

# 平成29年度 運営会議

## 目 次

I	平成28年度決算及び平成29年度予算	1
II	課題と取組	
1	福岡高速道路ネットワークの強化	7
2	構造物の維持管理	13
3	事故・渋滞対策	16
4	お客様サービスの推進	26



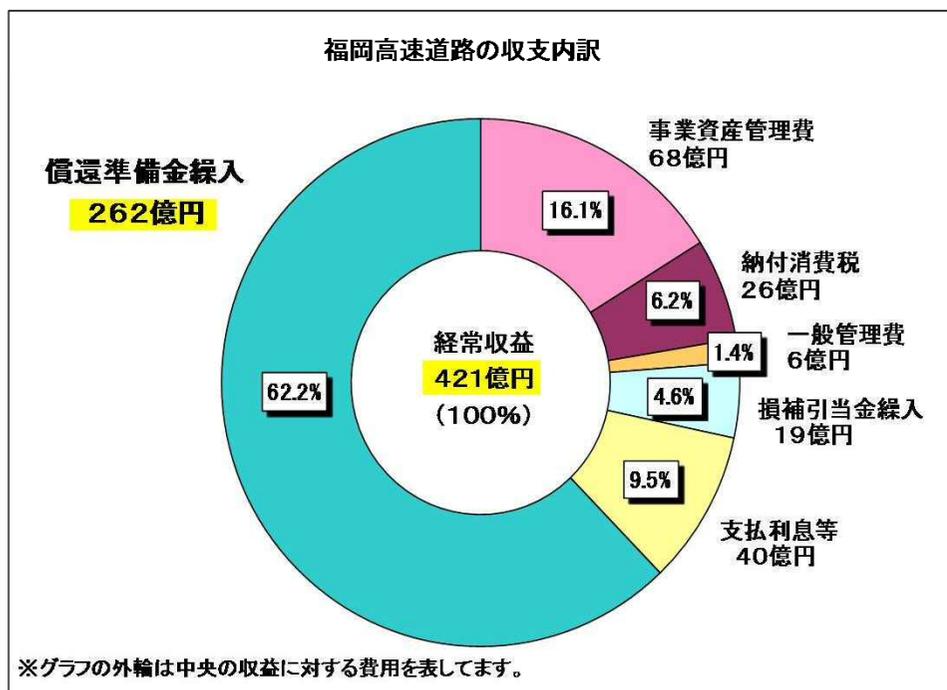
平成29年5月31日  
福岡北九州高速道路公社

## (1) 平成28年度決算

### ① 損益の概要

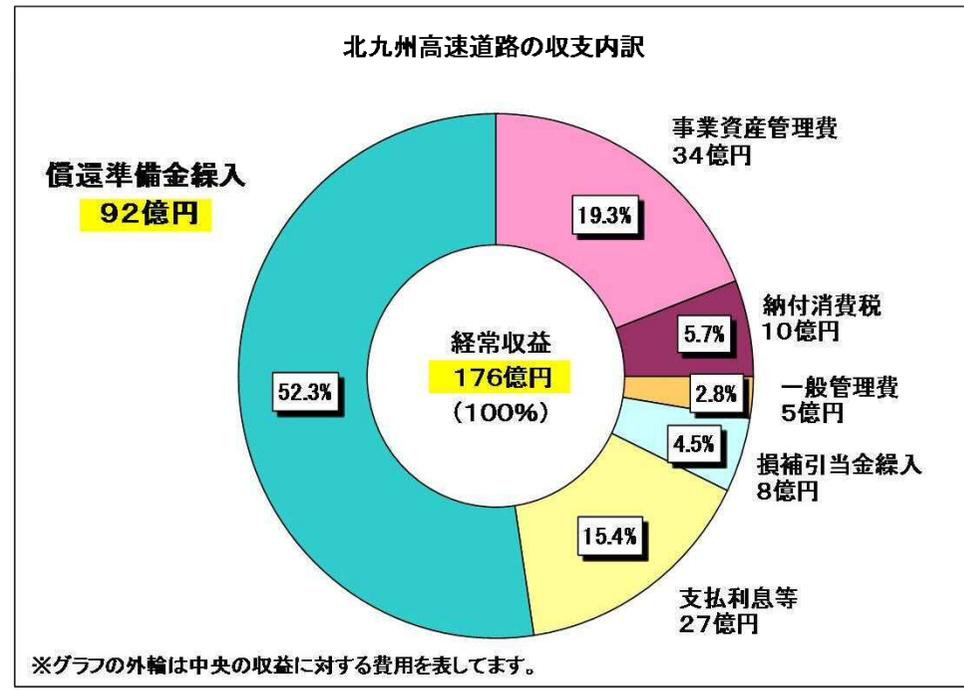
#### 福岡高速

平成28事業年度の福岡高速道路部門の損益は、  
 経常収益 **421億円** に対し、 経常費用 **159億円**、差引き収支差は **262億円** となり、  
 これを償還準備金繰入として計上します。



#### 北九州高速

平成28事業年度の北九州高速道路部門の損益は、  
 経常収益 **176億円** に対し、 経常費用 **84億円**、差引き収支差は **92億円** となり、  
 これを償還準備金繰入として計上します。

