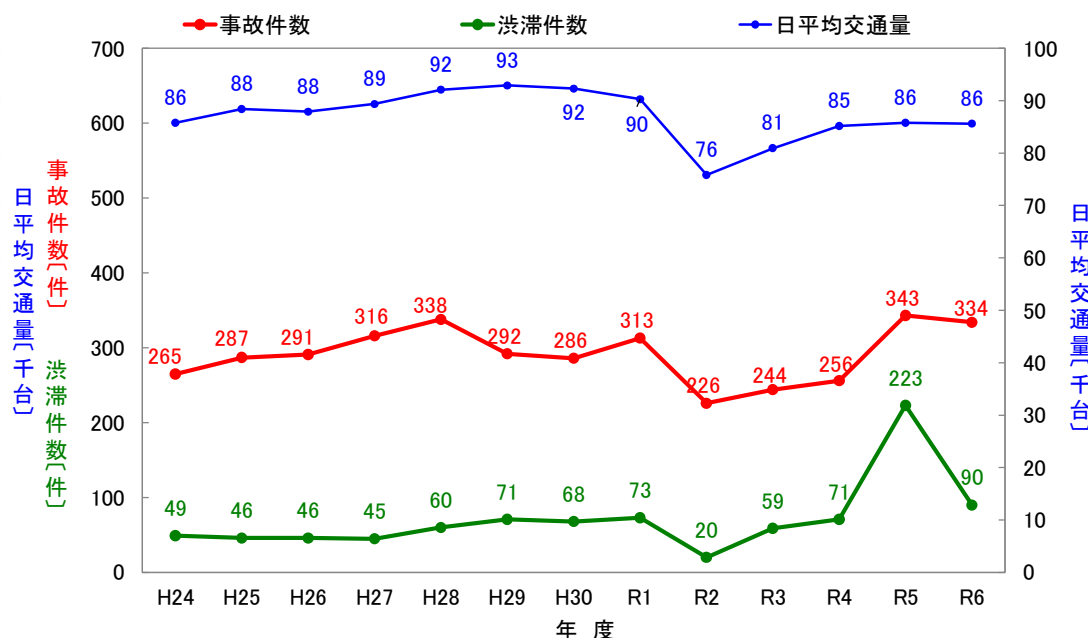
令和6年度において福岡高速ではコロナ前を上回る交通量まで回復し、事故件数は例年並み、渋滞件数は大きく増加しています。北九州高速では、交通量、事故件数ともに昨年と同程度となっており、渋滞件数は交通量の多い区間での工事規制終了に伴い減少しています。

【事故・渋滞件数】

■福岡高速



■北九州高速



※1) 渋滞：走行速度20km/h以下で車列長0.5km以上の状態が30分以上継続した場合（事故に伴う渋滞を含む）

(2)福岡高速の渋滞発生状況 福岡高速

福岡高速における渋滞の多くは、1・2号線に集中しており、全体の渋滞発生件数のうち、約9割を占めています。特に、千鳥橋JCT及び貝塚JCT付近は、都心部発着の交通に加え、東部方面と、南部・西部方面を結ぶ通過交通が混在している影響から、交通が集中し、渋滞が慢性化しています。また、コロナ前の令和元年度と比較すると、全体的に渋滞発生件数が大きく増加しています。



福岡高速の主な渋滞発生件数

路線	区間	R6年度				R1年度	増減 (①-②)	
		渋滞 件数	渋滞原因		渋滞原因			
			交通集中 ①	その他	交通集中 ②			
1号線 下り	貝塚JCT西 →東浜	200	181	19	130	51		
2号線 下り	大野城 →水城	186	93	93	12	81		
2号線 上り	豊JCT →千代	145	135	10	45	90		
2号線 上り	月隈JCT北 →半道橋	113	102	11	36	66		
1号線 上り	築港 →千鳥橋JCT西	103	94	9	2	92		
1号線 上り	天神北東 →築港	87	77	10	5	72		
1号線 上り	百道東 →天神北西	65	50	15	25	25		
2号線 下り	千代 →豊JCT	64	55	9	76	-21		
2号線 上り	千鳥橋JCT南 →JCT東	64	58	6	34	24		
4号線 上り	貝塚JCT南 →JCT西	47	46	1	10	36		
その他		180	63	117	27	36		
全路線 合計		1,254	954	300	402	552		
1・2号線 合計		1,153	92%	904	95%	249	392	220

