

平成28年度 運営会議

目 次

I	平成27年度決算及び平成28年度予算	1
II	課題と取り組み	
1	福岡高速道路ネットワークの強化	7
2	構造物の維持管理	14
3	事故・渋滞対策	17
4	お客様サービスの推進	25



平成28年5月31日
福岡北九州高速道路公社

(1) 平成27年度決算

① 事業実施概要

安全で快適な都市高速を利用していただけるよう、営業中区間（福岡高速56.8Km、北九州高速49.5Km）の適正な維持管理、お客様サービスの向上を図り、一層の利用促進に取り組んだ。

② 損益の概要

福岡高速

平成27事業年度の福岡高速道路部門の損益は、

経常収益 **410億円** に対し、経常費用 **168億円**、差引き収支差は **243億円** となり、

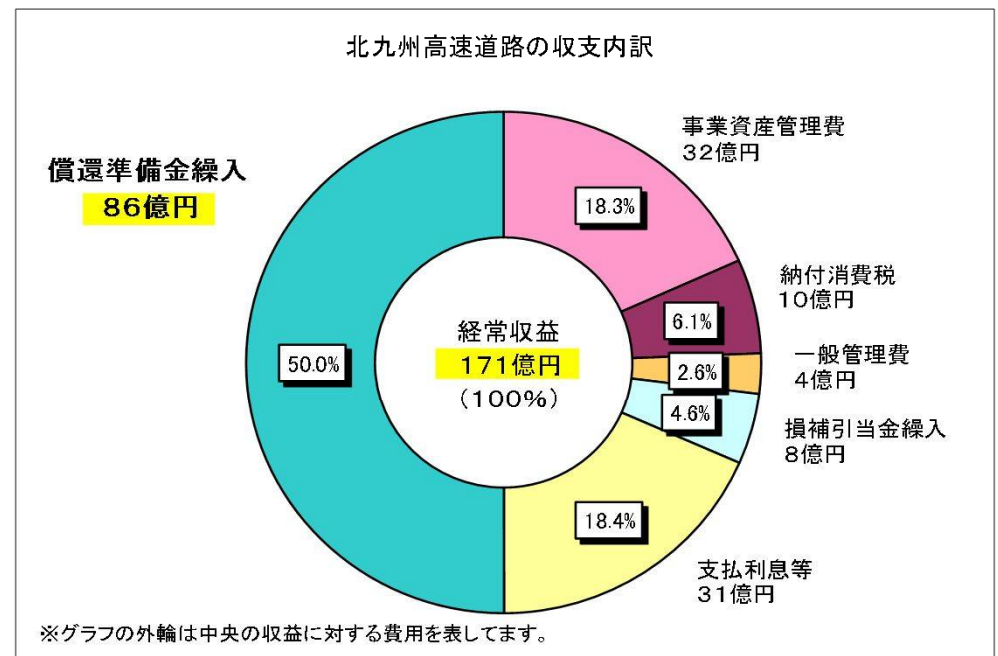
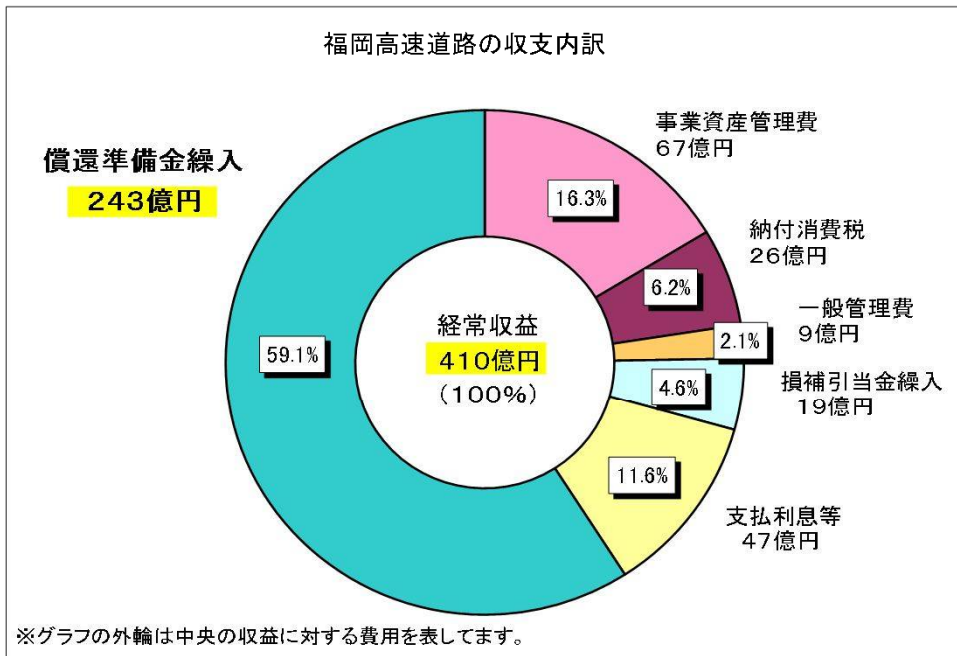
これを償還準備金繰入として計上します。

北九州高速

平成27事業年度の北九州高速道路部門の損益は、

経常収益 **171億円** に対し、経常費用 **85億円**、差引き収支差は **86億円** となり、

これを償還準備金繰入として計上します。



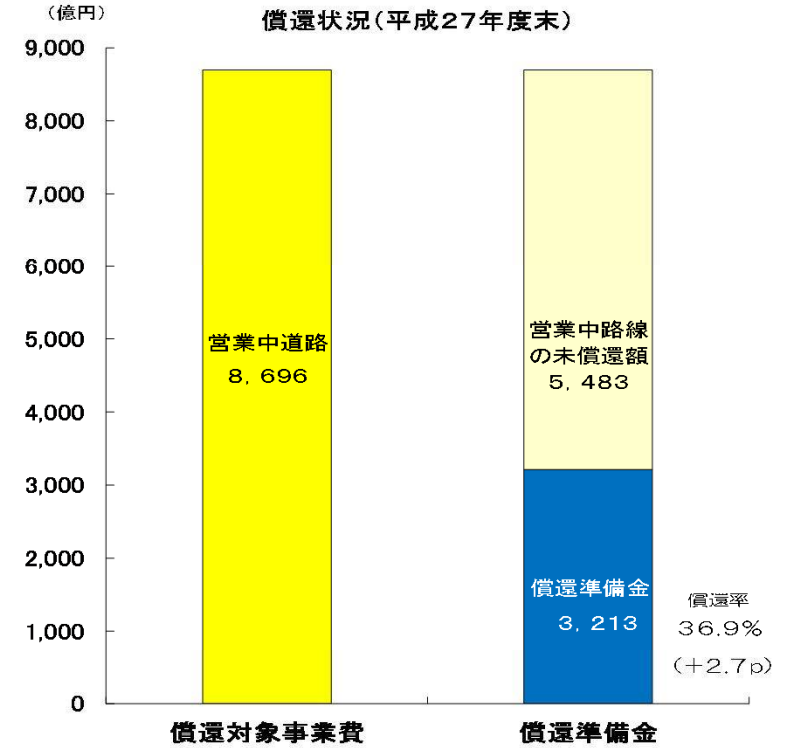
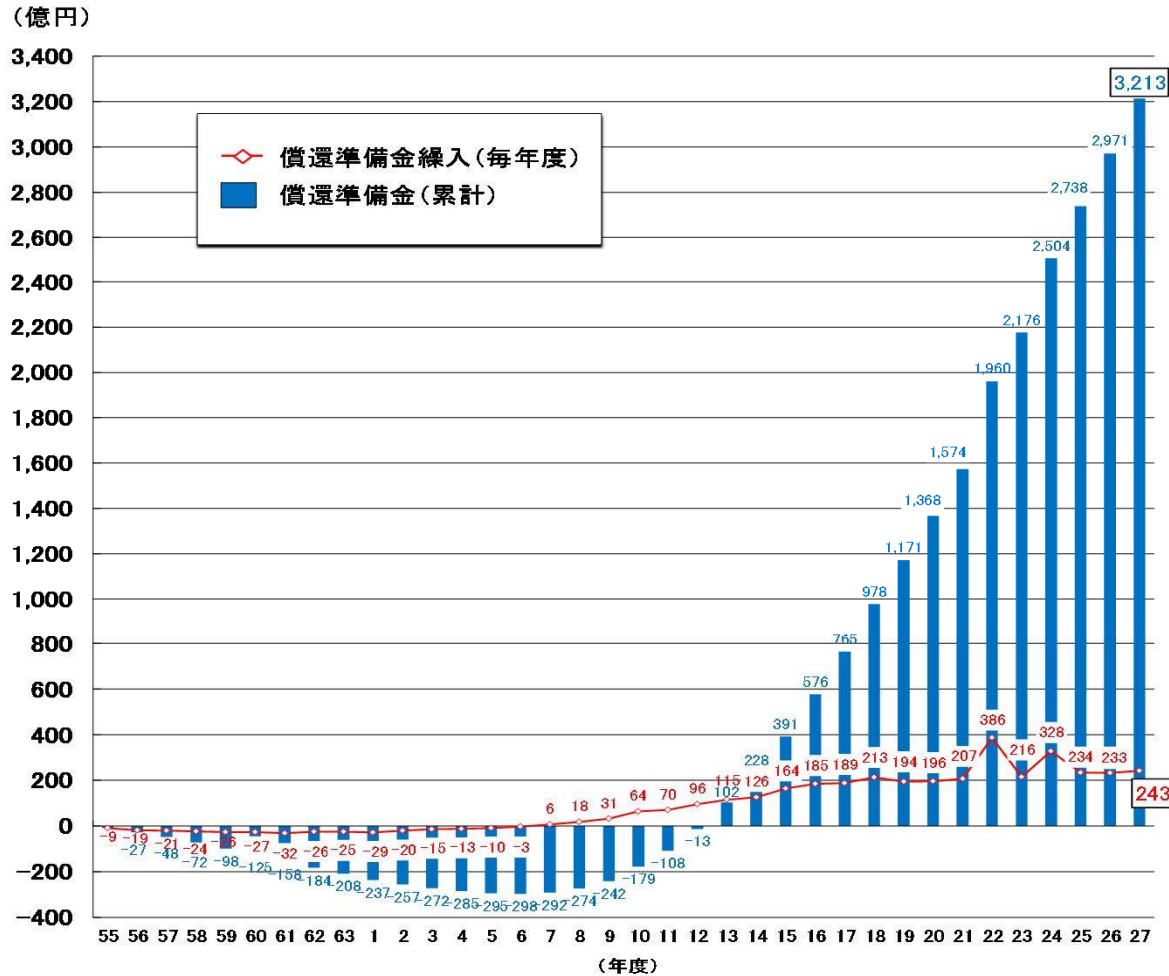
※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