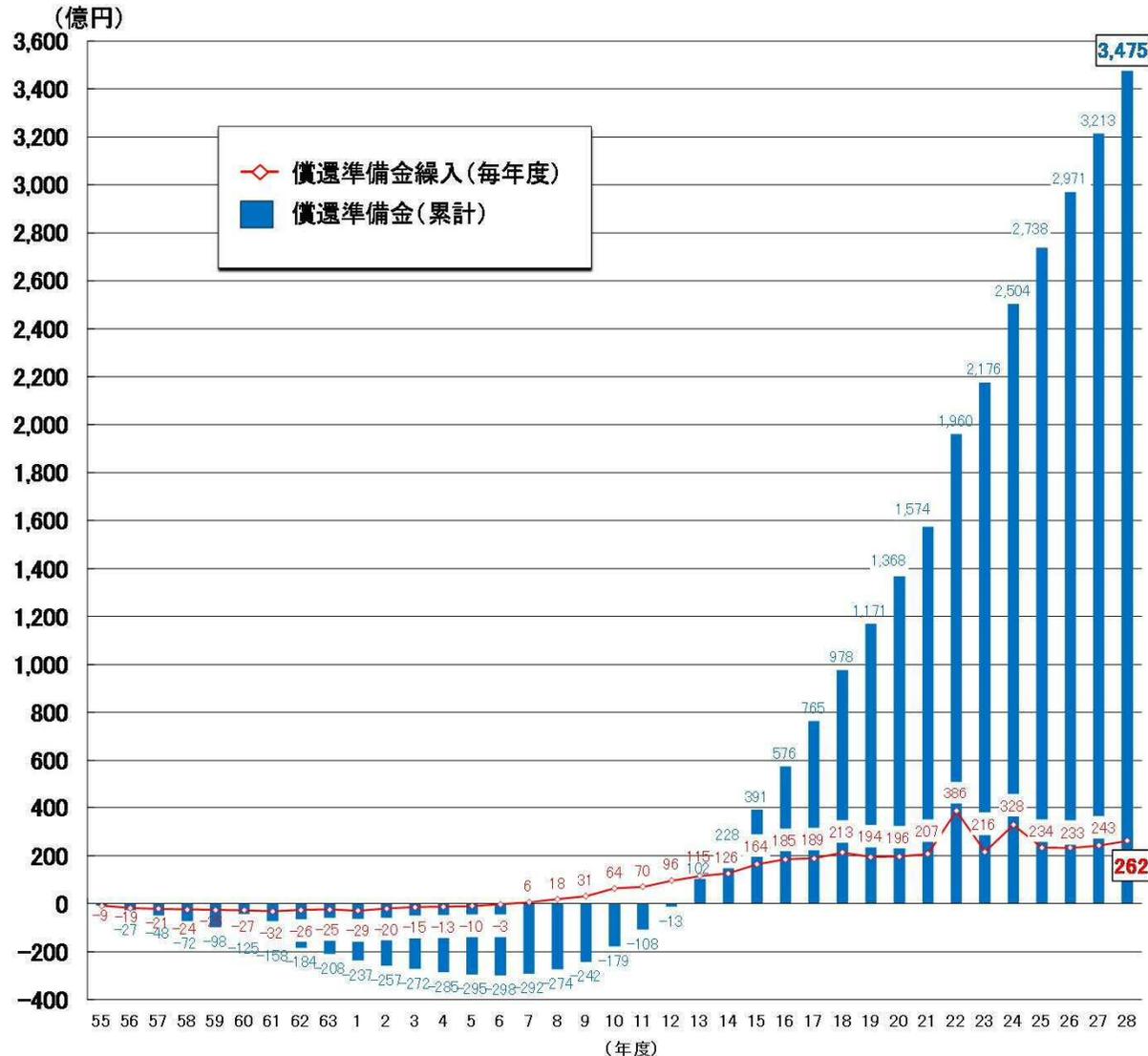


※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

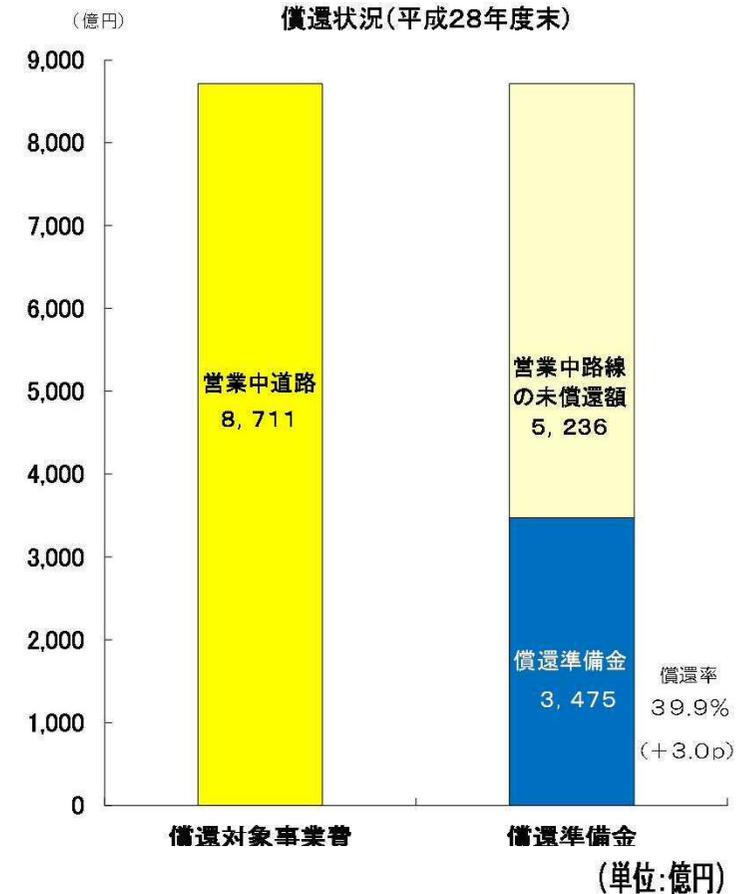
## (1) 平成28年度決算

### ② 償還準備金の推移と償還状況

#### 福岡高速



貸借対照表より

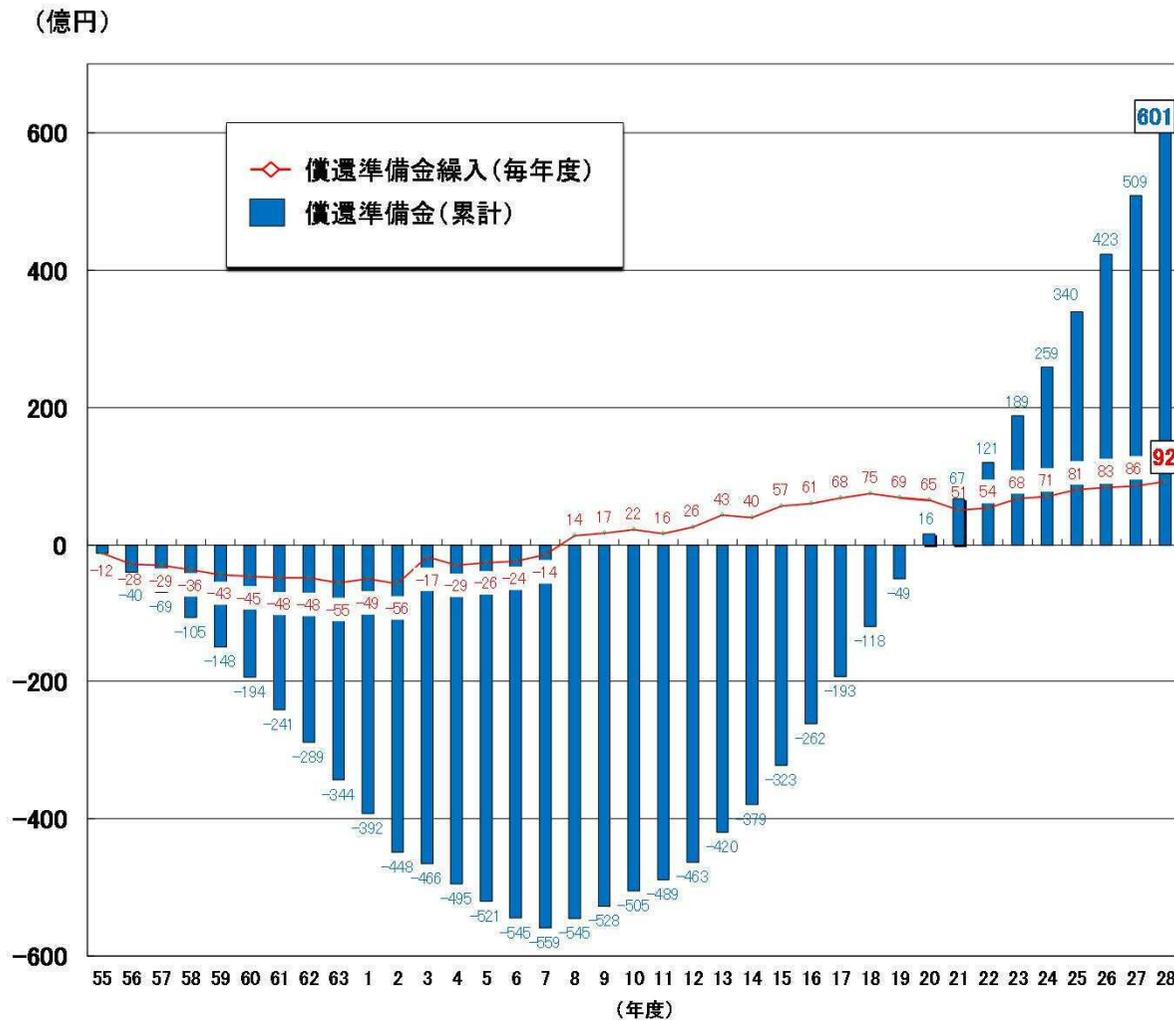


営業中道路の 資産総額	資産見返 交付金	営業中道路 (償還対象額)	償還準備金	未償還残高
A	B	C=(A-B)	D	E=(C-D)
8,734	23	8,711	3,475	5,236

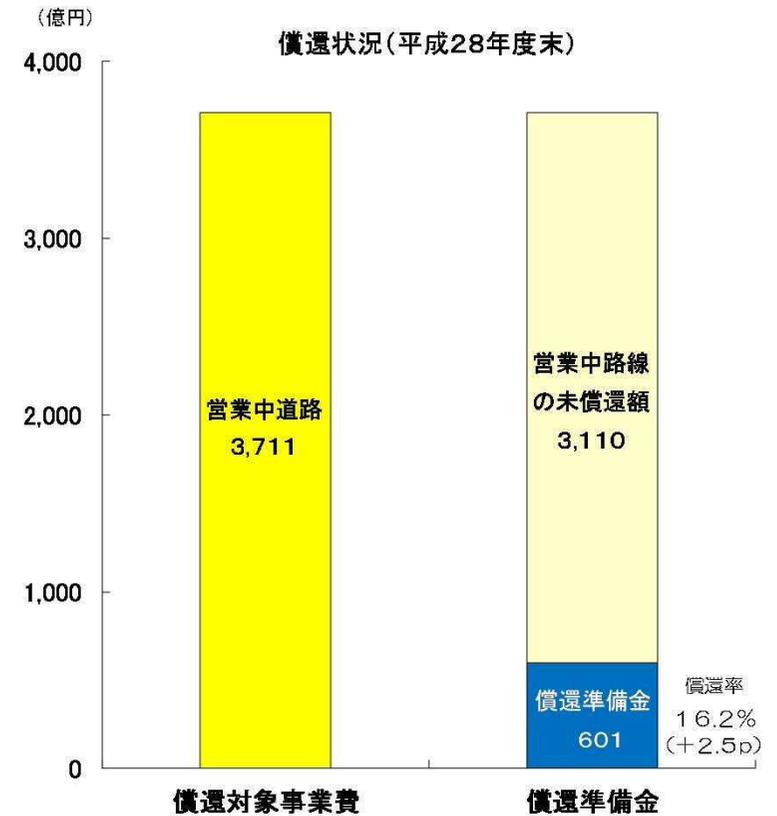
## (1) 平成28年度決算

### ② 償還準備金の推移と償還状況

#### 北九州高速



貸借対照表より



(単位:億円)

営業中道路の 資産総額	資産見返 交付金	営業中道路 (償還対象額)	償還準備金	未償還残高
A	B	C=(A-B)	D	E=(C-D)
3,757	46	3,711	601	3,110

# I 平成28年度決算及び平成29年度予算

## (2) 平成29年度予算

### ① 事業実施計画

#### ○建設事業

・福岡市東部地域全体の広域的な交通需要への対応を行うために、都市高速とアイランドシティを結ぶ福岡高速6号線（アイランドシティ線）の整備を推進します。

#### ○営業管理

・営業中道路（福岡高速56.8km、北九州高速49.5km）の適正な維持管理に努め、「安全で快適な都市高速」を目指します。

・お客様サービスの向上を図り、交通量拡大とともに売上げ増収を目指します。

### ② 収入支出予算

(単位:億円)

事業区分	収入			支出				
	項目	福岡高速	北九州高速	計	項目	福岡高速	北九州高速	計
建設事業	設立団体出資金	6	-	6	高速道路建設費	40	-	40
	政府無利子貸付金	11	-	11	一般管理費	4	-	4
	特別転貸債	15	-	15	建設利息	0	-	0
	民間借入金	11	-	11				
	小計	43	-	43	小計	43	-	43
管理業務	高速道路料金収入	424	171	595	維持改良費	68	16	84
	駐車場料金収入	1	1	2	業務管理費	61	33	94
	民間借入金	151	224	375	(内 納付消費税)	(29)	(12)	(41)
	業務外収入	1	1	2	一般管理費	10	6	16
					業務外支出	437	343	780
					(内 元金償還金)	(400)	(317)	(718)
				(内 支払利息等)	(36)	(25)	(61)	
小計	577	397	974	小計	577	397	974	
その他	受託業務収入等	1	1	3	受託業務費等	1	1	3
合計		621	398	1,020		621	398	1,020