(3) 事故・渋滞対策の主な取組

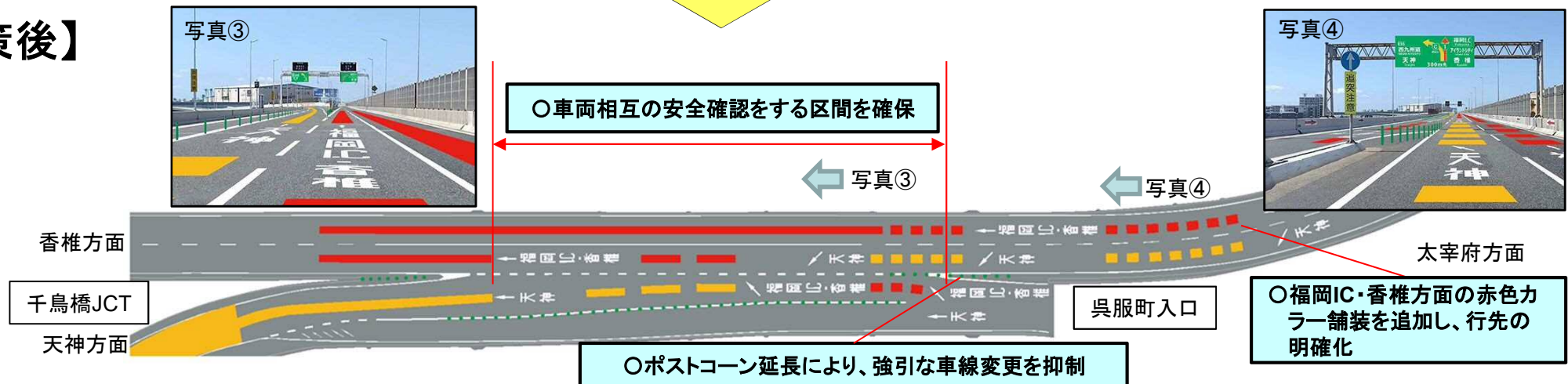
① 事故・渋滞対策 福岡高速

呉服町入口～千鳥橋JCT間では、短区間での合流・分流が連続していたことから、急ブレーキ事象や追突・車両接触事故が多発していました。そのため、車両相互の安全確認する区間を確保し、カラー舗装により早めの車線変更を促すことにより、事故を抑制する対策(令和6年12月20日完了)を行いました。