(1) 平成27年度決算

③ 償還準備金の推移と償還状況

福岡高速

貸借対照表より



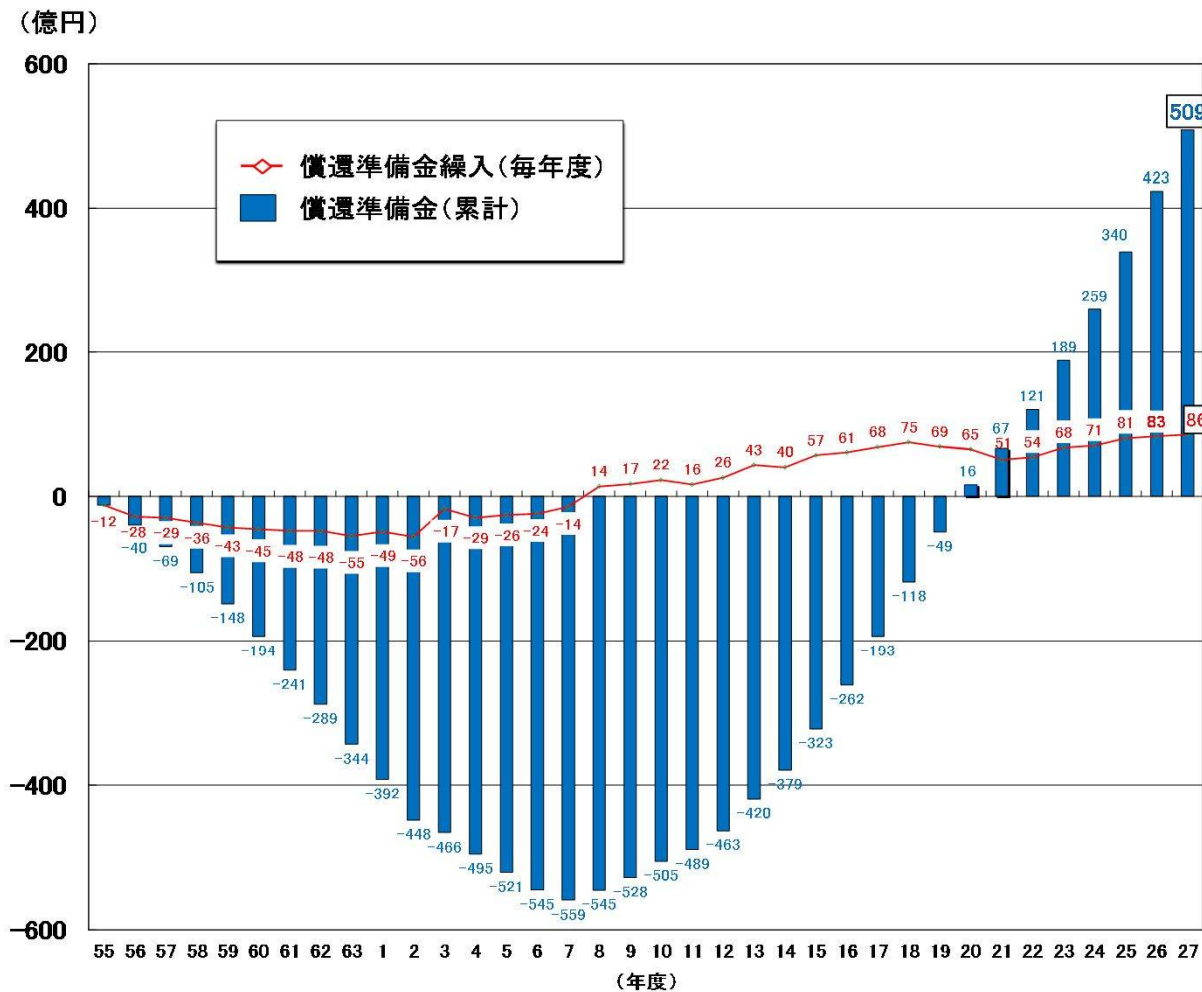
(単位: 億円)

営業中道路の 資産総額 A	資産見返 交付金 B	営業中道路 (償還対象額) C=(A-B)	償還準備金 D	未償還残高 E=(C-D)
8,719	23	8,696	3,213	5,483

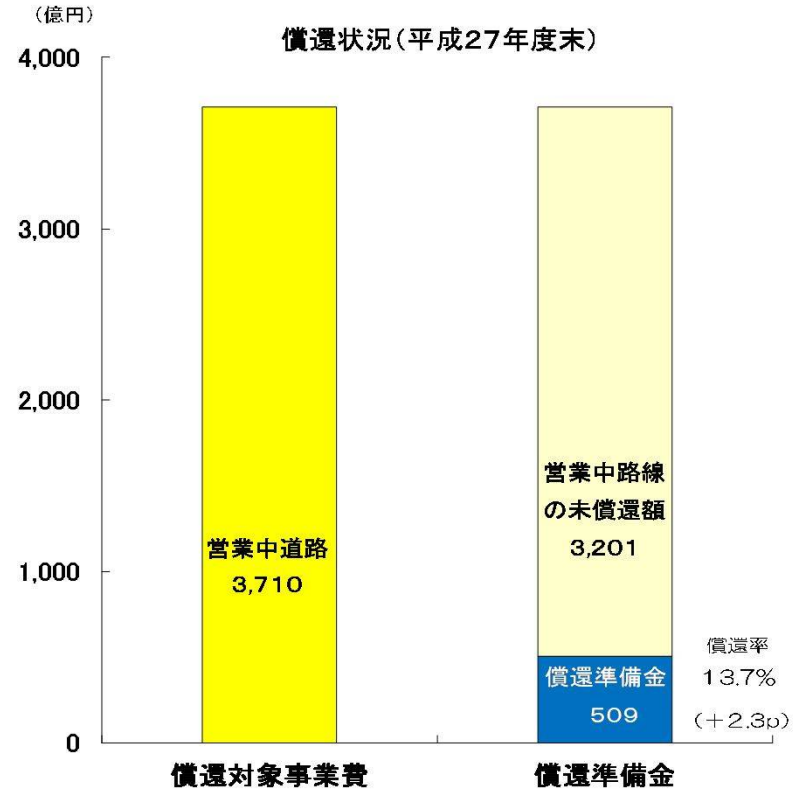
(1) 平成27年度決算

③ 償還準備金の推移と償還状況

北九州高速



貸借対照表より



(単位:億円)

営業中道路の 資産総額	資産見返 交付金	営業中道路 (償還対象額)	償還準備金	未償還残高
A	B	C=(A-B)	D	E=(C-D)
3,756	46	3,710	509	3,201

I 平成27年度決算及び平成28年度予算

(2) 平成28年度予算

① 事業実施計画

○建設事業

・福岡市東部地域全体の広域的な交通需要への対応を行うために、都市高速とアイランドシティを結ぶ福岡高速6号線（アイランドシティ線）の整備を早期に行う。

○営業管理

・営業中道路（福岡高速56.8km、北九州高速49.5km）の適正な維持管理に務め、「安全で快適な都市高速」を目指す。

・お客様サービスの向上を図り、交通量拡大とともに売上げ増収を目指す。

② 収入支出予算

(単位:億円)

事業区分	収入			支出				
	項目	福岡高速	北九州高速	計	項目	福岡高速	北九州高速	計
建設事業	設立団体出資金	2		2	高速道路建設費	11		11
	政府無利子貸付金	4		4	調査費			
	特別転貸債	5		5	一般管理費	4		4
	民間借入金	4		4	建設利息	1		1
	小計	15		15	小計	15		15
管理業務	高速道路料金収入	405	169	574	維持改良費	75	16	90
	駐車場料金収入	1	1	2	業務管理費	58	32	91
	民間借入金	363	212	574	(内 納付消費税)	(27)	(11)	(38)
	業務外収入	1	1	2	一般管理費	7	6	14
					業務外支出	629	328	957
					(内 元金償還金)	(586)	(299)	(885)
					(内 支払利息等)	(43)	(29)	(72)
小計	770	382	1152	小計	770	382	1152	
その他	受託業務収入等	1	1	1	受託業務費等	1	1	1
合計		785	383	1168		785	383	1168

※表中 の着色部分は、営業に係る予算を示しています。

※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

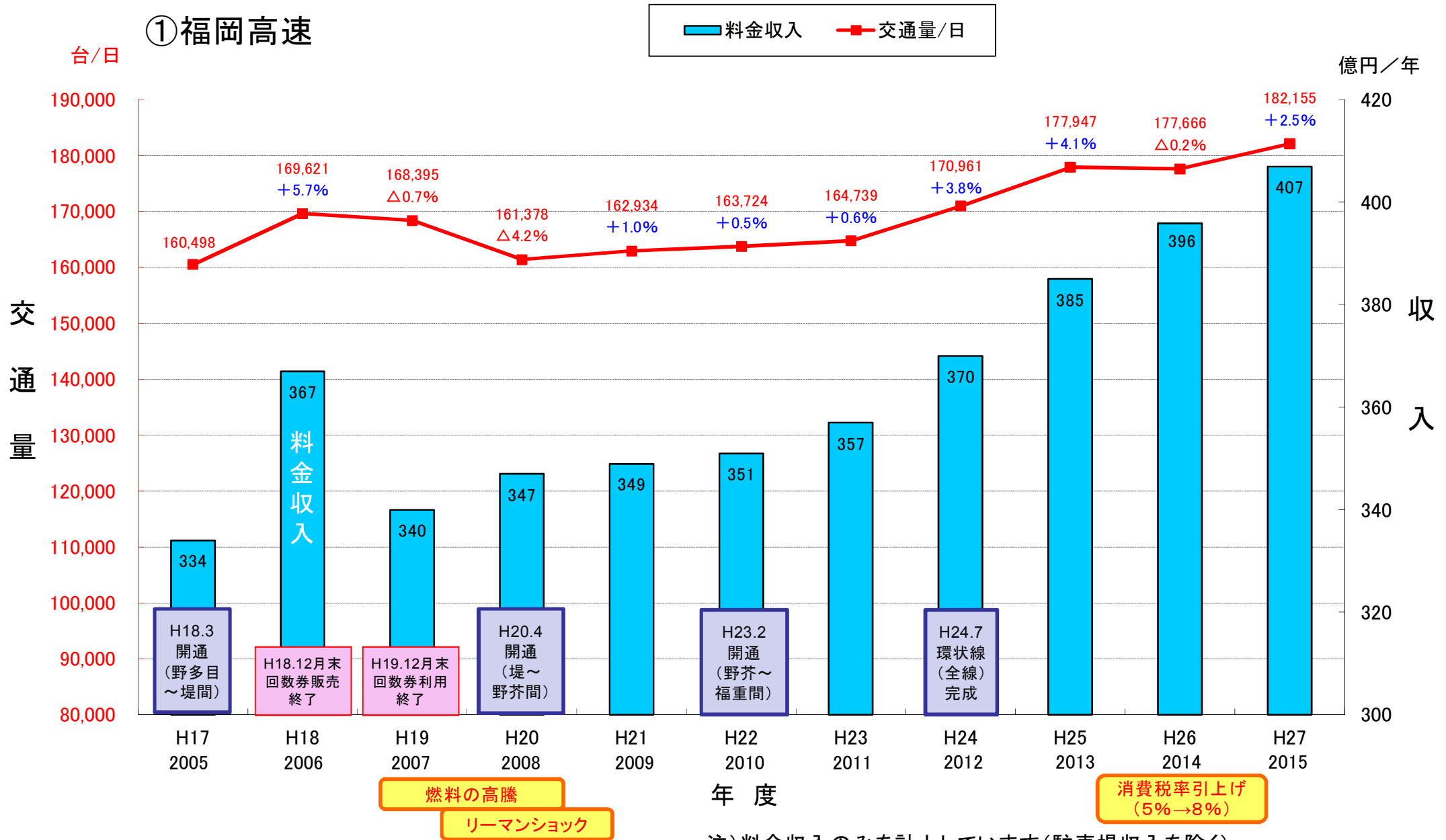
損益上の収支差

(単位:億円)