※表中  の着色部分は、営業に係る予算を示しています。

※ 千万単位で四捨五入しているため、5千万円未満は表記上0となっております。

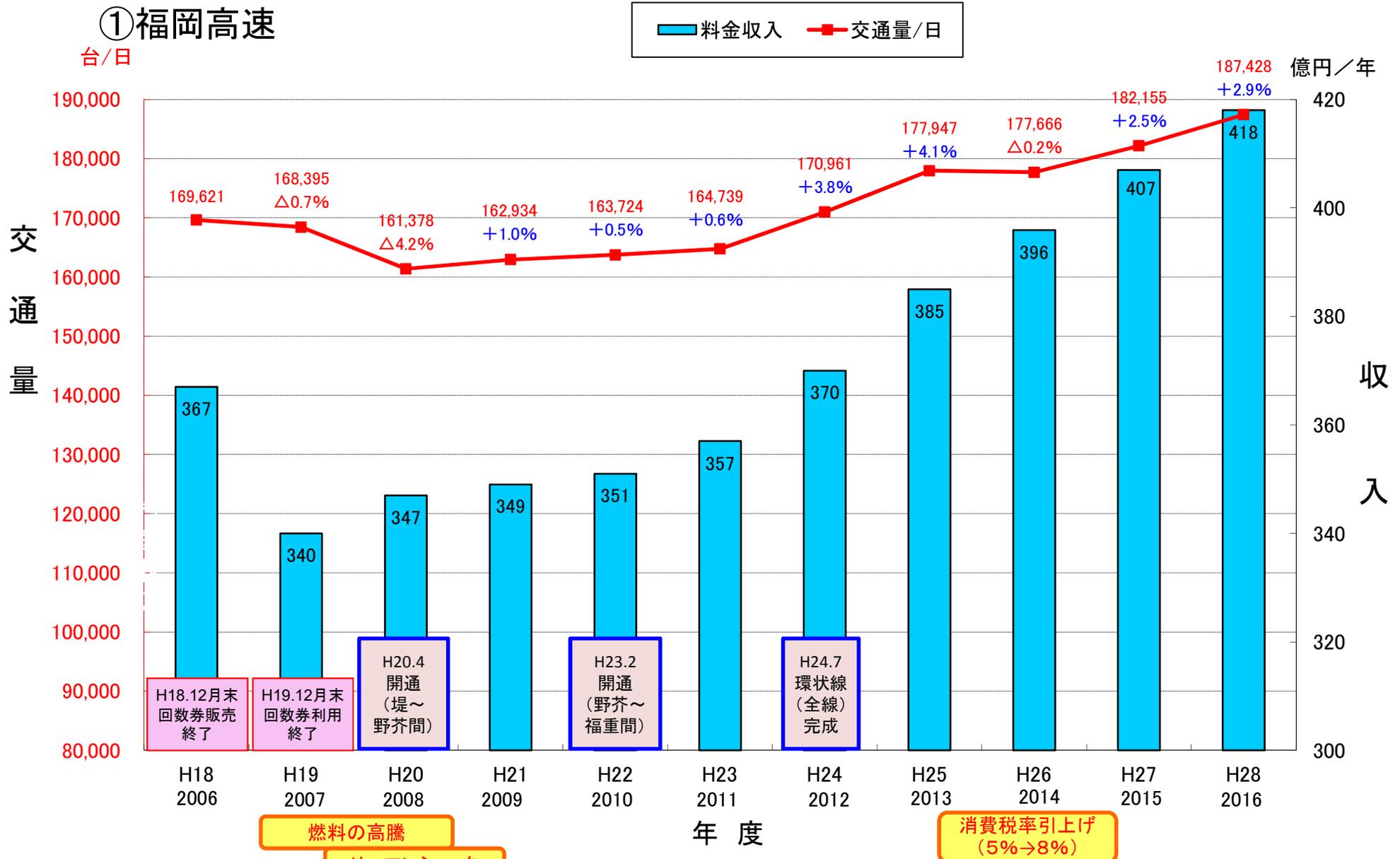
※ 端数処理の関係上、合計において合致しない場合があります。

#### 損益上の収支差

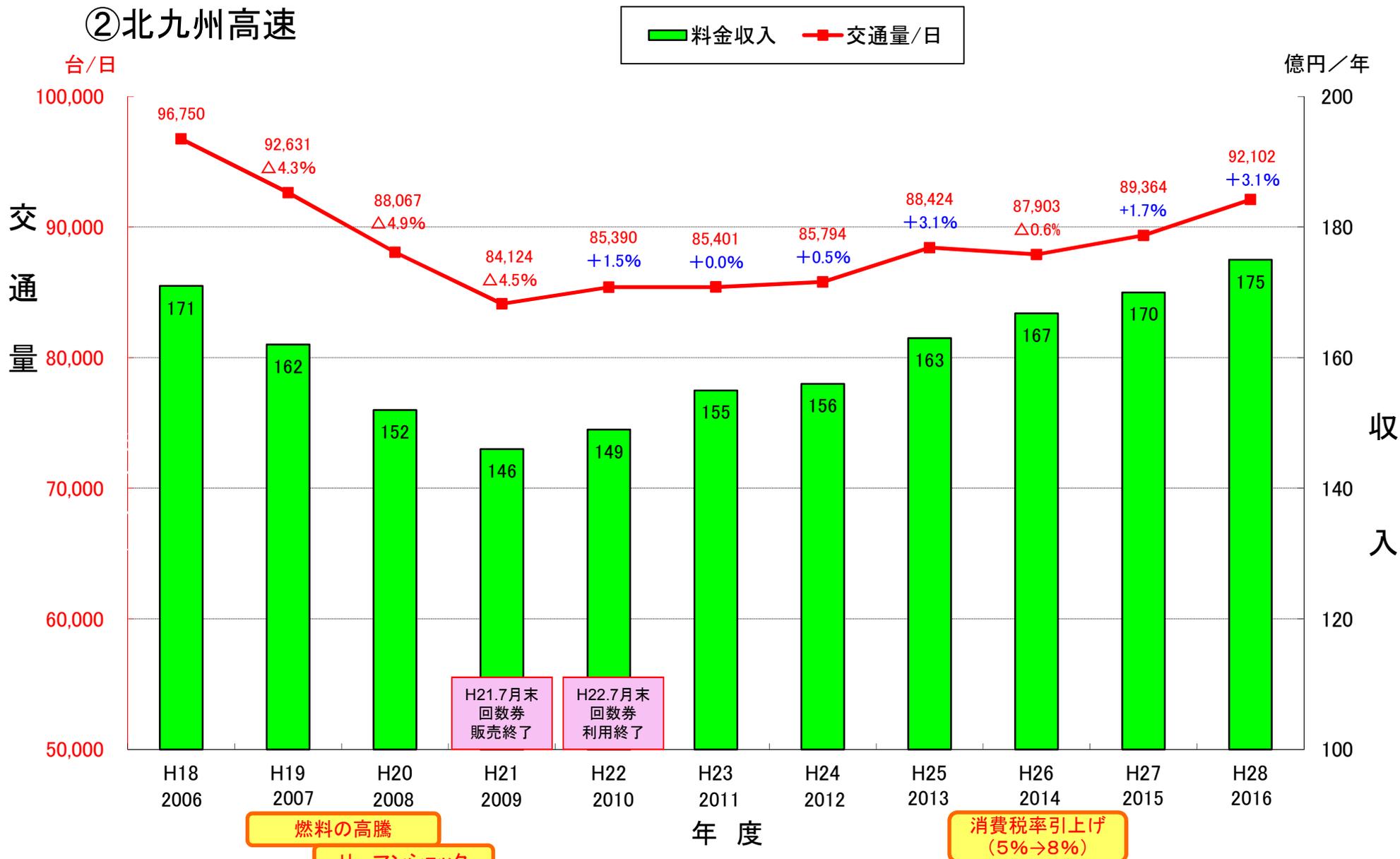
(単位:億円)

	福岡高速	北九州高速
償還準備金繰入(予定)	249	86

## (3) 交通量と収入の推移



## (3) 交通量と収入の推移

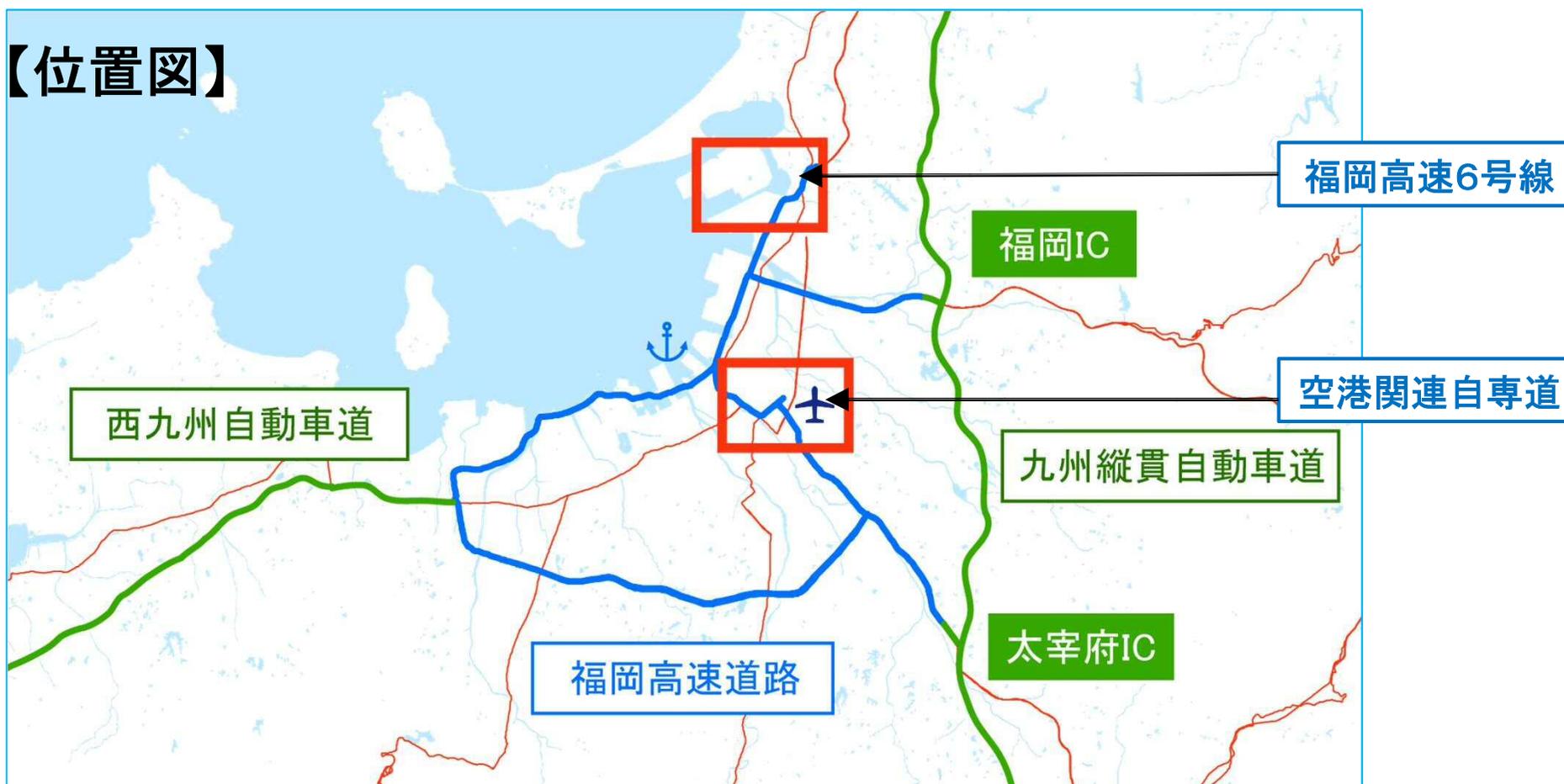


注) 料金収入のみを計上しています(駐車場収入を除く)

## Ⅱ 課題と取組

## (1) 三者合意について

平成27年3月17日、福岡県、福岡市及び福岡北九州高速道路公社は、都市計画道路自動車専用道路アイランドシティ線(福岡高速6号線)及び福岡空港関連の自動車専用道路(空港関連自専道)を進めていくことに合意しました。