【対策前】



【対策後】



(3) 事故・渋滞対策の主な取組

② 事故対策

北九州高速

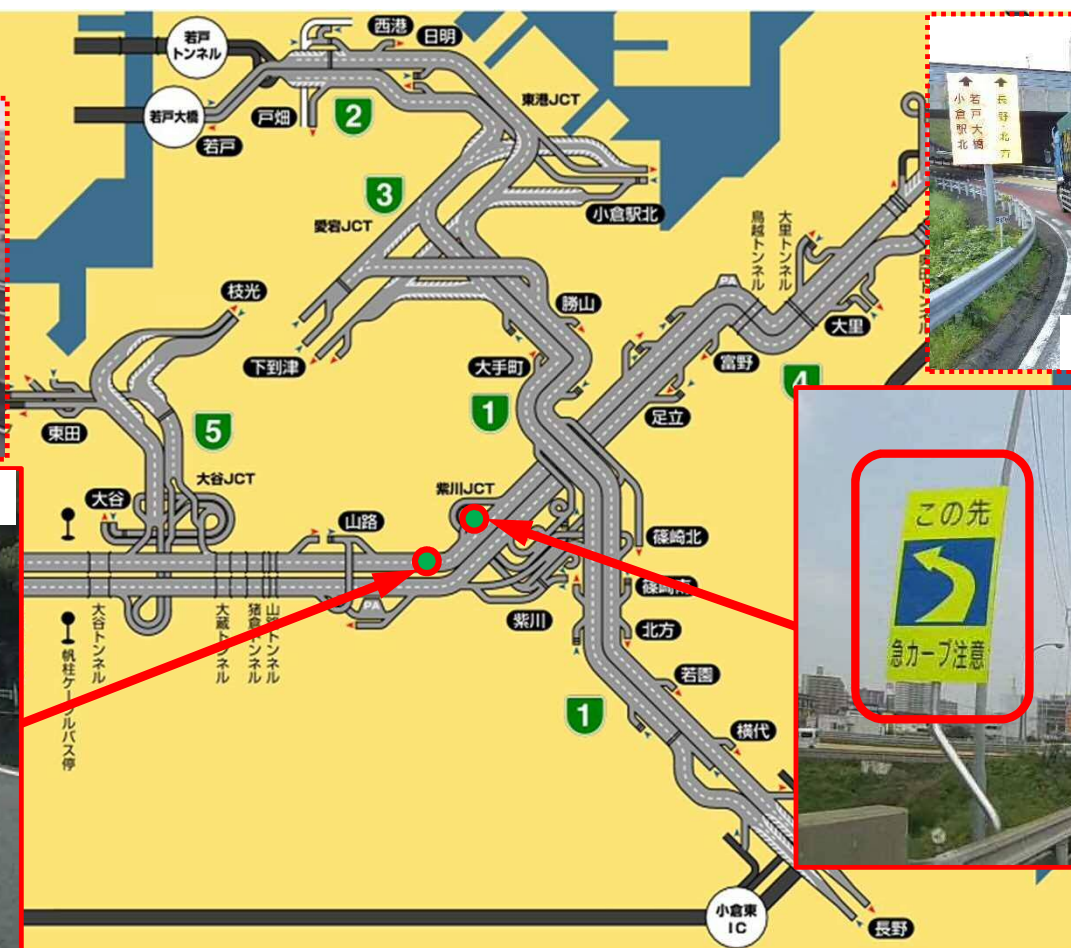
令和5年度の事故件数が最も多かった山路～紫川JCT間(21件、うち追突が16件)では、舗装を更新し、『追突注意』の路面標示を追加しました。また、令和6年度に大型車の横転事故が2回発生した紫川JCTでは、急カーブの注意看板を追加設置しました。



山路～紫川JCT間の渋滞状況



舗装更新及び路面標示の追加



大型車の横転事故



注意看板の追加

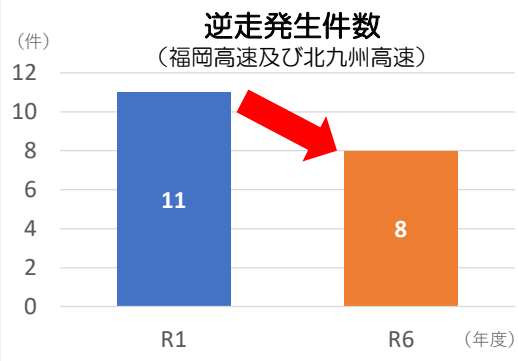
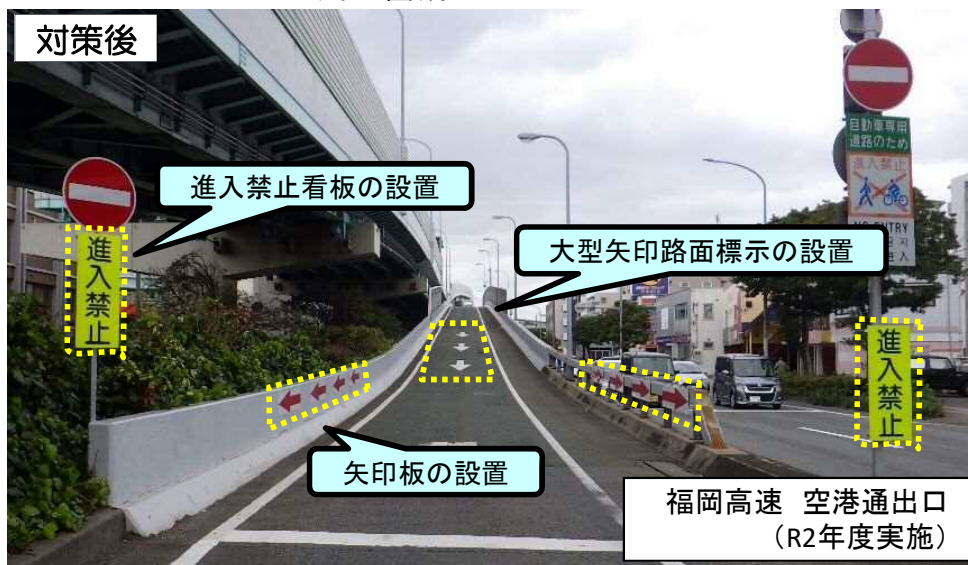
(3) 事故・渋滞対策の主な取組

