



北九州高速5号線延伸 (戸畑枝光線) 事業

祝 牧山～枝光間開通

KITAKYUSHU URBAN EXPRESSWAY



福岡北九州高速道路公社

お問合せ先

企画部 計画課

TEL : 092-631-3290 FAX : 092-643-7061

本社
〒812-0055 福岡市東区東浜2丁目7-53

北九州事務所保全改築課

TEL : 093-922-6815 FAX : 093-922-6816

北九州事務所
〒802-0072 北九州市小倉北区東篠崎3丁目1-1



北九州市

お問合せ先

都市戦略局 計画部 都市交通政策課 (有料道路事業について)

TEL : 093-582-2518 FAX : 093-582-2503

都市整備局 道路部 街路課 (街路事業について)

TEL : 093-582-2191 FAX : 093-582-2792

〒803-8501 北九州市小倉北区城内1-1



北九州高速道路について

北九州高速道路は北九州都市圏における放射環状道路網の中心を担う自動車専用道路です。

市街地の渋滞緩和とともに、九州縦貫自動車道等と接続することにより福岡方面や大分方面、山口方面とのアクセス向上にも大きく寄与しています。

1号線	2号線	3号線	4号線	5号線
9.2km	4.3km	1.8km	31.8km	2.4km 2.7km 令和7年3月1日 開通区間 整備中

※ 北九州都市圏：北九州市、行橋市、豊前市、中間市、芦屋町、水巻町、岡垣町、遠賀町、苅田町、みやこ町、築上町



北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線) 事業について

事業の目的

北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業により、放射環状型の自動車専用道路ネットワークを構築し、円滑な物流・人流の支援及び災害に強い強靱なネットワークの形成を図ります。

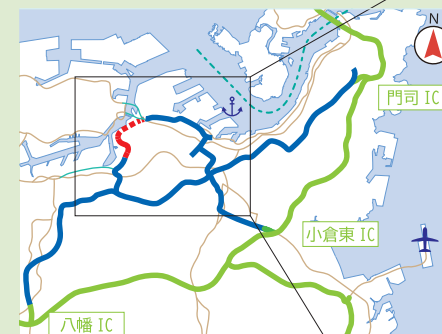
事業の概要

	有料道路事業	街路事業
事業主体	福岡北九州高速道路公社	北九州市
事業名	北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業	北九州広域都市計画道路戸畑枝光線事業
事業区間	起点:北九州市戸畑区大字戸畑 終点:北九州市八幡東区東田五丁目	
事業延長	5.2km(※本線接続区間含む)	4.4km
道路区分	第2種第2級	
車線数	4車線(自動車専用道路)	
設計速度	60km/h	

事業の経緯

H22.12.22	都市計画変更決定告示	街路事業
H23.12.2	都市計画事業認可告示・事業着手(牧山―枝光間)	街路事業
H26.10.21	都市計画事業認可告示・事業着手(戸畑―牧山間)	街路事業
R4.11.18	都市計画変更決定告示	有料道路事業・街路事業
R5.1.23	整備計画変更許可	有料道路事業
R5.3.1	都市計画事業認可	有料道路事業
R5.3.3	都市計画事業認可(合併施行による事業認可)	街路事業
R5.4.4	事業認可告示	有料道路事業・街路事業
R5.4.4	工事開始公告	有料道路事業
R5.4.5	事業着手	有料道路事業