	福岡高速	北九州高速
償還準備金繰入(予定)	227	80

(3) 交通量と収入の推移

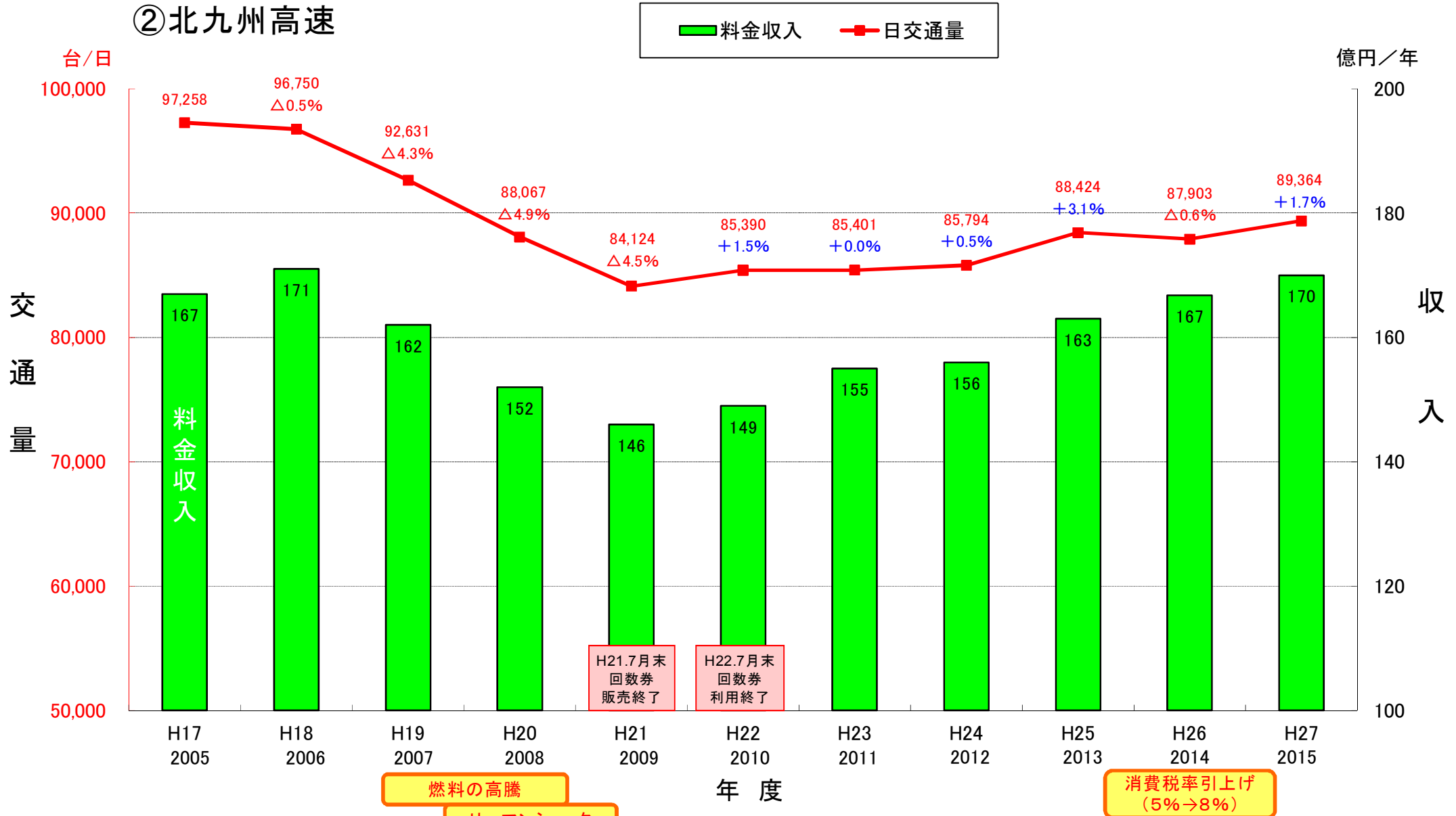
① 福岡高速



注) 料金収入のみを計上しています(駐車場収入を除く)

(3) 交通量と収入の推移

②北九州高速



注) 料金収入のみを計上しています(駐車場収入を除く)

Ⅱ 課題と取り組み

(1) 三者合意について

平成27年3月17日、福岡県、福岡市及び福岡北九州高速道路公社は、都市計画道路自動車専用道路アイランドシティ線（IC自専道）及び福岡空港関連の自動車専用道路（空港関連自専道）を進めていくことに合意しました。

合意した内容

（出典：福岡県ホームページ一部加工）

1 都市計画道路自動車専用道路アイランドシティ線（IC自専道）について

- （1） 福岡県、福岡市及び公社は、IC自専道について、昨年11月に福岡市立こども病院が開院し、今後も港湾物流の増加や新青果市場の建設などにより、広域的な交通需要が増大するものと考えられるため、早期事業化に取り組む。
- （2） 福岡県、福岡市及び公社は、関係機関と十分に調整・連携し、IC自専道について、公社が整備主体となる有料道路事業等を活用し、平成27年度の早い時期に公社の基本計画の変更を目指して取り組む。

2 福岡空港関連の自動車専用道路（空港関連自専道）について

- (1) 福岡県、福岡市及び公社は、国道3号福岡南バイパス空港口交差点の渋滞緩和及び太宰府IC方面からの国内線旅客ターミナルへのアクセス強化のための自動車専用道路の整備について、滑走路増設に合せ早期に取り組む。
- (2) 福岡市は、平成27年度から空港関連自専道について、都市計画法及び環境影響評価法に基づく手続きに着手する。また、平成27年度内の福岡市道認定を目指して取り組む。
- (3) 福岡県、福岡市及び公社は、関係機関と十分に調整・連携し、空港関連自専道について、公社が整備主体となる有料道路事業等を活用し、平成27年度中に公社の基本計画の変更を目指して取り組む。

(2) アイランドシティ線 (IC 自専道)

① 目的

福岡高速 1 号線とアイランドシティを結ぶ延長 2.5 km の自動車専用道路であり、福岡市東部地域全体の広域的な交通需要への対応を図ります。

② 位置図



③ 経緯・概要

1. 都市計画

1) 名称

福岡都市計画道路

自動車専用道路アイランドシティ線

2) 都市計画決定日

平成25年7月9日

3) 計画概要

① 延長：2.5 km

② 幅員：19 m

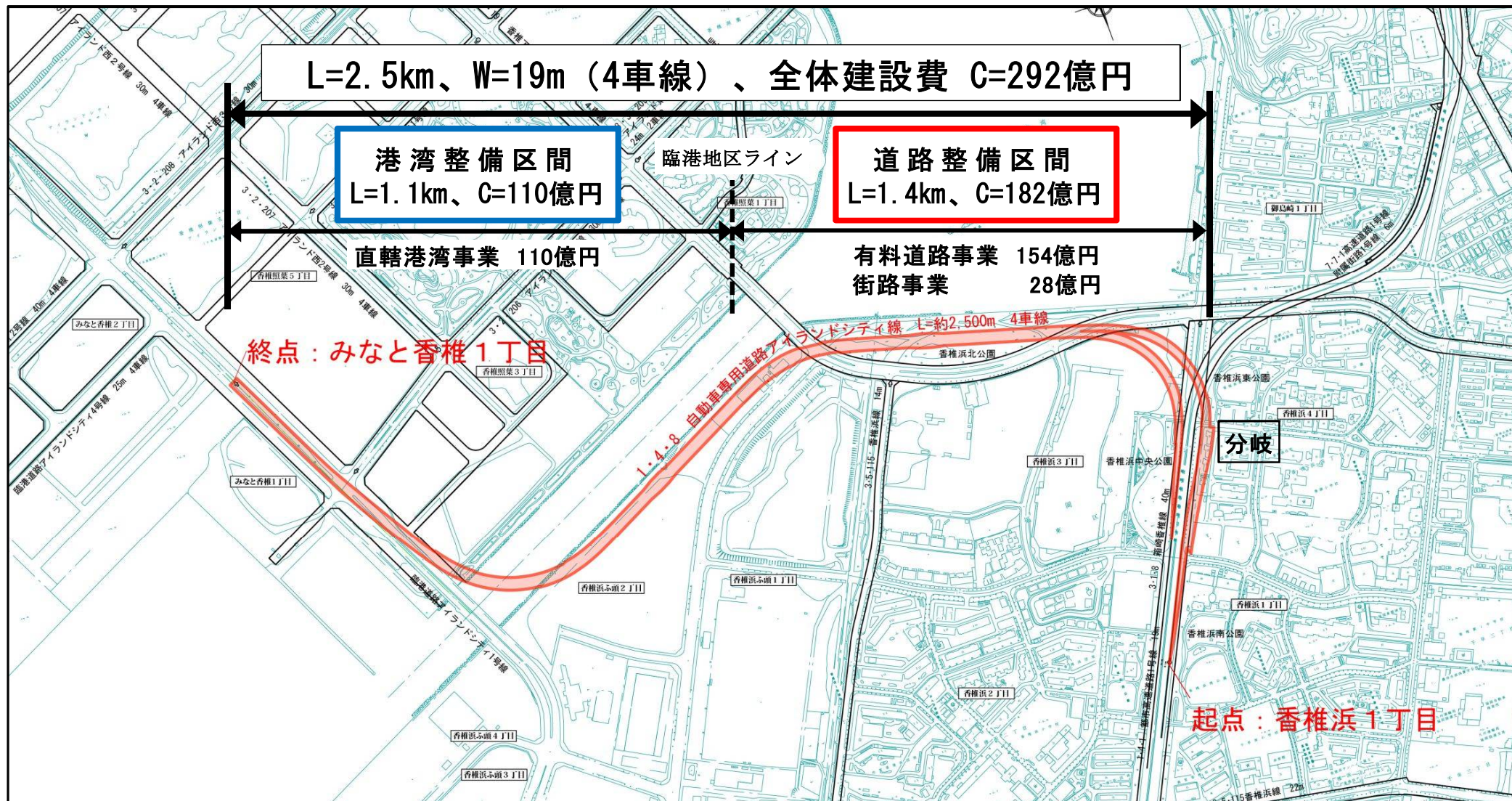
③ 車線数：4車線

2. 自動車専用道路の指定

① 路線名：市道福岡高速6号線

② 指定日：平成26年7月18日

④ 合併施行(事業スキーム)