③ 逆走対策

令和2年3月に北九州高速で発生した逆走による死亡事故を受けて、両高速で逆走対策を実施し、出口対策は令和2年度、合流部対策は令和6年度に完了しており、山路・富野PA逆走対策も引き続き進めていきます。また、ラジオCM等による注意喚起もあわせて行っています。

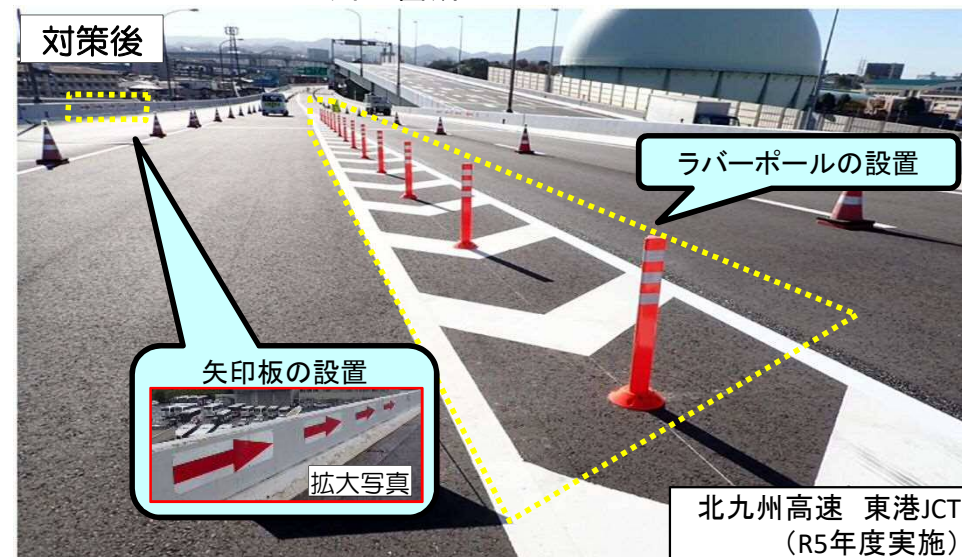
出口対策

- ・福岡38箇所
- ・北九州35箇所



合流部対策

- ・福岡42箇所
- ・北九州38箇所



逆走対策の実績と予定

	福岡高速		北九州高速		
	出口対策	合流部対策	出口対策	合流部対策	PA部
計画	38箇所	42箇所	35箇所	38箇所	2箇所 〔富野PA 山路PA〕
R5年度まで	38	42	35	37	-
R6年度	-	-	-	1	-
R7,8年度(予定)	-	-	-	-	2

(1) お客様への案内

お客様に都市高速をより便利にご利用いただくため、ホームページによる案内のほか、リアルタイムの道路状況の情報提供や道路案内等、利便性を高める取り組みを行っています。

○SNS(LINE・X)

- 工事による規制やイベント情報など、都市高速ご利用のお客様に役立つ情報を提供しています。
- LINEのメニューを利用すると、簡単に公社ホームページにアクセスできます。



(LINE 画面イメージ)



(X 画面イメージ)