## (2) 自動車専用道路アイランドシティ線(福岡高速6号線)

### ① 目的

福岡高速1号線とアイランドシティを結ぶ延長約2.5kmの自動車専用道路であり、福岡市東部地域全体の広域的な交通需要への対応を図ります。

### ② 位置図



### ③ 概要

#### 1. 都市計画

##### 1) 名称

福岡都市計画道路

自動車専用道路アイランドシティ線

##### 2) 都市計画の決定

決定日：平成25年7月9日

##### 3) 計画概要

① 延長：約2.5km

② 幅員：19m

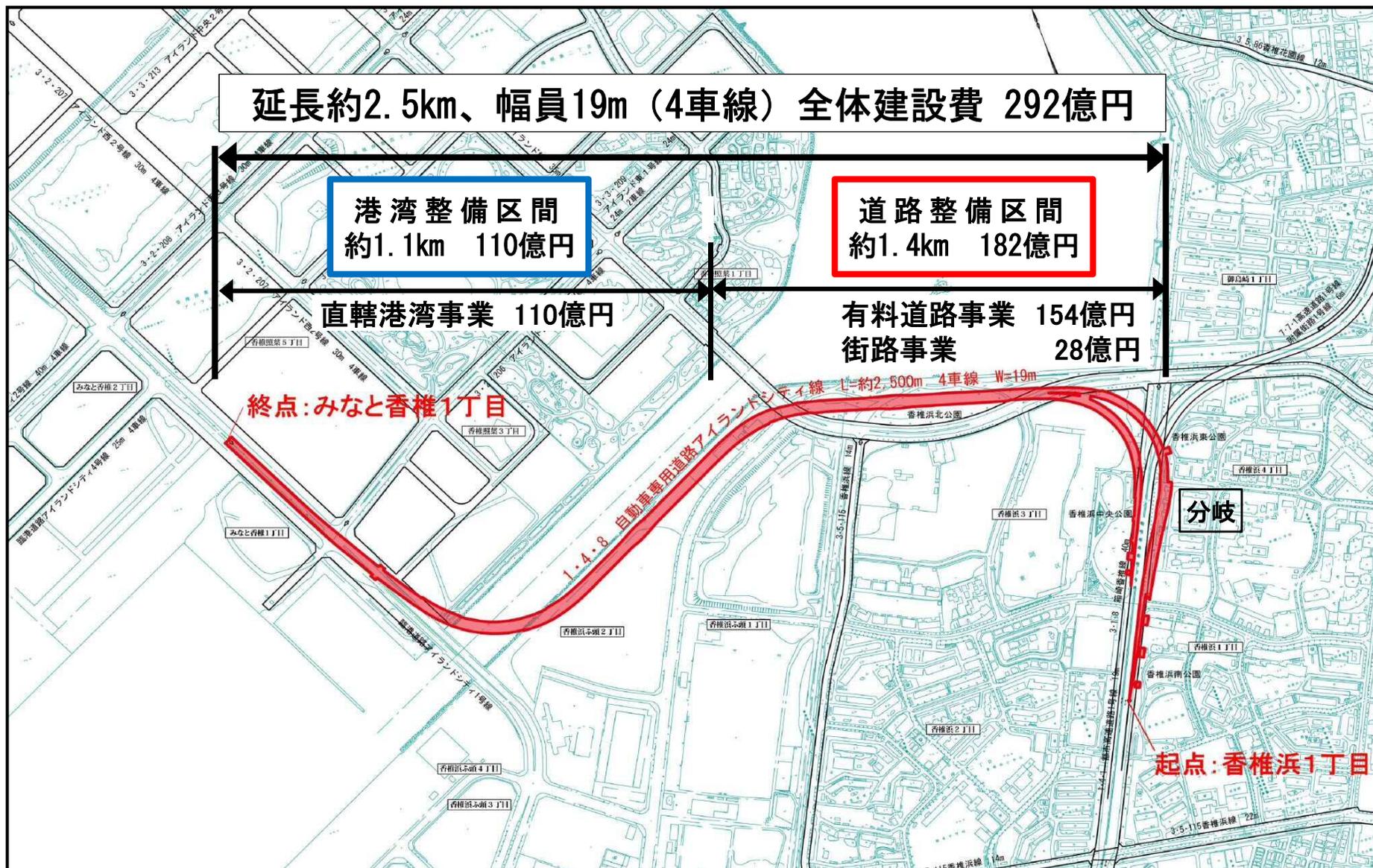
③ 車線数：4車線

#### 2. 都市計画事業の認可

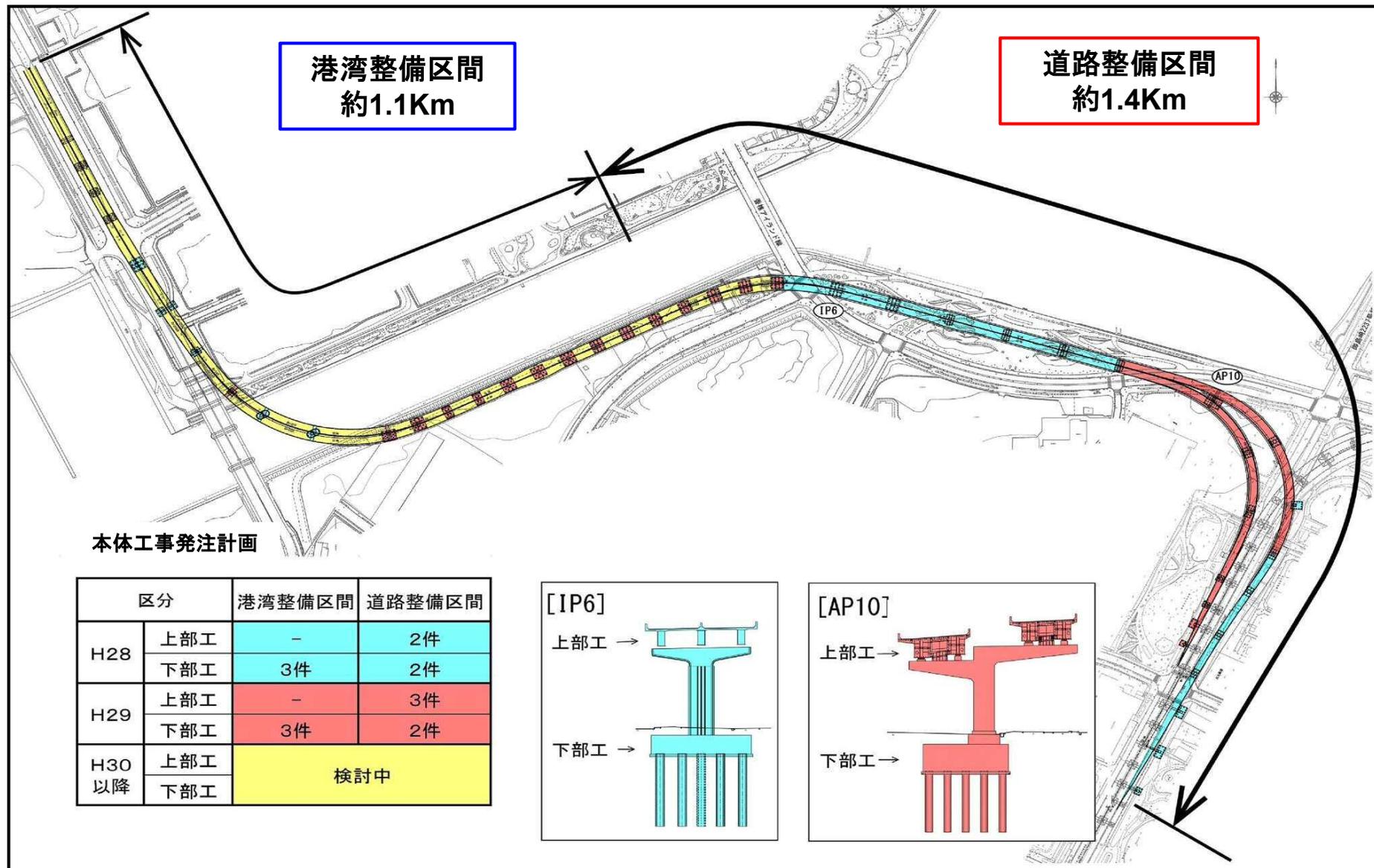
認可日：平成28年11月1日

事業期間：平成28年度～平成32年度

## ④ 合併施行(事業スキーム)



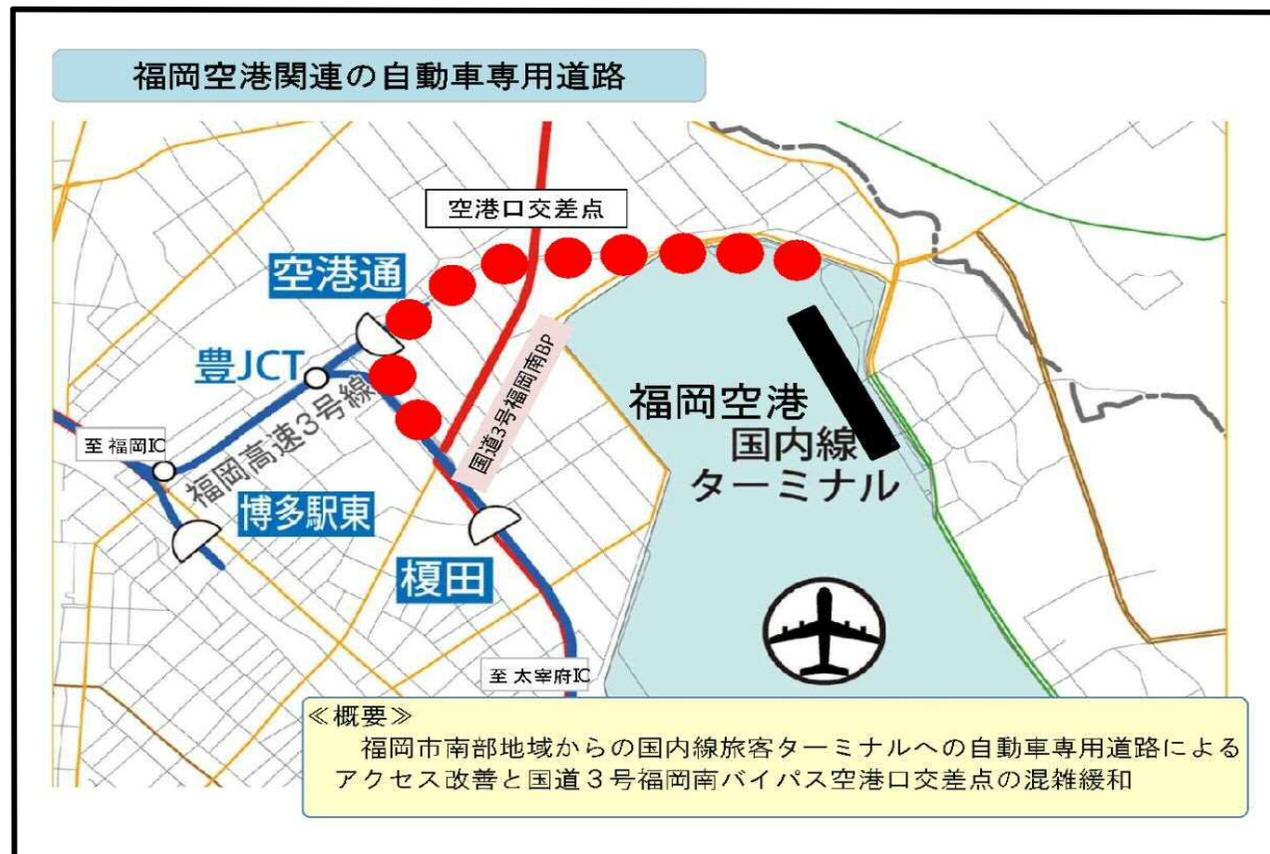
## ⑤ 施工計画



## (3) 福岡空港関連の自動車専用道路(空港関連自専道)

- ① 目的 福岡空港の滑走路増設など機能強化に合わせ、福岡市南部地域や太宰府IC方面からの国内線旅客ターミナルへのアクセス改善と、国道3号福岡南バイパス 空港口交差点の混雑緩和を図ります。

### ② 位置図



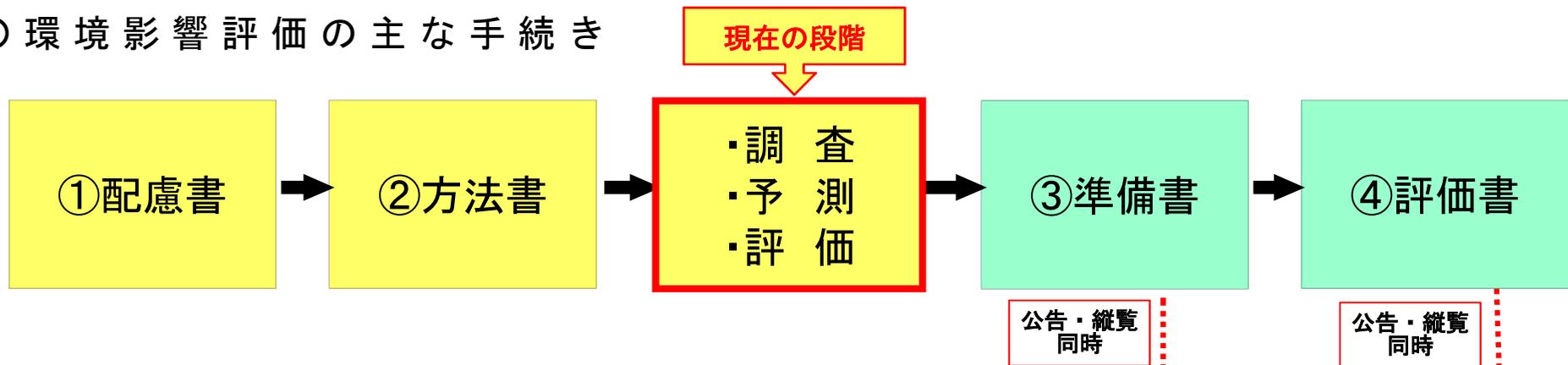
(出典:福岡市ホームページ)