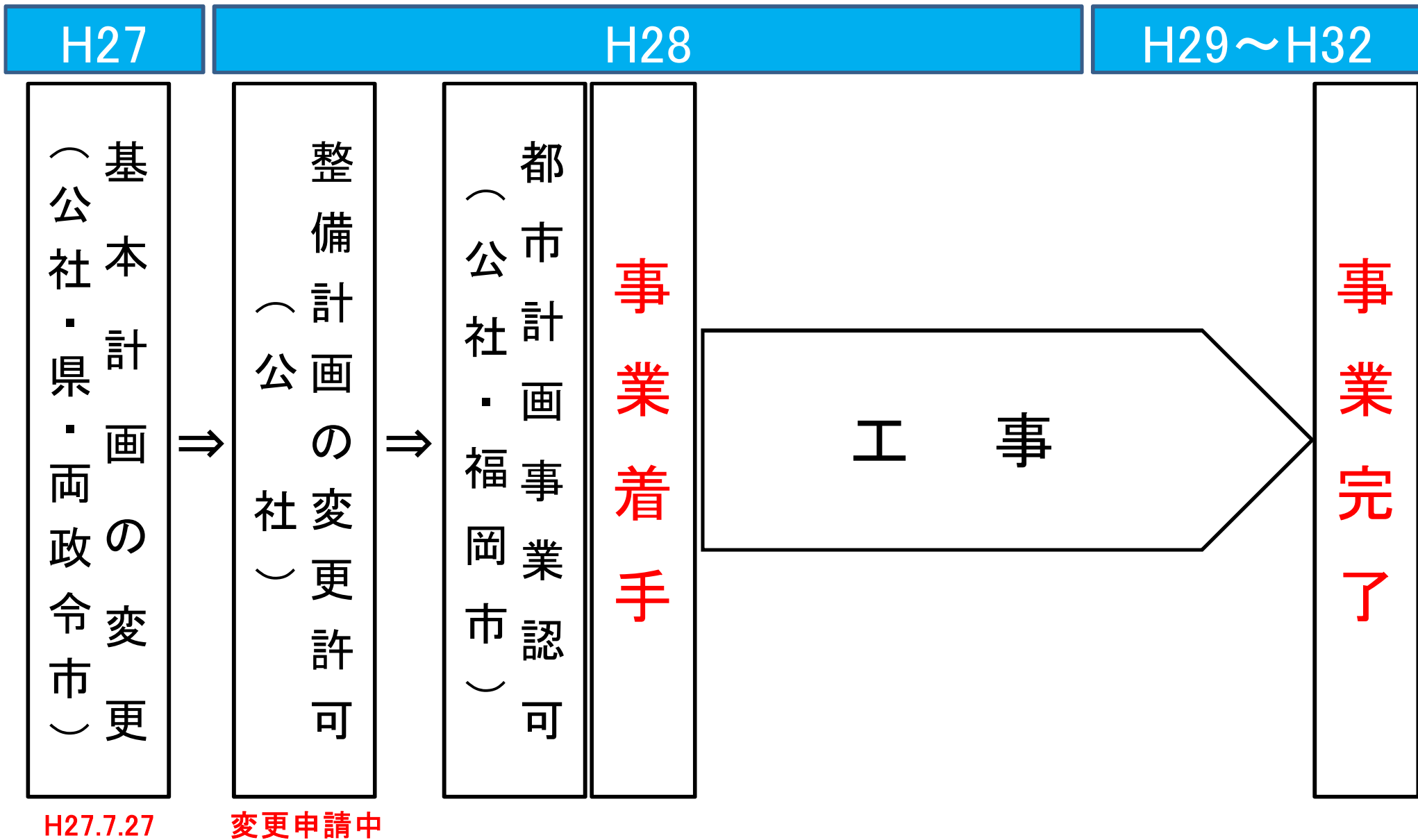


○合併施行整備費（全体建設費：292億円）

- ・港湾整備区間：110億円（直轄港湾事業）
- ・道路整備区間：182億円（有料道路事業154億円、街路事業28億円）

⑤今後の取り組み

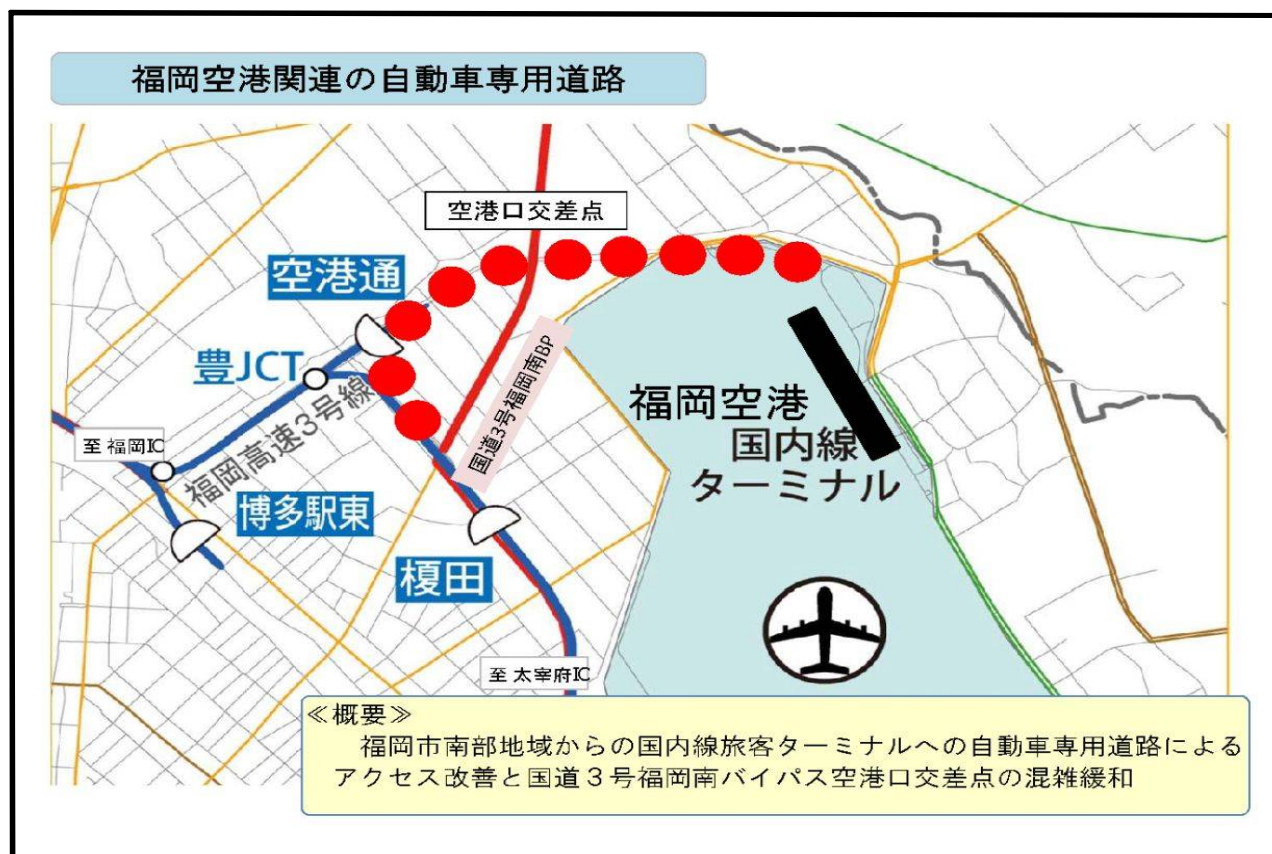
アイランドシティ線 (IC 自専道)



(3) 空港関連自専道

- ① 目的 福岡空港の滑走路増設など機能強化が進められている中、福岡市南部地域や太宰府IC方面からの国内線旅客ターミナルへのアクセス改善と、国道3号福岡南バイパス 空港口交差点の混雑緩和を図ります。