○ラジオCM

工事による規制や通行時の注意点など、都市高速の通行に必要な情報をラジオCMにより提供しています。

○イラスト地図「スイスイマップ」

都市高速における乗り降りの間違い、またジャンクション部の方向間違いなどを減らし、より便利で身近な道路として活用していただくため、イラスト地図「スイスイマップ」を作成し、都市高速の関係施設の他、集客施設等に常設しています。



【主な設置箇所】

- ・都市高速の全ての料金所
- ・都市高速周辺の大型商業施設
- ・レンタカー会社
- ・NEXCOのサービスエリア及びパーキングエリア
- ・主要観光施設及び観光案内所
- ・関係庁舎
- ・自動車学校
- ・道の駅
- など

○ハイウェイテレホン

- 通行止や渋滞、平均所要時間などの道路状況をお電話及びホームページ等にてご案内いたします。
- 道路情報は約5分ごとに更新されます。

聞く！ 音声にてご案内しています。

福岡高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 092-643-1300
北九州高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 093-931-1400

見る！ 文字にてご案内しています。

パソコンやスマートフォンからアクセスできます。

(1)お客様への案内

福岡高速では、ETC2.0とライブカメラによるリアルタイムの道路状況の情報提供を令和6年度に開始しました。

○ETC2.0

従来のETCによる通行料金支払いに加え、新たに設置した通信アンテナと、ETC2.0対応車載器との間で通信を行い、渋滞や安全運転サポート等の情報をETC2.0対応カーナビで提供します。



○ライブカメラ

- ホームページにより道路状況の静止画像を提供しています。
- 静止画像は、1分ごとに更新されます。



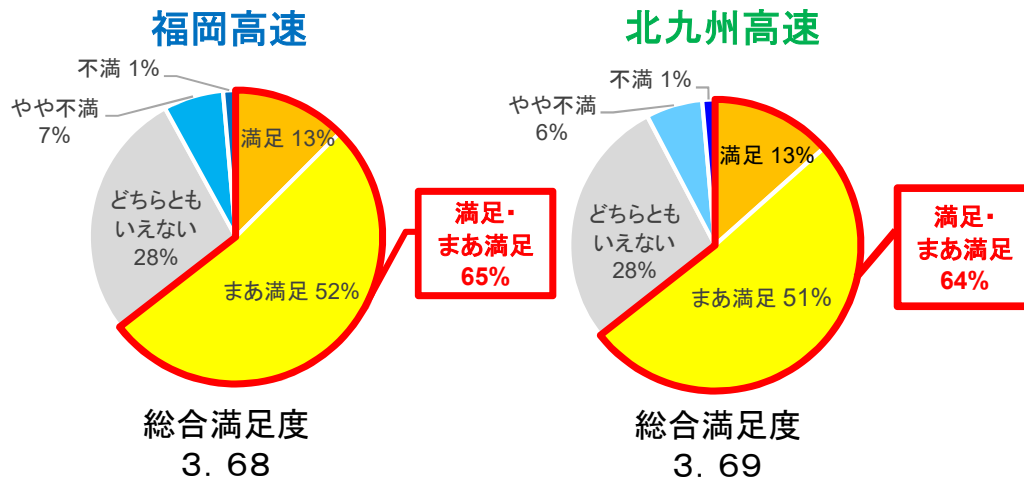
(2) お客様との対話

お客様から直接ご意見・ご要望をお聞きする取り組みを行い、施設やサービスの改善などに活かしています。

○ご意見をお聞きする取り組み

- お客様からの問い合わせ
電話に加え、ホームページのお問い合わせコーナーでもお客様からご意見をお受けしています。
- 道路モニター制度
一般公募した、50名／年のモニターに、アンケート調査を実施しています。
- お客様満足度(CS)調査
2～3年おきに、調査会社による大規模アンケート調査を実施しています。

令和5年度調査結果



○お客様のご意見を参考にした改善事例(ホームページ)

【ご意見】一般道からの都市高速への進入口が右や左にあってわかりにくい。

【対応】 公社ホームページの「出入口のご案内」ページでご利用される入口名を選択すると、都市高速入口付近の写真を表示し、一般道から都市高速への入口を矢印等でわかりやすく案内しています。

【ホームページ画面】

百道

百道出入口のご案内