## ③ 環境影響評価と都市計画決定の手続き

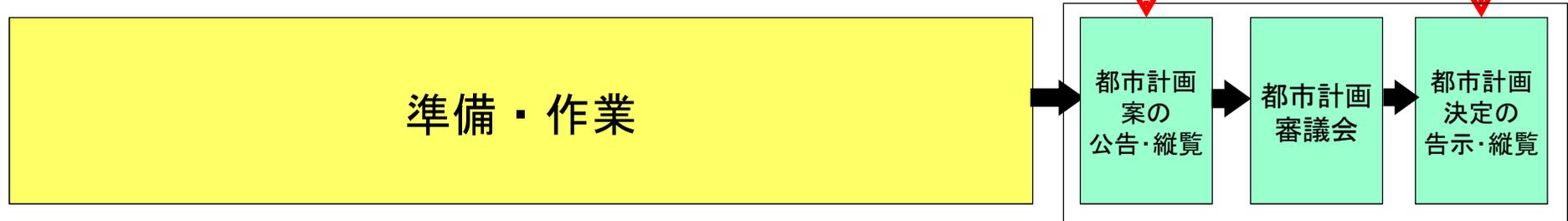
空港関連専道について、三者合意（滑走路増設に合せ早期に取り組む）に基づき、手続きを進めています。

環境影響評価は、環境保全の観点からより望ましい事業計画を作り上げようとする制度で、現在、福岡市において、都市計画決定の手続きと並行して進められています。福北公社は、福岡市と同様に事業予定者であるため、鋭意、協力を行っています。

### ○ 環境影響評価の主な手続き



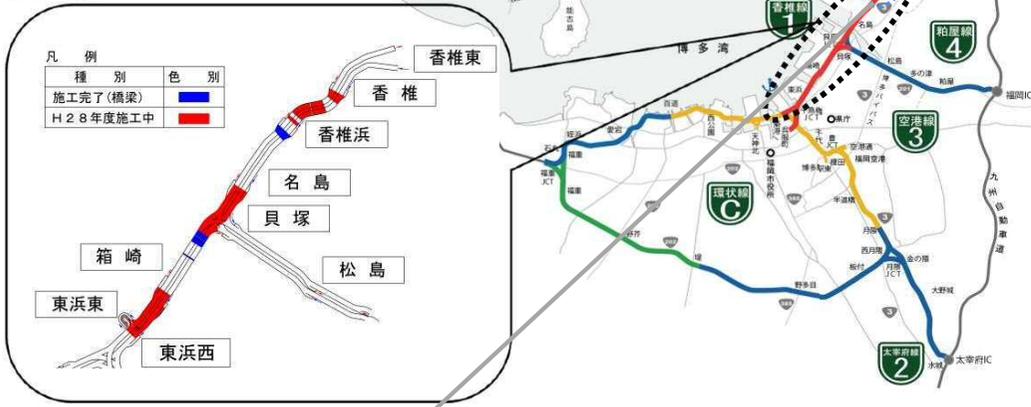
### ○ 都市計画決定の主な手続き



## (1) 福岡高速: 平成28年度における道路維持補修の主な取組

凡例	供用年数	延長(km)
<span style="color: red;">■</span>	30年以上	8.2
<span style="color: orange;">■</span>	20～29年	12.0
<span style="color: blue;">■</span>	10～19年	28.5
<span style="color: green;">■</span>	10年未満	8.1
	合計	56.8

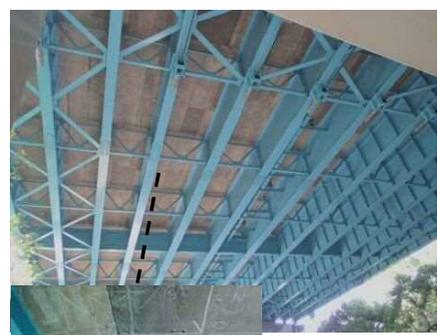
(H29.3.31 現在)



・香椎線: 香椎～千鳥橋JCT 区間  
平成24年度より、集中的な老朽化・予防保全対策の実施。

### [工種] 橋梁補修工事

【上部工】 [損傷の特徴] 経年劣化による床版の損傷や鋼桁の塗膜劣化



(損傷一例)



(炭素繊維補強)

【施工前】

【補修完了】

【下部工】 [損傷の特徴] 鋼製橋脚において、塩害や経年劣化などによる腐食の発生



(損傷一例)



【施工前】

【補修完了】

・香椎線: 香椎～香椎浜 区間

### [工種] しゃ音壁補修工事

[損傷の特徴] 経年劣化によるしゃ音壁の腐食



【施工前】

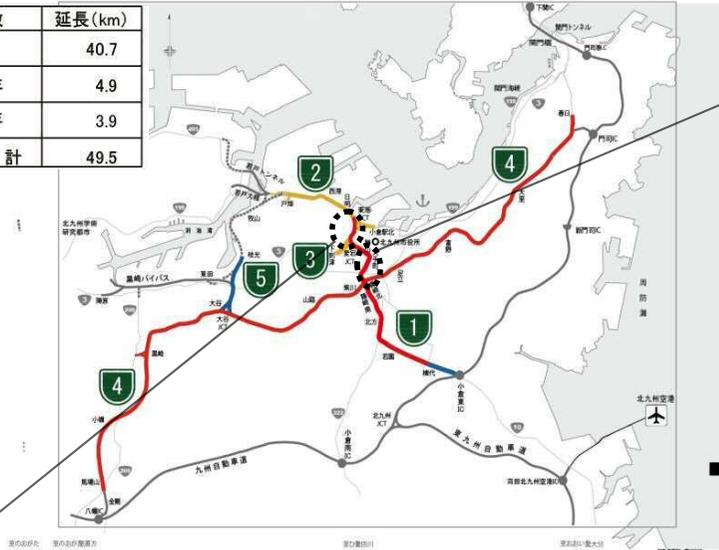


【補修完了】

## (2) 北九州高速:平成28年度における道路維持補修の主な取組

凡例	供用年数	延長(km)
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:red;"></span>	30年以上	40.7
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange;"></span>	20～29年	4.9
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:blue;"></span>	10～19年	3.9
	合計	49.5

(H29.3.31 現在)