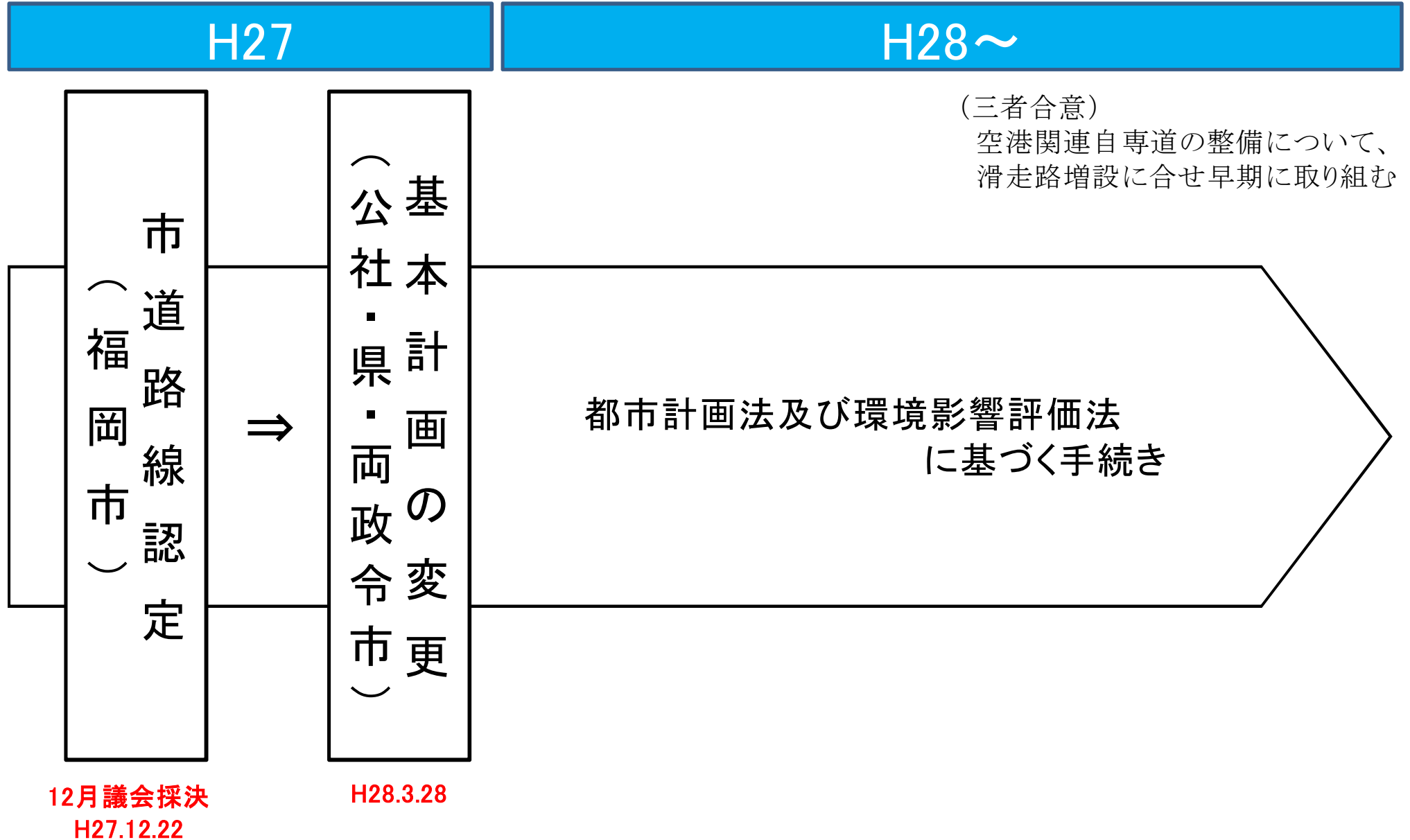
② 位置図



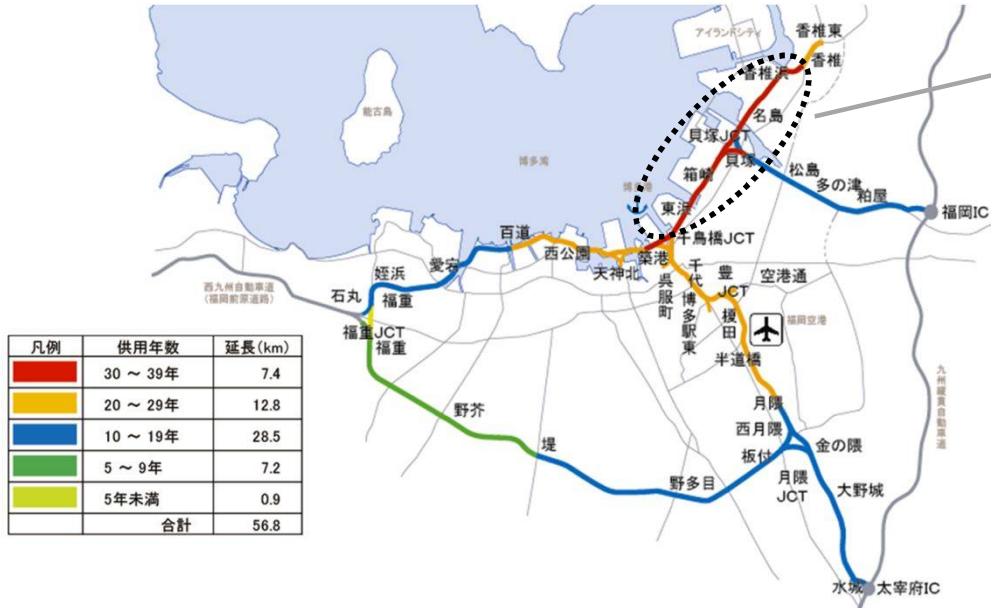
(出典:福岡市ホームページ)

③今後の取り組み

空港関連専道



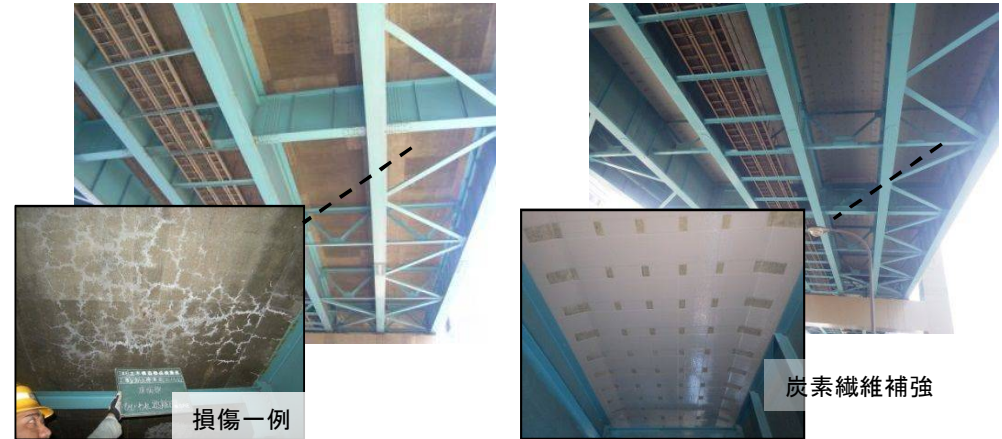
(1) 福岡高速:平成27年度における道路維持修繕の主な取組み



・香椎線:香椎～築港エリア
平成24年度より集中的な老朽化・予防保全対策の実施。

[工種] 橋梁補修工事

・[損傷の特徴] 経年劣化による床板の損傷や鋼材の塗膜劣化



損傷一例

・施工前

炭素繊維補強

・補修完了

[工種] しゃ音壁補修工事

[損傷の特徴] ・経年劣化によるしゃ音壁の腐食



腐食状況



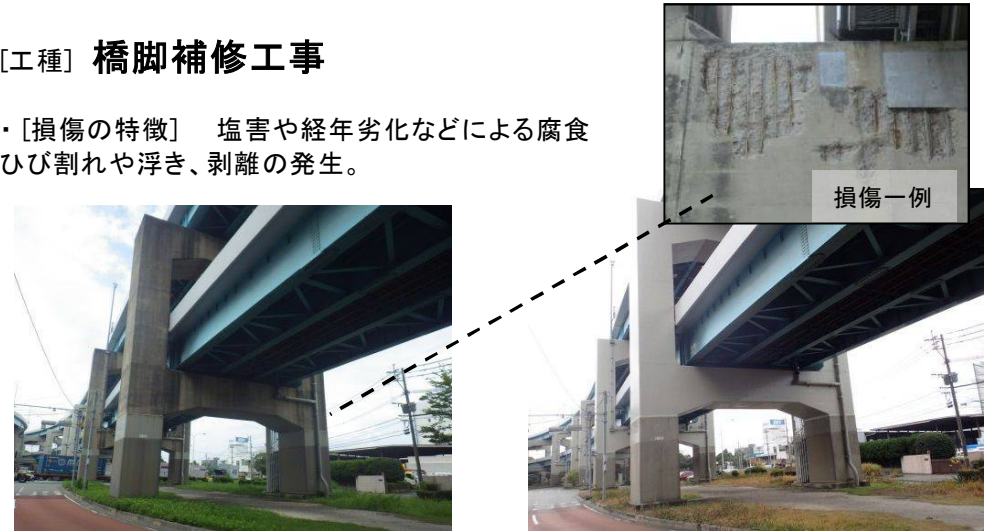
・施工前



・補修完了

[工種] 橋脚補修工事

・[損傷の特徴] 塩害や経年劣化などによる腐食ひび割れや浮き、剥離の発生。

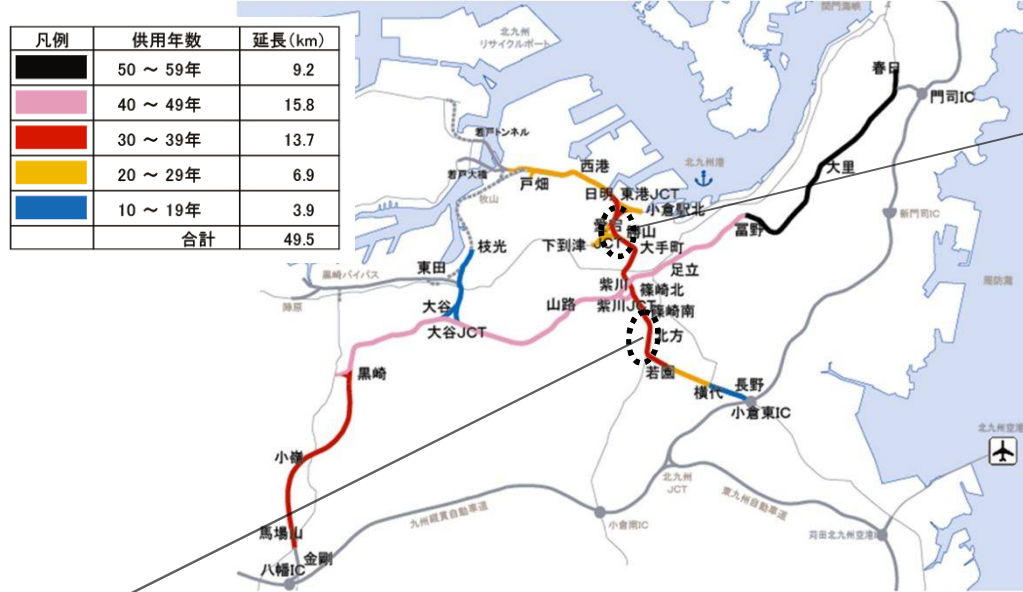


損傷一例

・施工前

・補修完了

(2) 北九州高速：平成27年度における道路維持修繕の主な取り組み



・1号線：若園～北方エリア

[工種] 中央分離帯補修工事

[損傷の特徴] ・経年劣化による中央分離帯 (ガードレール支柱)の腐食



施工前



損傷状況



補修完了

・1号線 3号線：愛宕JCTエリア

[工種] しゃ音壁補修工事

[損傷の特徴]