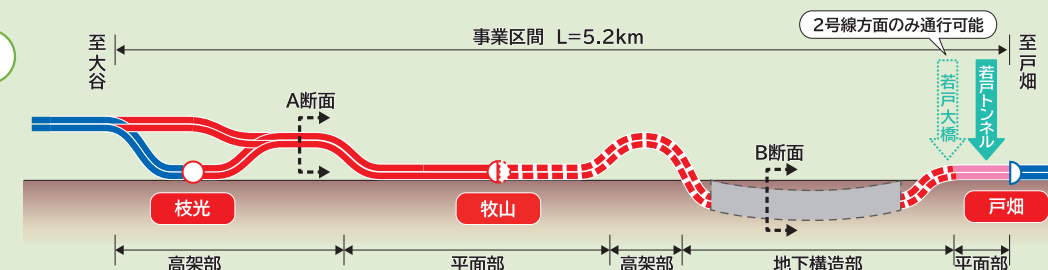
事業位置図



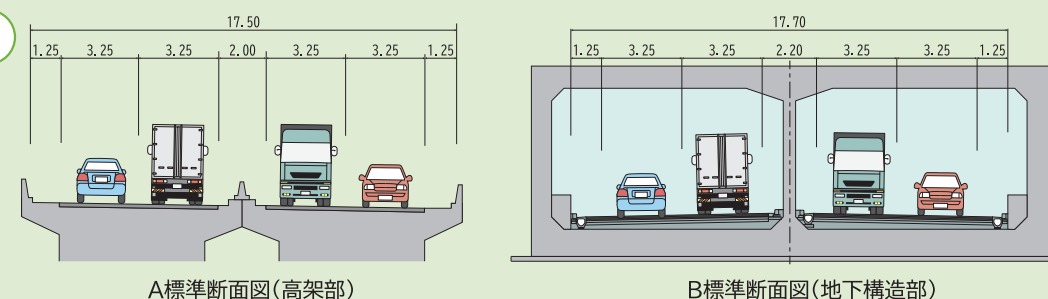
- 令和7年3月1日開通区間
- 事業区間(整備中)
- 事業区間(本線接続区間)
- 北九州高速道路
- 九州縦貫自動車道・東九州自動車道
- 自動車専用道路等(無料区間)
- 一般国道



縦断面図

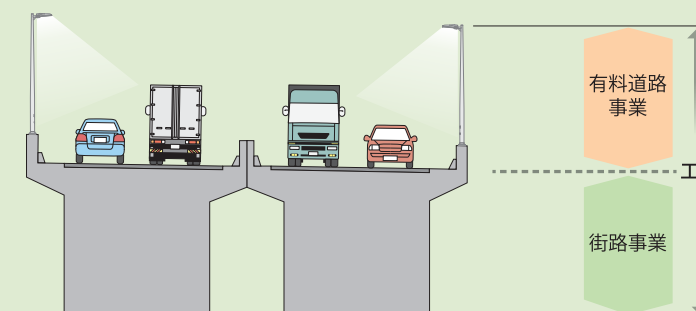


標準断面図



合併施行方式の採用

当事業は、これまで北九州市が街路事業で整備を進めてきましたが、令和5年度から北九州市の街路事業と福岡北九州高速道路公社の有料道路事業の合併施行方式で整備を進めています。



※上記イラストはイメージ図になります。

合併施行方式とは？

- 公共事業(街路事業)と有料道路事業を併用して道路整備を行うものです。

工種	事業区分
舗装・料金所・付属施設(照明など)等	＜福岡北九州高速道路公社＞有料道路事業
盛土・橋梁等	＜北九州市＞街路事業

※一部区間で上記と異なる場合があります。



北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業の整備効果

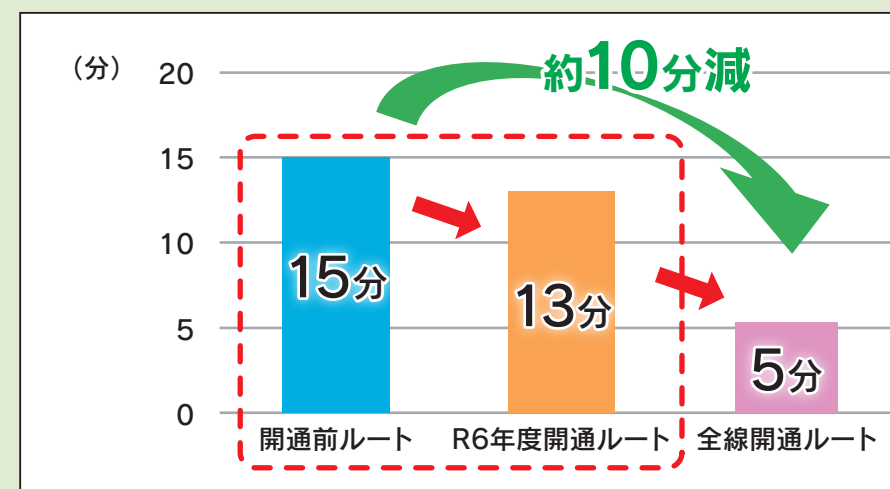
交通混雑の緩和と交通安全性の向上

- 戸畑枝光線に並行する八幡戸畑線は朝・夕ピーク時の渋滞が多く発生しています。
- 戸畑枝光線の整備により物流活動や救急搬送時等における速達性・定時性の向上や周辺幹線道路の交通混雑が緩和されることで交通安全性の向上が期待されます。