### ・1号線:大手町～勝山 区間

[工種] しゃ音壁補修工事

[損傷の特徴]  
経年劣化によるしゃ音壁の腐食



【施工前】



【補修完了】

### ・3号線:東港JCT～愛宕JCT 区間

[工種] 舗装改良工事

[損傷の特徴]  
経年劣化による、路面のわだち掘れやひび割れなど



【施工前】



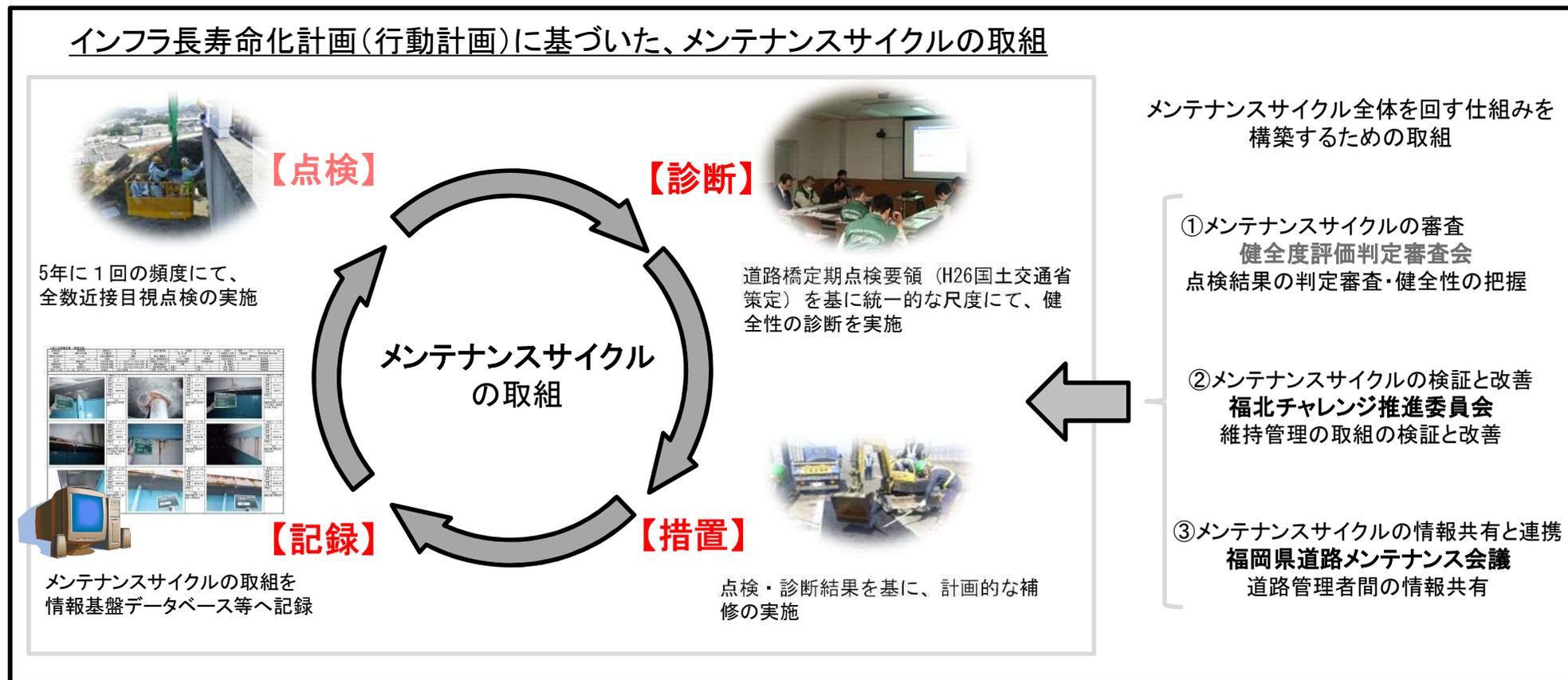
【補修完了】

## (3) メンテナンスサイクル(点検・診断・措置・記録)の取組

老朽化対策の本格実施のために、計画的なメンテナンスサイクルの取組を確実に実施する必要があります。

H28年3月31日 **福岡北九州高速道路公社 インフラ長寿命化計画(行動計画)策定**

メンテナンスサイクルを構築・持続・発展させるため、維持管理の取り組むべき方向性を示す基本計画



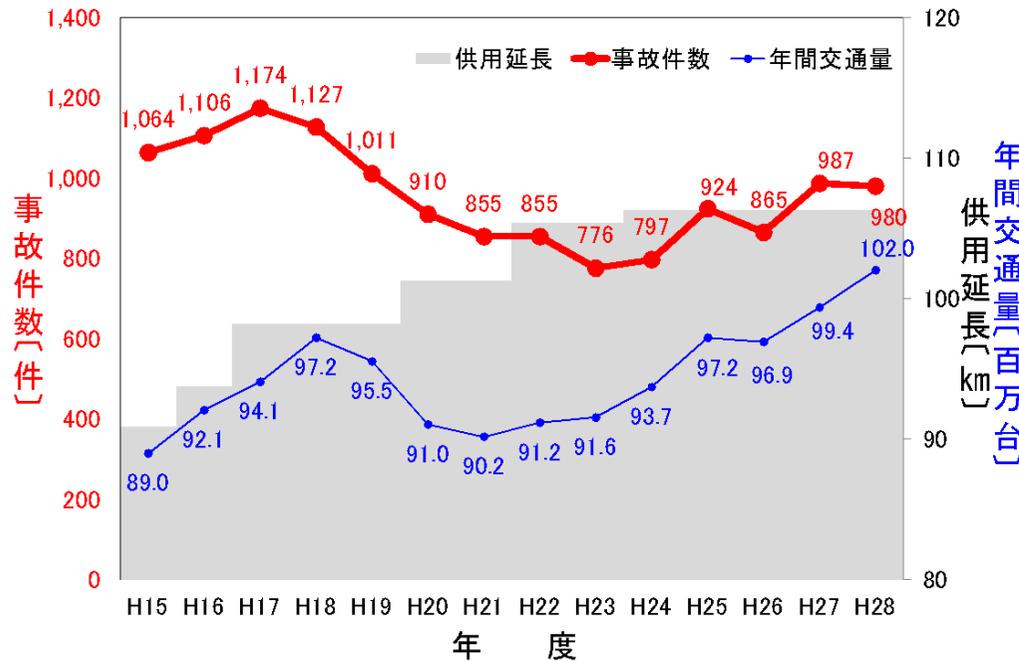
H29年度 **福岡北九州高速道路公社 インフラ長寿命化計画(個別施設計画)策定予定**

対策の優先順位や個別施設の状態、対策内容と実施時期を明確化したメンテナンスサイクルの核となる計画策定に当たっては国、設立団体と随時協議を行います。

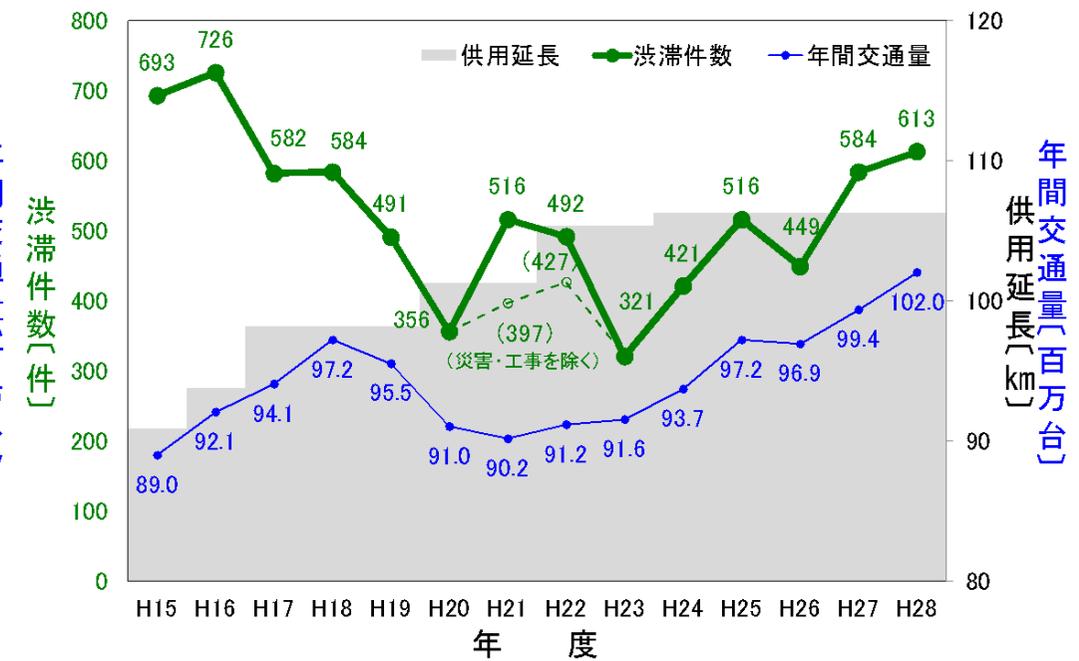
## (1) 事故と渋滞の推移

事故及び渋滞の減少に向け、これまで、道路ネットワークの構築や安全対策を行ってきましたが、近年の交通量増加等に伴い、増加傾向がみられます。今後も引き続き、事故及び渋滞対策に取り組んでまいります。

【事故件数】



【渋滞件数】



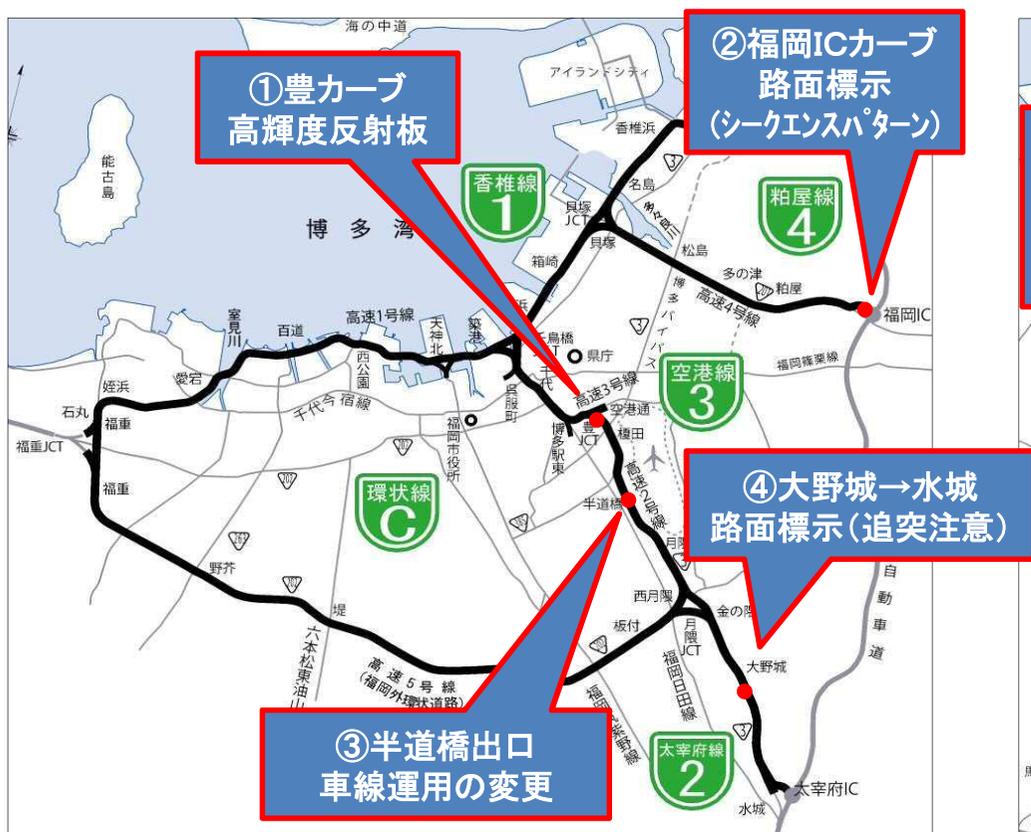
※1) 渋滞：走行速度20km/h以下で車列長0.5km以上の状態が30分以上継続した場合（事故に伴う渋滞を含む）

※2) ( ) は、下記の影響を除いたもの  
 H21：九州道土砂災害の影響（7/26～8/12）  
 H22：九州道向佐野橋大規模リフレッシュ工事の影響（9/1～11/21）

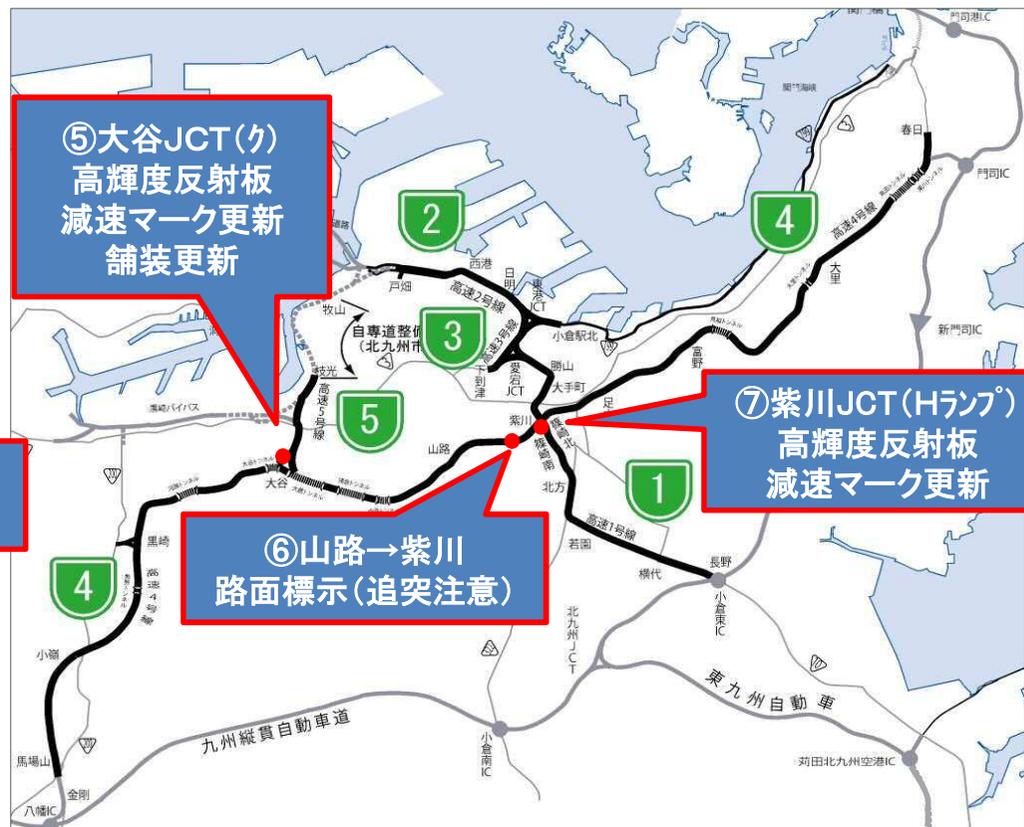
## (2)H28年度の主な事故・渋滞対策の取組事例(位置図)