・経年劣化による、しゃ音壁の腐食



遮音壁腐食状況



施工前



遮音壁取替状況



補修完了

(3) メンテナンスサイクル(点検・診断・措置・記録)の取組み

老朽化対策の本格実施のために、計画的なメンテナンスサイクルの取組を確実に実施する必要がある。

H28年3月31日 **インフラ長寿命化計画(行動計画)策定**

メンテナンスサイクルを構築・持続・発展させるため、維持管理の取り組むべき方向性を示す基本計画

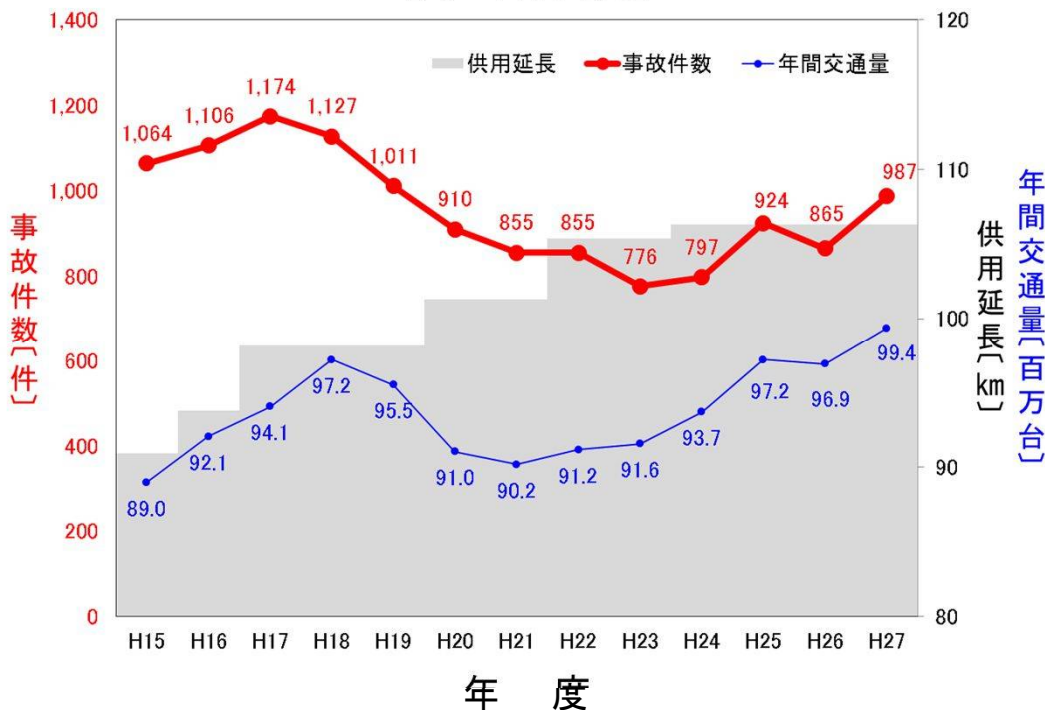
福岡北九州高速道路公社インフラ長寿命化計画(行動計画)の概要

1. 点検・診断/修繕等	2. 基準類の整備	3. 情報基盤の整備と活用	4. 個別施設計画の策定
<ul style="list-style-type: none"> ・5年に1回の頻度で近接目視による定期点検の実施 ・情報基盤データベースを活用したメンテナンスサイクルの実施 	<ul style="list-style-type: none"> ・適切な運用および必要に応じた整備と改訂 	<ul style="list-style-type: none"> ・情報基盤データベースへの情報集約と活用 ・適宜システム更新 	<ul style="list-style-type: none"> ・橋梁・トンネル・大型の構造物などの個別施設ごとの計画の策定
5. 新技術の導入・活用	6. 予算管理	7. 体制の構築	
<ul style="list-style-type: none"> ・新技術の活用による、業務の効率化 	<ul style="list-style-type: none"> ・計画的なメンテナンスサイクルを実施し、効率的、効果的な投資を行う 	<ul style="list-style-type: none"> ・知識の集約と経験の蓄積による人材育成と組織力・技術力の向上 	

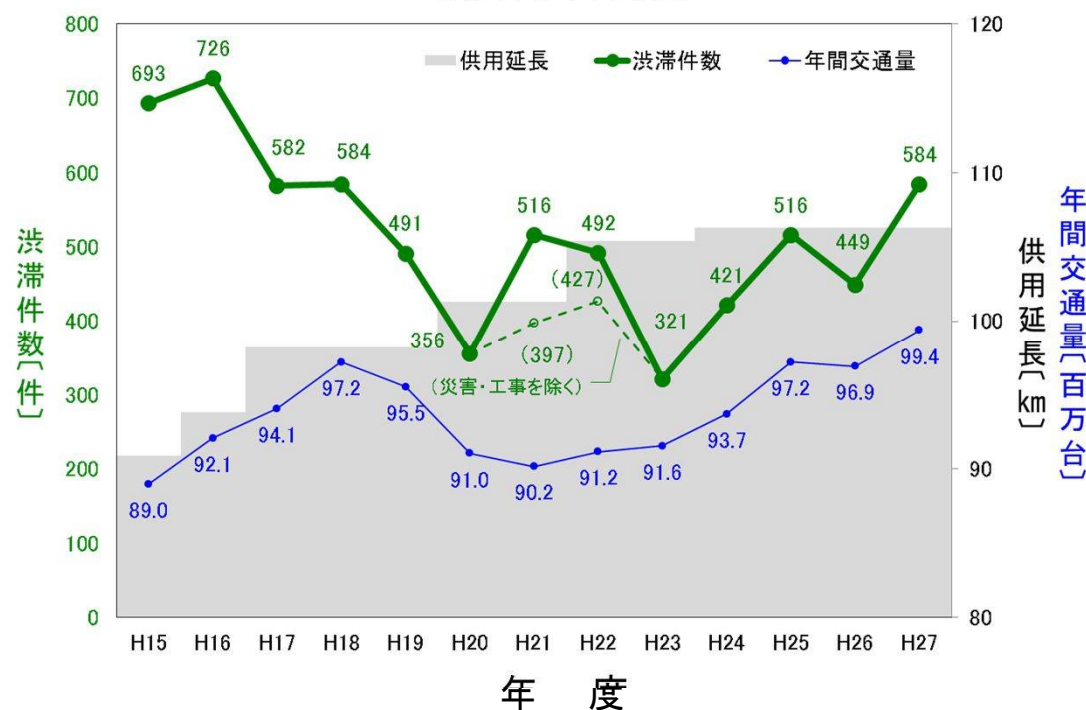
(1) 事故と渋滞の推移

福岡・北九州高速の事故・渋滞の状況については、これまでの安全対策や道路ネットワークの構築により、減少傾向であったが、近年の交通量増加等に伴い、前年度から平成27年度は増加している。

【事故件数】



【渋滞件数】



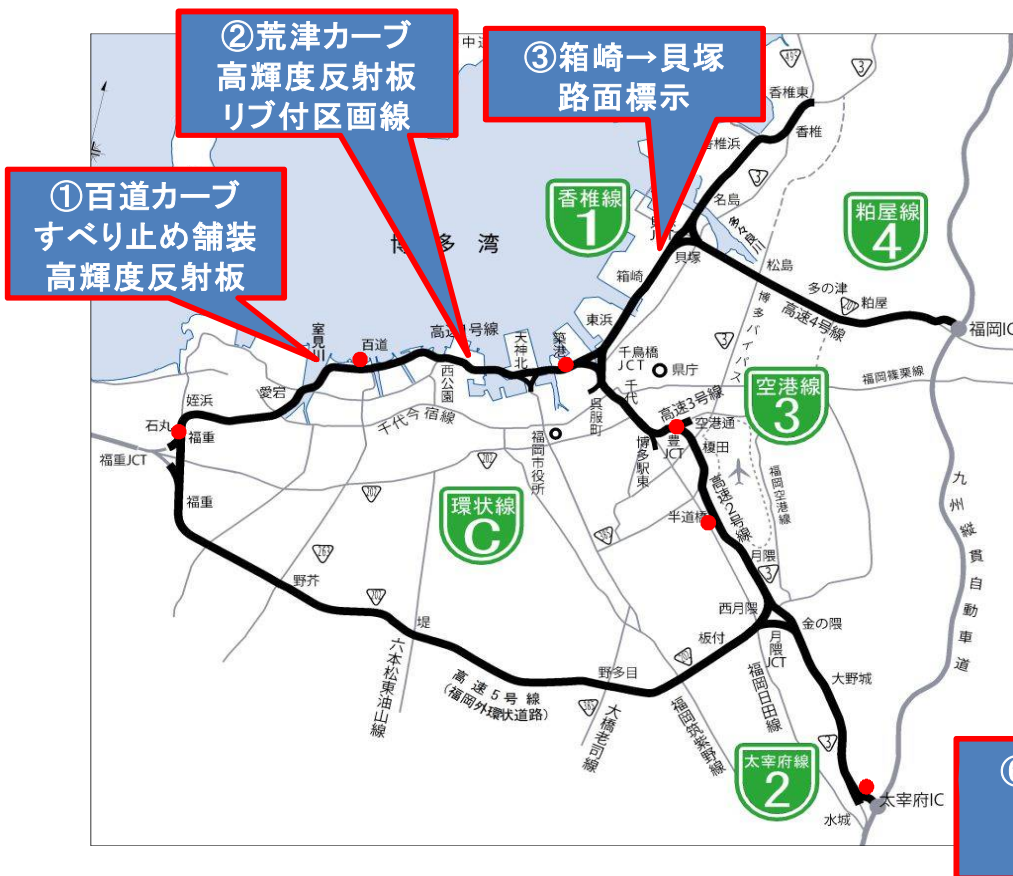
※ 渋滞：走行速度20km/h以下で車列長0.5km以上の状態が30分以上継続した場合（事故に伴う渋滞を含む）

※ () は、下記の影響を除いたもの
 H21：九州道土砂災害の影響（7/26～8/12）
 H22：九州道向佐野橋大規模リフレッシュ工事の影響（9/1～11/21）