資料：滞留長調査R5.10.18(水)朝ピーク時7:00-9:00 タピーク時17:00-19:00

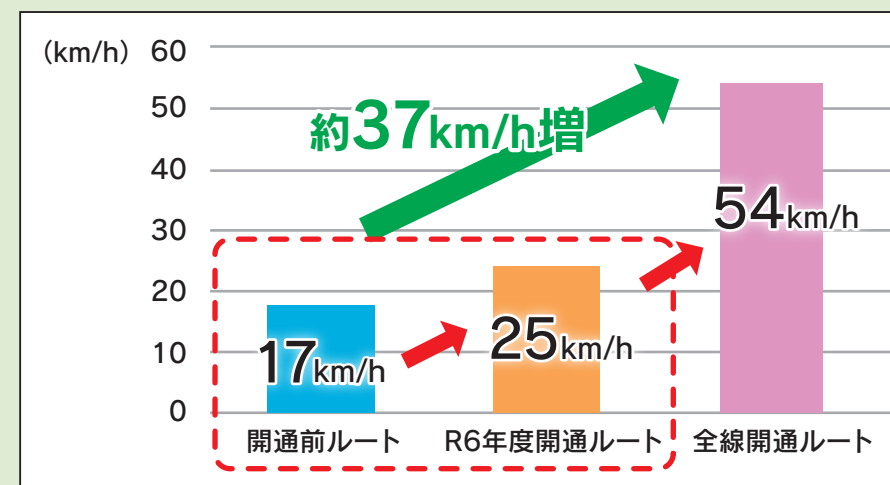
■所要時間の変化



牧山～枝光間の開通により

所要時間が
約2分短縮

■旅行速度の変化

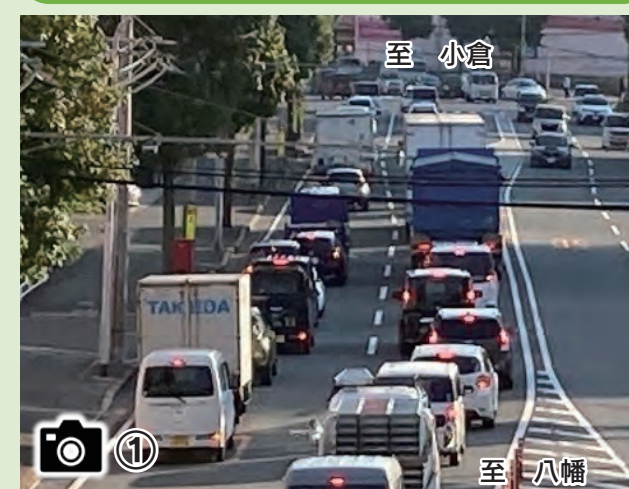


牧山～枝光間の開通により

旅行速度が
約8km/h向上

資料:R3年度全国道路・街路交通情勢調査の朝夕旅行速度より算出
整備区間は設計速度より算出

R5.10.18 8時頃



▲八幡戸畑線の渋滞状況
(戸畑警察署前交差点)

R5.10.18 18時頃



▲八幡戸畑線の渋滞状況 (枝光交差点)

北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業の整備効果

物流・人流の効率化による地域経済活性化

- 製造業が盛んである北九州市では製造拠点等が高速道路や港周辺に点在しているが、製造拠点と交通拠点をつなぐ環状高速道路のうち戸畑枝光区間が唯一のミッシングリンク※となっています。
- 戸畑枝光線が整備され広域道路ネットワークが形成されることで、製造拠点や交通拠点間のアクセス性が向上し円滑な物流や人流の効率化が図られ地域経済の活性化に寄与します。

※途中で途切れている未整備区間のこと

九州地方における北九州市の製造業ランキング ※九州地方274市町村中

製造業事業所数

九州地方 第1位

972事業所

製造業従業員者数

九州地方 第1位

48,106人

製造業製造品出荷額

九州地方 第2位

2兆1,099億円

出典: R3経済センサスー活動調査 産業別集計(製造業)