### ■主な対策取組事例の位置図

#### ■福岡高速道路



#### ■北九州高速道路



## (3)H28年度の主な取組

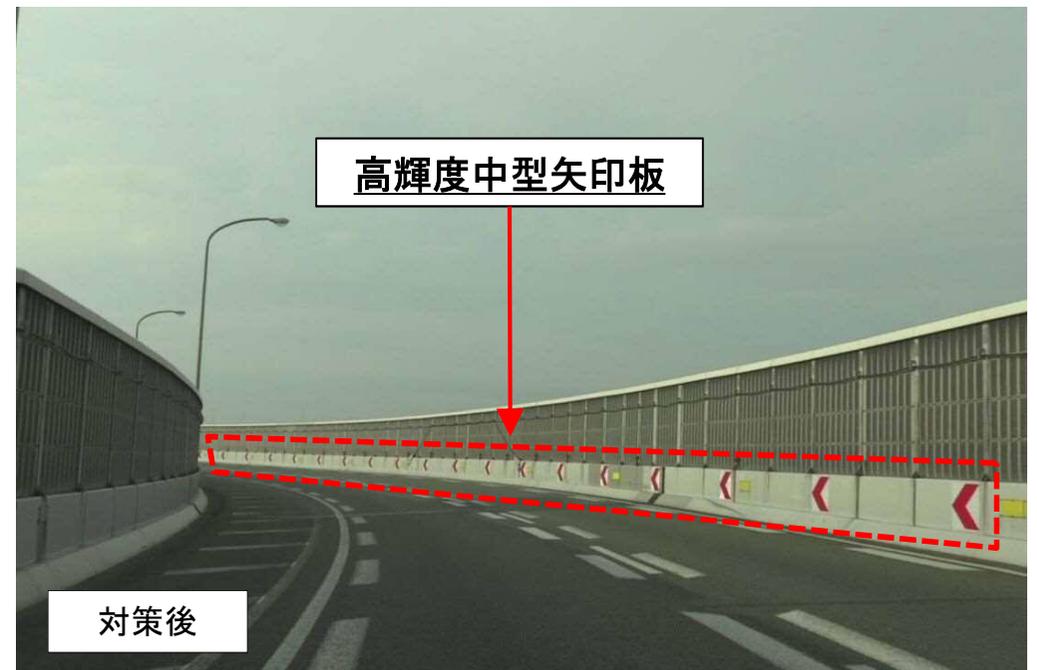
### ■対策事例 ①【福岡高速】環状線内回り(豊カーブ上り)

**【対策背景】**

- ・速度超過、操作不适当による施設接触事故が多発

**【対策内容】**

- ・高輝度中型矢印板の設置(注意喚起)



## (3)H28年度の主な取組

### ■対策事例 ②【福岡高速】4号線(下り)福岡ICカーブ

#### 【対策背景】

- ・速度超過、操作不適當による施設接触事故が多発

#### 【対策内容】

- ・速度抑制を目的とした路面標示

<シーケンスパターン>

路面標示の形状、設置間隔を段階的に変化させ、運転者が同一速度で走行していても加速していると感じる視覚的心理を利用



## (3)H28年度の主な取組

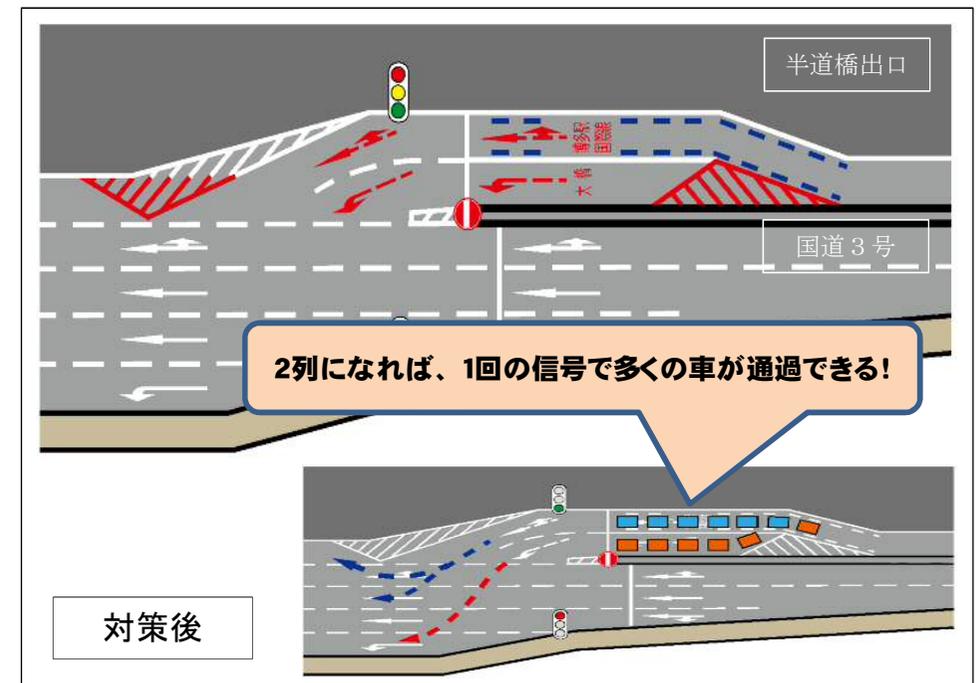
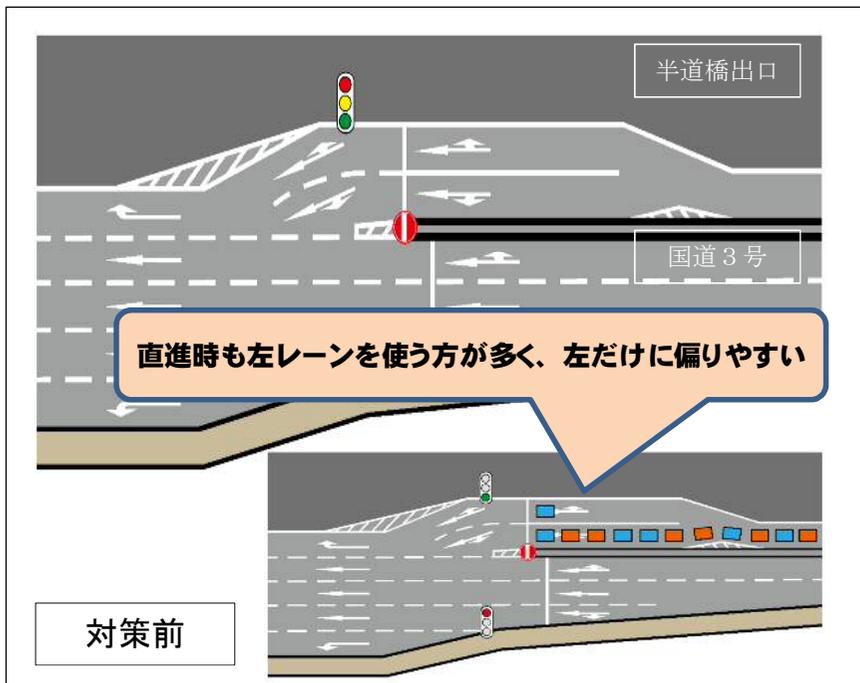
### ■対策事例 ③【福岡高速】2号線(上り)半道橋出口

#### 【対策背景】

- ・半道橋出口の交通容量不足による渋滞が多発

#### 【対策内容】

- ・車線運用の変更  
利用率の低い右側車線へ進路誘導する車線運用に変更し、  
出口部の容量を拡大



## (3)H28年度の主な取組

### ■対策事例 ④【福岡高速】2号線(下り)大野城→水城

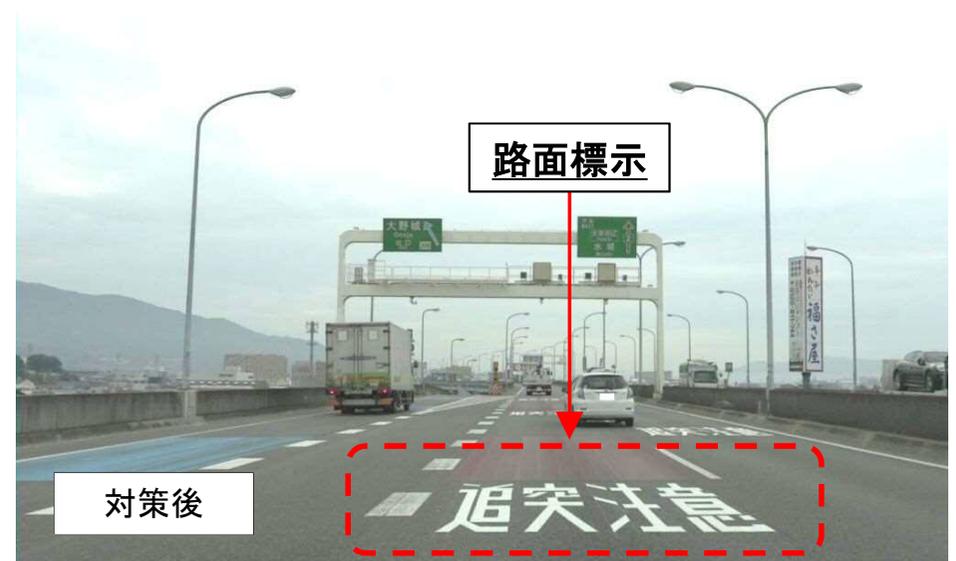
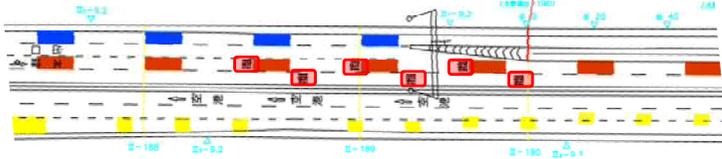
#### 【対策背景】