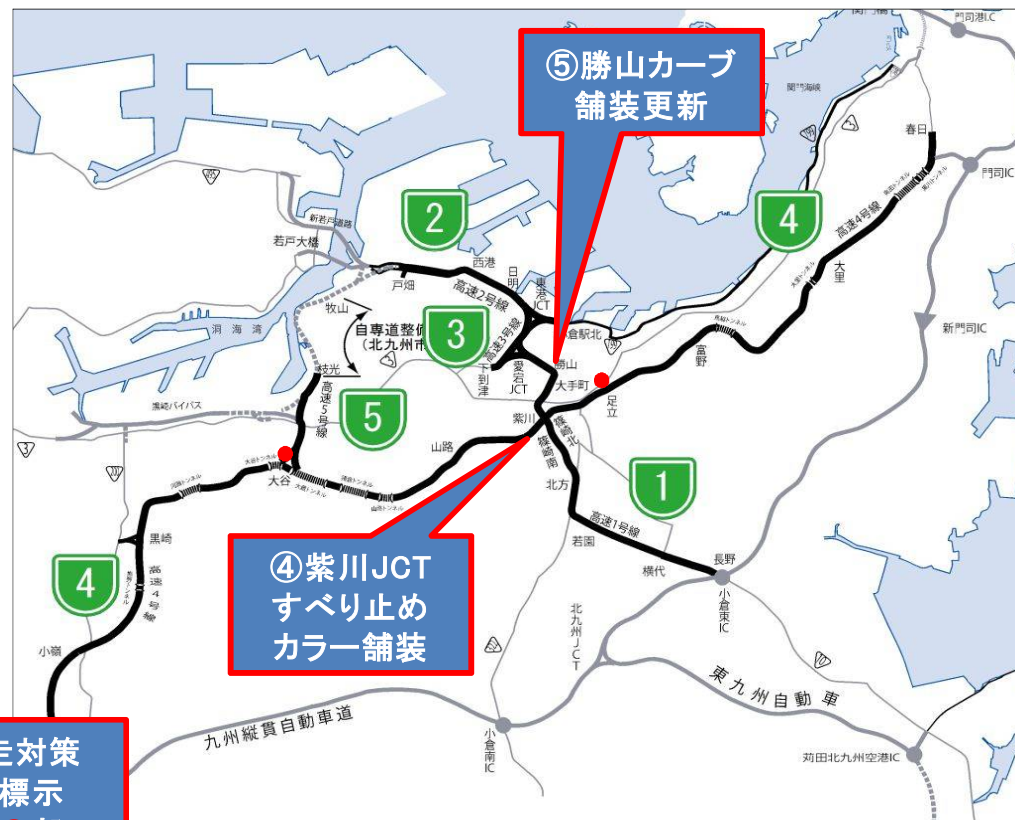
(2) H27年度の主な事故・渋滞対策の取り組み事例(位置図)

■主な対策取り組み事例の位置図

■福岡高速道路



■北九州高速道路



(3)H27年度の主な取り組み

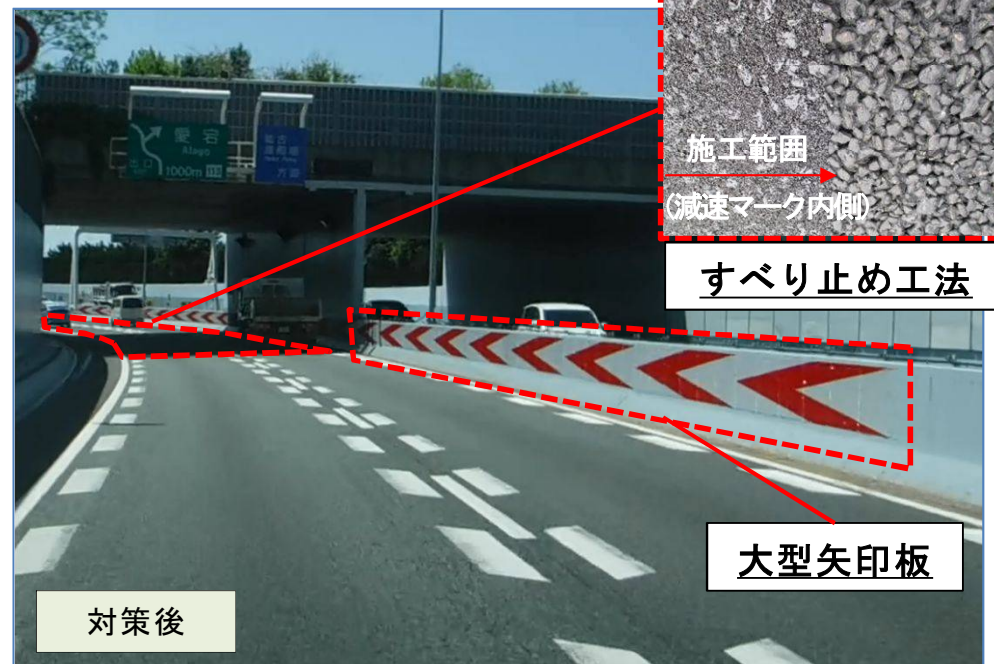
■対策事例 ①環状線内回り(百道カーブ)【福岡高速】

【対策背景】

- ・速度超過及び操作不適當による事故が多い

【対策内容】

- ・すべり止め工法の適用（耐すべり性能の向上）
- ・高輝度大型矢印板の延長（速度抑制）

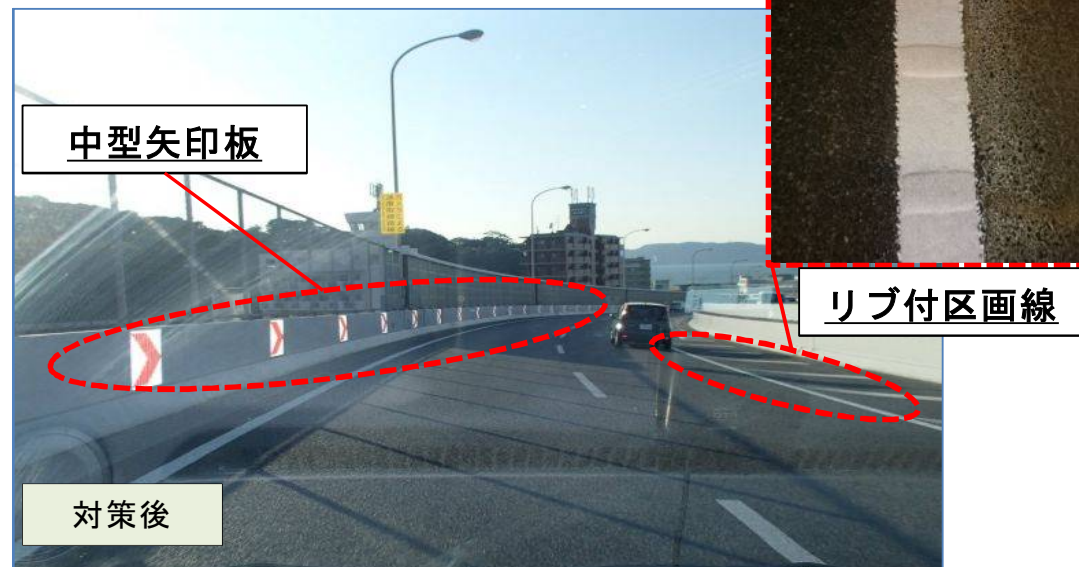


(3)H27年度の主な取り組み

■対策事例 ②環状線内回り(荒津カーブ)【福岡高速】

【対策背景】
・操作不適當及び速度超過による施設接触事故が多い

【対策内容】
・高輝度中型矢印板の設置（注意喚起）
・リブ付区画線（注意喚起と速度抑制）



(3) H27年度の主な取り組み

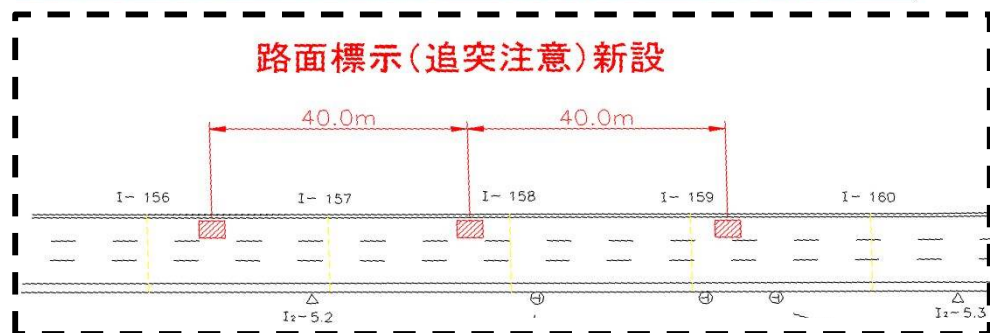
■ 対策事例 ③ 香椎線 上り(箱崎→貝塚) 【福岡高速】

【対策背景】

- ・追突事故が多い

【対策内容】

- ・判読性に配慮した追突注意の路面表示 (注意喚起)



(3)H27年度の主な取り組み

■対策事例 ④紫川JCT(Bランプ)【北九州高速】

【対策背景】

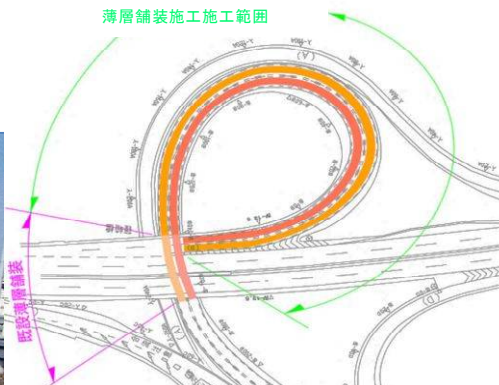
- ・前方不注意及び安全不確認による施設接触事故が多い

【対策内容】

- ・すべり止め工法の適用（耐すべり性能の向上）
- ・舗装の更新（視線誘導の向上）



薄層舗装施工施工範囲



対策前



対策後

すべり止め工法
舗装の更新

(3)H27年度の主な取り組み

■対策事例 ⑤1号線勝山カーブ【北九州高速】

【対策背景】

- ・速度超過及び操作不適當による施設接触事故が多い

【対策内容】

- ・舗装の更新（舗装タイプ変更：耐すべり性能の向上）



(3)H27年度の主な取り組み

■対策事例 ⑥逆走防止対策 【福岡高速】【北九州高速】

【対策背景】

- ・平成27年4月に半道橋出口からの逆走車両事故が発生。
- ・過去10年間に逆走の複数回発生や事故発生の箇所を抽出。

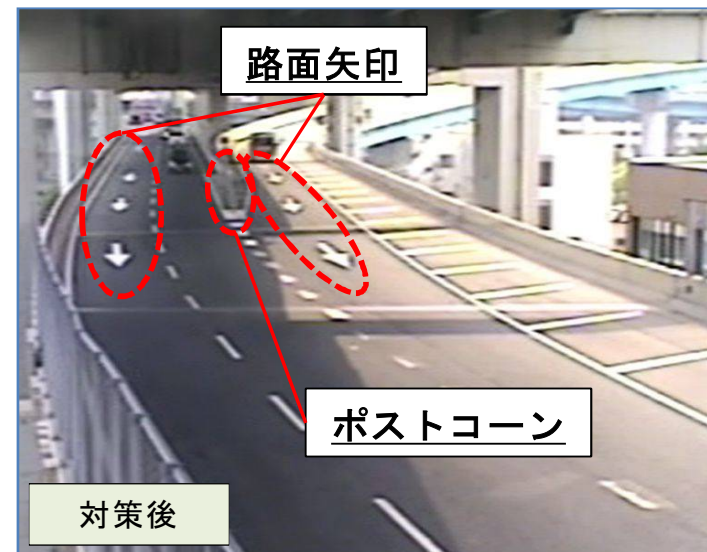
<対象箇所> 福岡高速 : 半道橋出口、水城出口、百道西出口、千鳥橋JCT、福重JCT、豊JCT
北九州高速 : 足立出口、大谷出口