北九州市内の製造拠点・交通拠点



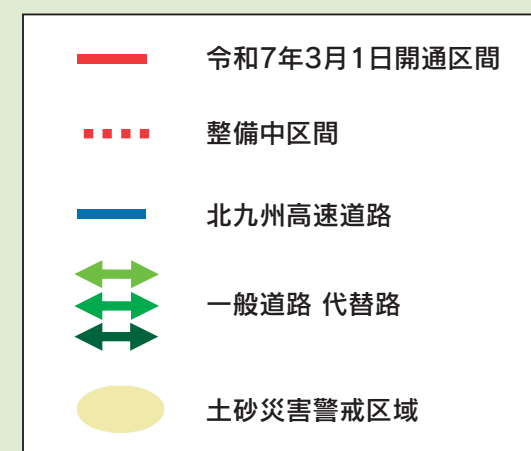
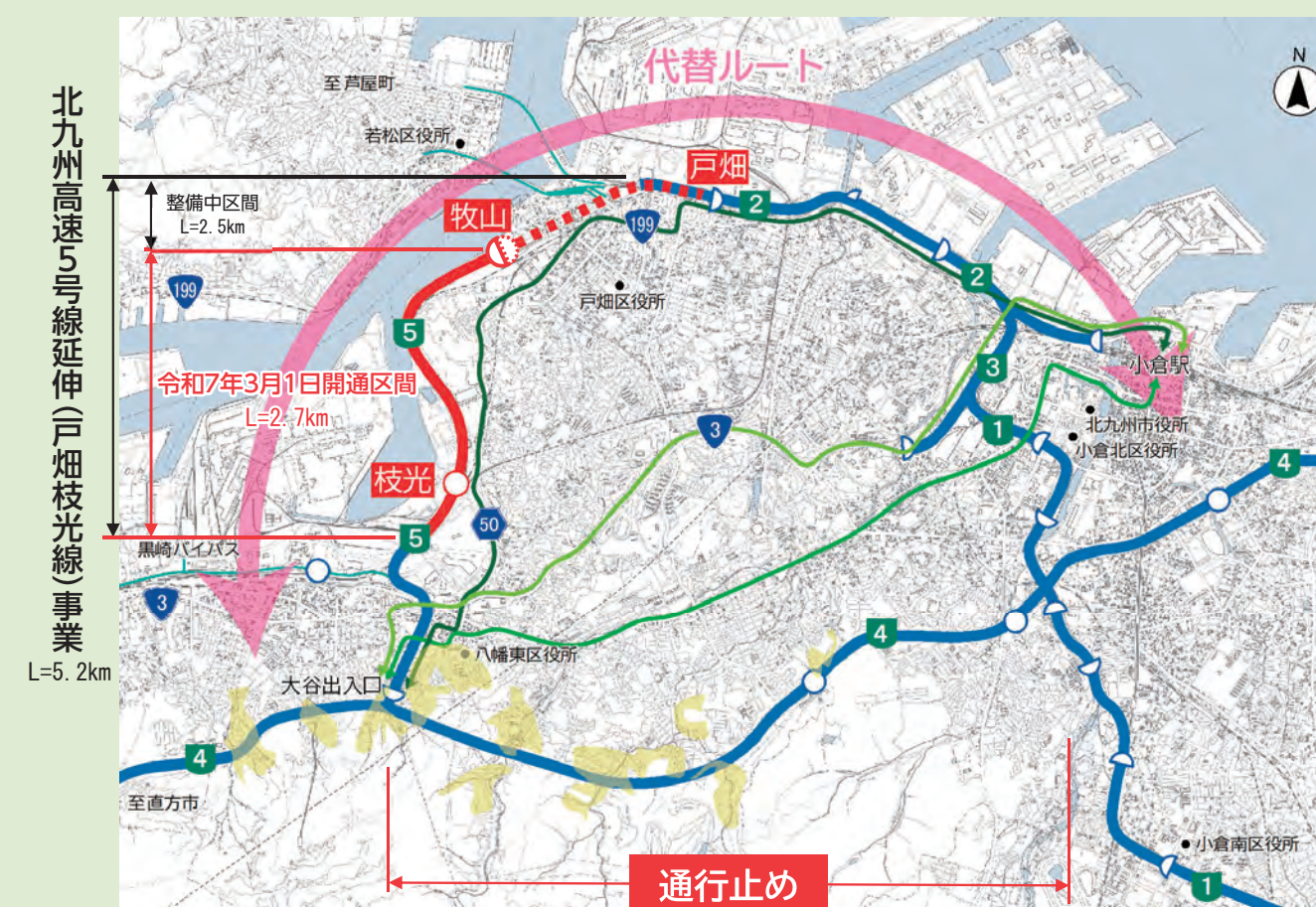
北九州高速5号線延伸(戸畑枝光線)事業の整備効果

強靱な道路ネットワークの形成による災害時のリダンダンシーの確保

- 北九州高速4号線は平成30年7月の豪雨により法面崩壊が発生し通行止めとなる等、災害に対する脆弱性の問題を抱えています。そのため災害発生時には代替ルートとなる一般道路での交通混雑の発生が予想されます。
- 環状化により災害発生時のリダンダンシー※が確保され、頻発化する災害に対し道路ネットワークの機能強化が図られます。

※一部の区間が自然災害等により途絶されても代替ルートや多重化ルートが予め用意されていること

北九州高速4号線の通行止め時に想定される代替ルート



▲北九州高速4号線の被災事例(H30.7豪雨災害)