- ・前方不注意、動静不注視による追突事故が多発

#### 【対策内容】

- ・判読性に配慮した追突注意の路面表示

#### 路面標示(追突注意)新設



## (3)H28年度の主な取組

### ■対策事例 ⑤【北九州高速】大谷JCT

#### 【対策背景】

- ・速度超過、操作不適當による施設接触事故が多発

#### 【対策内容】

- ・高輝度中型矢印板の延伸(注意喚起)
- 延伸部分(壁高欄)との連続性を保つため、既存部分の設置高さ変更
- ・減速マークの更新
- ・舗装の更新



## (3)H28年度の主な取組

### ■対策事例 ⑥【北九州高速】4号線(上り)山路→紫川

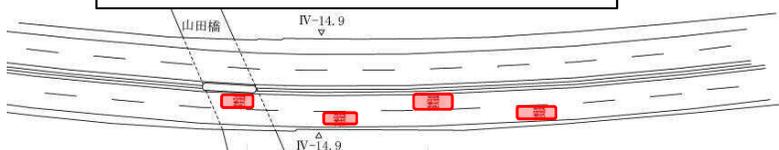
#### 【対策背景】

- ・前方不注意、動静不注視による追突事故が多発

#### 【対策内容】

- ・判読性に配慮した追突注意の路面表示

#### 路面標示（追突注意）新設



## (3)H28年度の主な取組

### ■対策事例 ⑦【北九州高速】紫川JCT(Hランプ)

#### 【対策背景】

- ・速度超過、操作不適當による施設接触事故が多発

#### 【対策内容】

- ・高輝度中型矢印板の設置(注意喚起)
- ・減速マークの更新



## (4) 昨年度からの継続的な取組

### ■ 渋滞対策 【福岡高速】1号線(下り)箱崎→東浜

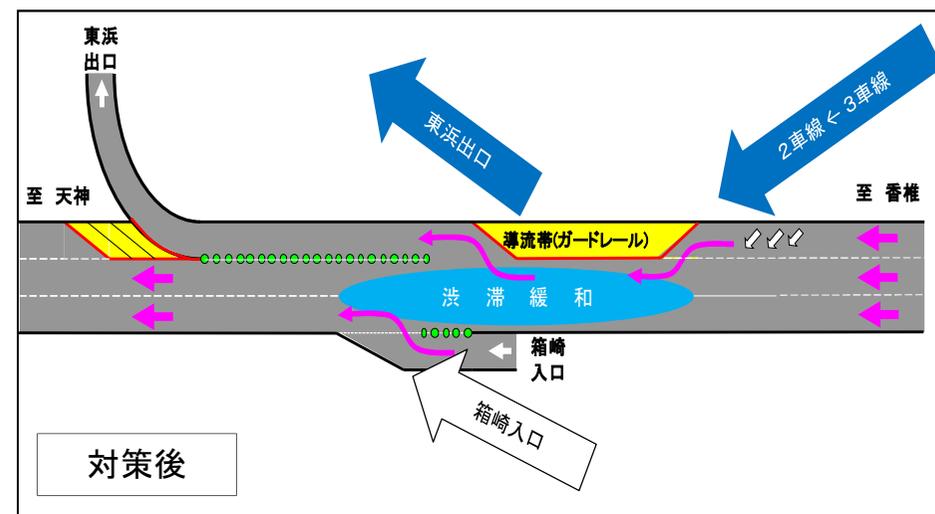
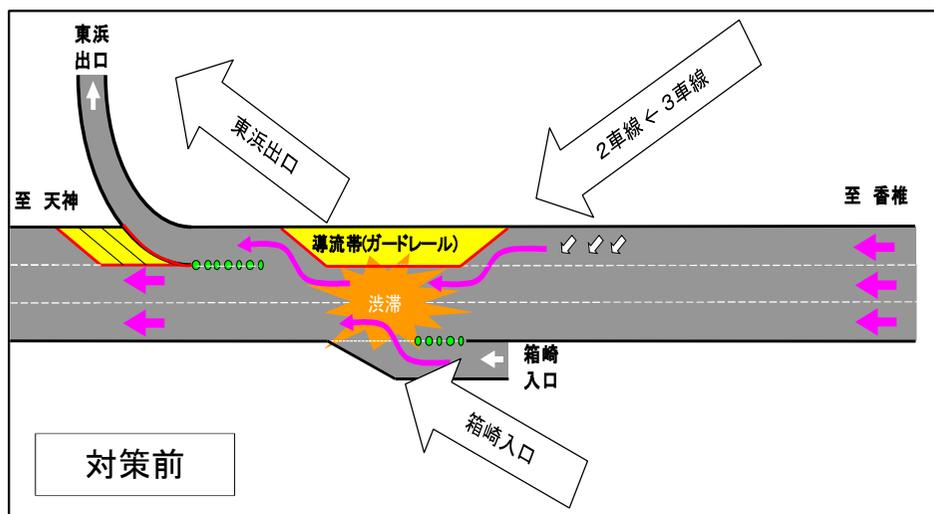
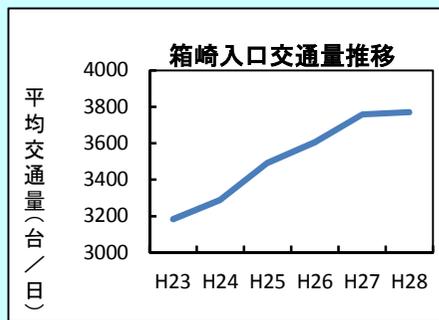
→ 工事完了 H29年5月23日

#### 【対策背景】

- ・近年、箱崎入口の利用台数が増加
- ・朝夕ピーク時の交通集中による渋滞が東浜出口付近を先頭に発生

#### 【対策内容】

- ・東浜出口分岐位置を箱崎入口合流部より手前に変更
- (合流部の相互影響を分散・整流化⇒渋滞緩和)



## (1) 都市高速の情報発信(便利ツール)

リアルタイムの道路状況の情報提供や道路案内等、利便性を高める取組を行っています。

### ハイウェイテレホン

- **通行止**や**渋滞**、**平均所要時間**などの道路状況を音声及び文字にてご案内いたします。
- 道路情報は**約5分おき**に更新されます。

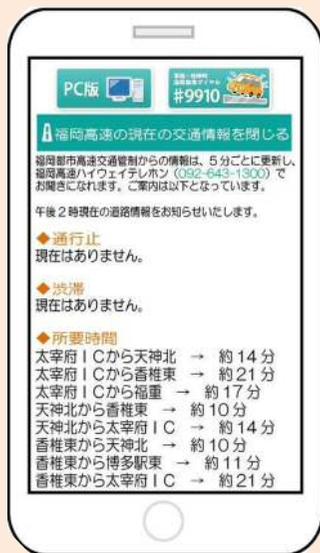
**聞く!** 音声にてご案内しています。

福岡高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 092-643-1300  
 北九州高速ハイウェイテレホン(自動音声) ☎ 093-931-1400

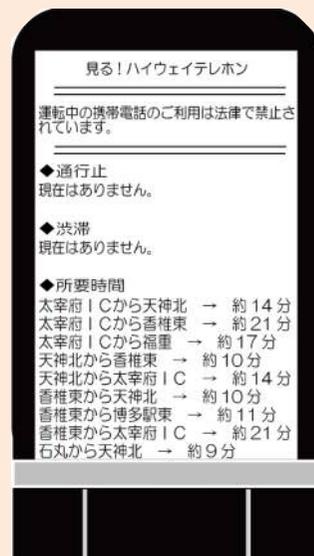
**見る!** 文字にてご案内しています。

スマートフォンや携帯電話からアクセスできます。

スマートフォンサイトイメージ



携帯電話サイトイメージ



### イラスト地図「スイスイマップ」

都市高速における乗り降りの間違い、またジャンクション部の方向間違いなどを減らし、より便利で身近な道路として活用していただくため、イラスト地図「スイスイマップ」を作成し、都市高速の関係施設の他、集客施設等に常設しています。

#### [主な設置箇所]

- ・都市高速の全ての料金所
- ・都市高速周辺の大型商業施設
- ・レンタカー会社
- ・NEXCOのサービスエリア及びパーキングエリア
- ・自動車学校
- ・自動車販売店及び自動車関連商品販売店
- ・主要観光施設及び観光案内所
- ・関係庁舎
- ・道の駅
- など



## (2) 利用促進に向けた取組

福岡市内、北九州市周辺地区(北九州市・中間市・遠賀4町・下関市)の小学生・保護者を対象に配布される冊子「わくわく課外授業」(クロスFMが発行・配布)でPRを行うことで、家族でお出かけの際の都市高速利用を促しています。



都市高速情報(公社HPへの誘導)

都市高速の路線図

**自由研究 キミは都市高速を知ってるかな!?**

「都市高速」って聞いたことある? 実は、ボクたちが住んでいる福岡県には「福岡都市高速」と「北九州都市高速」があるんだ! 今回は「福岡都市高速」からの問題だよ!

クイズに答えて「都市高速」をのぞいてみよう!!  
(ヒントは都市高速のホームページを見てね)

Q1 福岡の都市高速は 全長  km

Q2 福岡の都市高速は1日にどのくらいの車が走ってる?  
約  台

Q3 都市高速はエコっていうけど、それはなぜ?  
スイスイ快速で走っていると気持ちがいいから!  
車が使うガソリンの量が減って地球にやさしいから!  
早く目的地に着いて、運転する人がごきげんだから!

Q4 都市高速がよくわかる、無料のイラスト地図があるんだ!  
この地図の名前は何だろう?  
 マップ

Q5 都市高速を調べてゲットしよう!  
このクイズQ1-Q5にこたえて抽選で50名様に  
当てる! パトロールカーの特製チョコQをプレゼント!

**マップ DE ドライブ**

- 都市高速を  
なぞってみよう!  
どんな形を  
してるかな?
- キミの家から1番近い  
都市高速の入口に  
赤○をつけてみよう!
- キミが夏休みにいきたい  
ところはどこかな?  
一番近い都市高速の出口に  
青○をつけてみよう!

福岡都市高速

「都市高速」のこと、ちょっとわかってくれたかな?  
夏休みのお出かけは「都市高速」でGO!!  
お出かけに便利なホームページの  
「周辺施設案内」もみてね!



スイスイマップの紹介

**スイスイマップ  
ゲットしよう!**

イラスト表示で都市高速がわかる!  
スイスイマップ(無料)を手に入れよう!  
くわしくはホームページへ

<http://www.fk-tosikou.or.jp>

**ハイウェイ  
テレホン**

QRコードから  
かんたんアクセス

スマホや携帯電話から  
ホームページへアクセス!

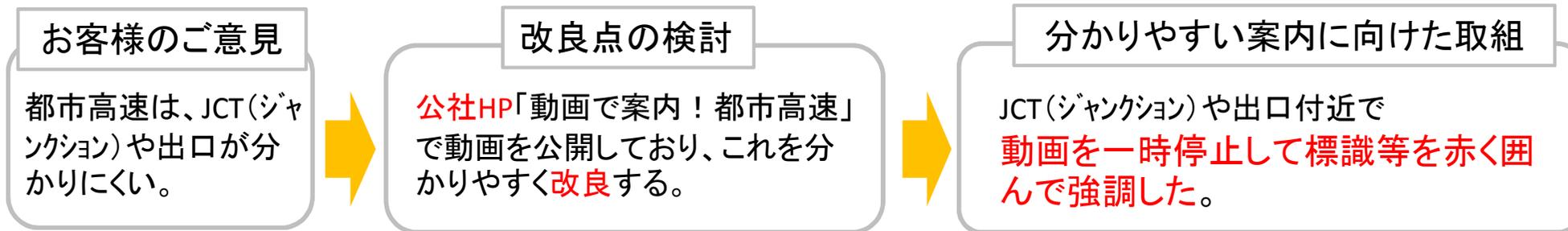
福岡都市高速ハイウェイテレホン  
☎092-643-1300

北九州都市高速ハイウェイテレホン  
☎093-931-1400

ハイウェイテレホンの紹介

## (3) お客様のご意見に対応した取組

お客様の「ご要望」や「ご意見」を受け、サービス向上に向けた取組を行っています。



### 【改良例】福岡高速 千鳥橋JCT(ジャンクション)

**改良前**

福岡高速 環状線内回り 千鳥橋JCT 500m先分岐

等倍速で再生

JCT手前で動画を一時停止 標識等を強調

**改良後**

福岡高速 環状線内回り 千鳥橋JCT 300m先分岐 合流注意

早送り再生

JCT付近で動画を一時停止 標識等を強調

※倍速で再生しています。実際の走行規則に従って走行してください。