【対策内容】

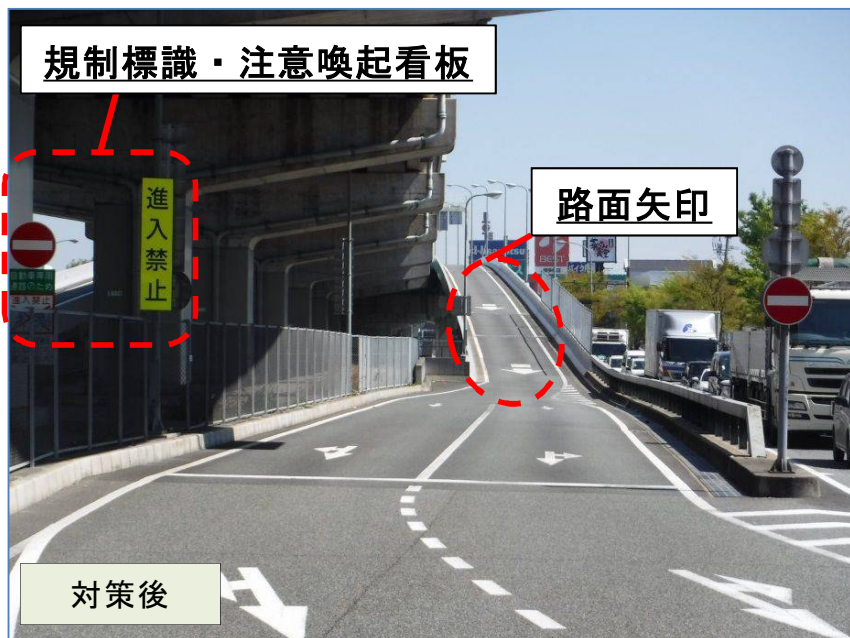
- ・路面矢印の標示、規制標識・注意喚起看板の標示
- ・ラジオCMによる注意喚起

等

■【福岡高速】 千鳥橋JCT



■【福岡高速】 半道橋出口



■【北九州高速】 大谷出口



(1) 都市高速の情報発信(便利ツール)

リアルタイムの道路状況の情報提供や道路案内等、利便性を高める取り組みを行っています。

ハイウェイテレホン

- **通行止**や**渋滞**、**平均所要時間**などの道路状況を音声及び文字にてご案内いたします。
- 道路情報は**約5分おき**に更新されます。

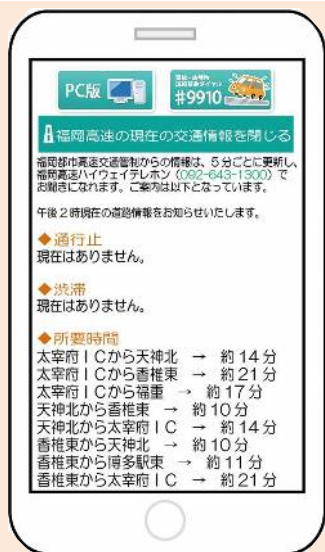
聞く! 音声にてご案内しています。

福岡高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 092-643-1300
 北九州高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 093-931-1400

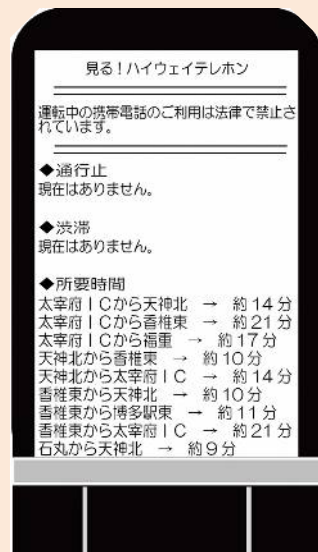
見る! 文字にてご案内しています。

スマートフォンや携帯電話からアクセスできます。

スマートフォンサイトイメージ



携帯電話サイトイメージ



イラスト地図「スイスイマップ」

都市高速における乗り降りの間違い、またジャンクション部の方向間違いなどを減らし、より便利で身近な道路として活用していただくため、イラスト地図「スイスイマップ」を作成し、都市高速の料金所のほか、ショッピングモールなど集客施設に常設しています。

【主な設置箇所】

- ・都市高速の全ての料金所
- ・都市高速周辺の大型商業施設
- ・レンタカー会社
- ・NEXCOのサービスエリア及びパーキングエリア
- ・自動車学校
- ・自動車販売店及び自動車関連商品販売店
- ・主要観光施設及び観光案内所
- ・関係庁舎
- ・道の駅
- など



福岡・北九州ともに
 リニューアルしました。
 (次ページで詳細)

(2) お客様のご意見に対応した取り組み

お客様の「ご要望」や「ご意見」を受け、サービス向上に向けた取り組みを行っています。

お客様のご意見

都市高速は、JCT (ジャンクション) や出口が分かりにくい。

改良点の検討

スイスイマップの表示が平面的で、JCT (ジャンクション) の立体交差部が分かりにくい。

分かりやすい案内に向けた取組

分かりにくいと言われるJCT (ジャンクション) の形状を、運転者の目線で立体的に表示する
ドライバーズビュー を採用

【採用例】

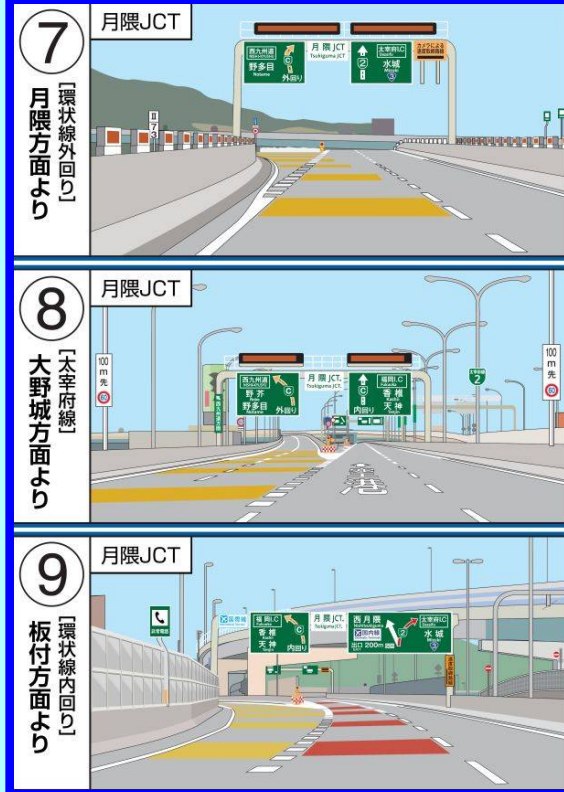
福岡高速
月隈JCT (ジャンクション)

さらに
立体的表示を
追加

JCT (ジャンクション) 拡大図



ドライバーズビュー



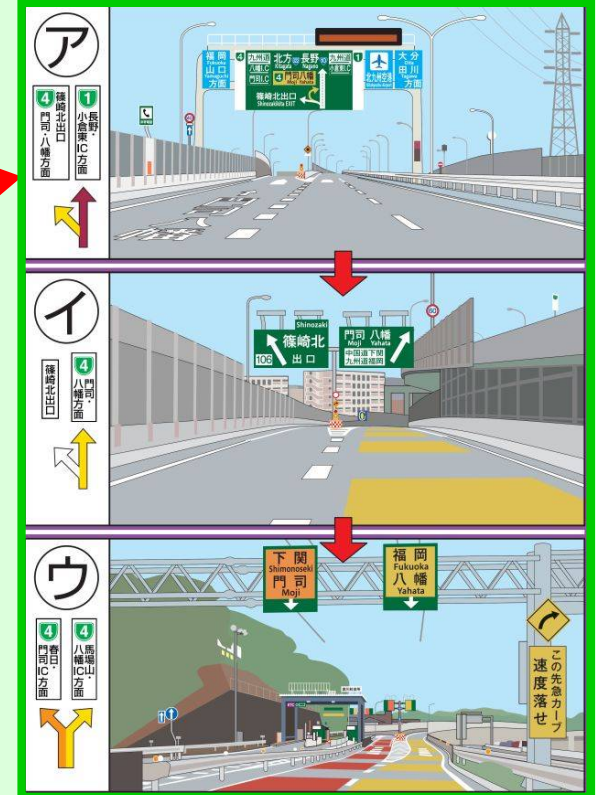
北九州高速
紫川JCT (ジャンクション)

さらに
立体的表示を
追加

JCT (ジャンクション) 拡大図



ドライバーズビュー



(3) 利用促進に向けた取り組み

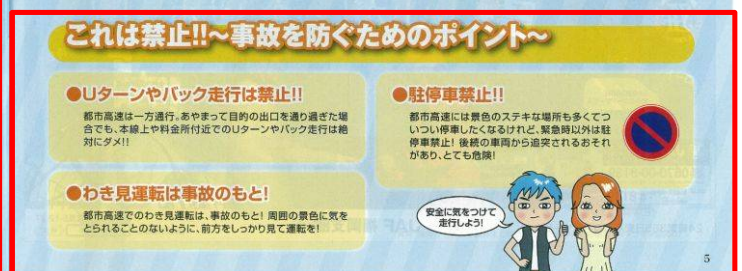
メディアが発行する冊子「SAFETY DRIVE」に都市高速情報を掲載して、**新たな免許取得者向けのPR**を行っています。



都市高速出入り口の紹介



都市高速を利用する際の注意点



【配布場所】 福岡県内の指定自動車教習所 (全40校)

【配布対象者】 新規免許取得者

【配布期間】 H28.3月～H29.2月(1年間)

「都市高速情報」、「交通事故」や「災害時の対応」等の運転者に必要な知識のほか、「飲酒運転撲滅」等のマナーアップの啓発、ドライブ情報などを掲載

ハイウェイテレホン・スイスイマップの紹介

事故を防止する為のポイント