

北九州高速の 大規模修繕について



1 老朽化の現状

供用年数及び要補修箇所数

平成15年～20年度に4号線を対象として大規模補修を実施しましたが、1～3号線も路線延長の約9割が供用から30年以上経過しているため、橋梁等の老朽化が進んでおり、要補修箇所数が年々増加しています。

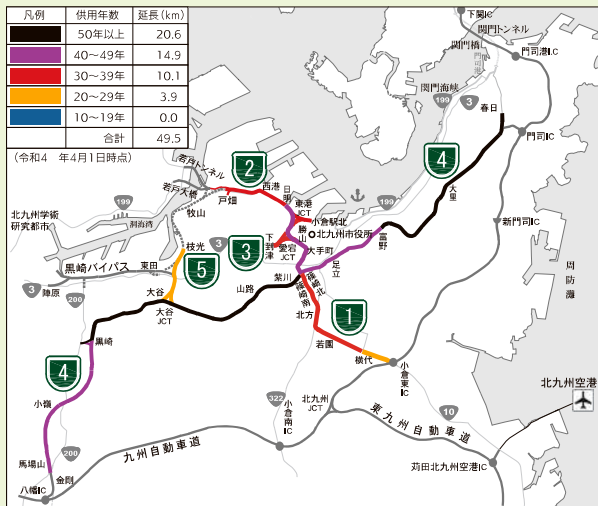


図-1 供用年数

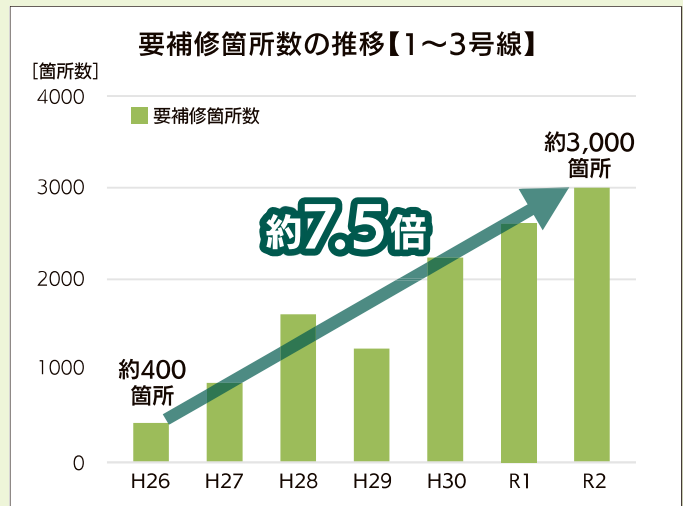
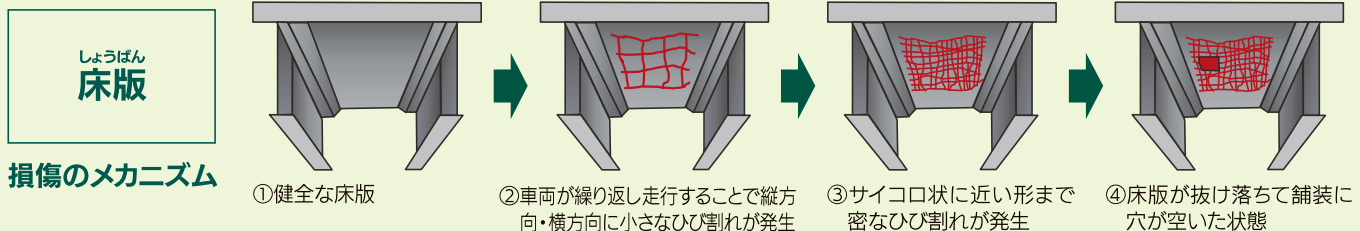


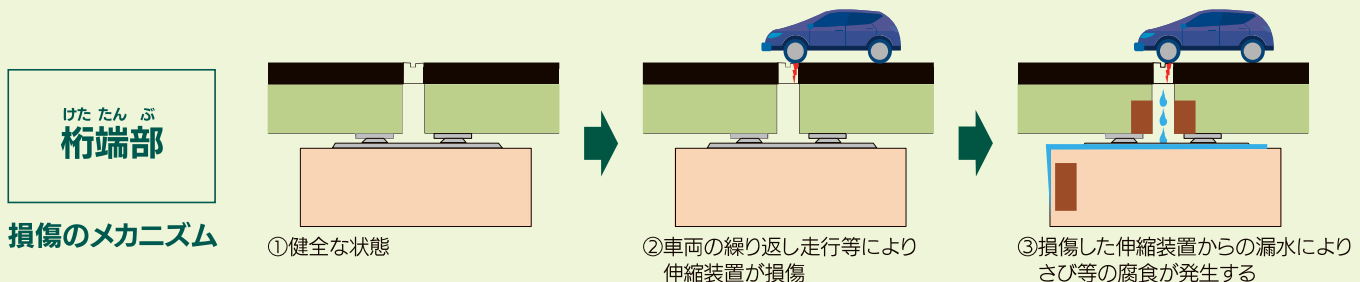
図-2 要補修箇所数

損傷状況 劣化・損傷のメカニズムの一例

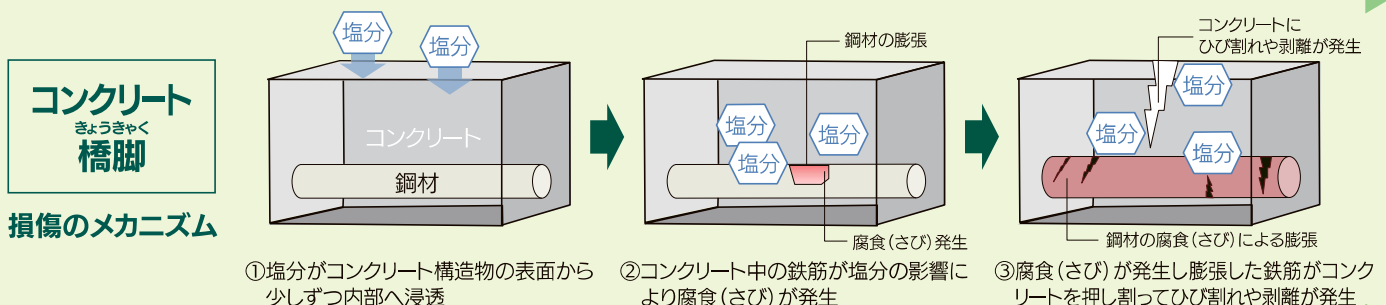
車両の繰り返し走行やコンクリート中への塩分の浸透等により、劣化・損傷が顕在化しています。



損傷過程



損傷過程



損傷過程

2 大規模修繕の概要

お客様への安全・安心・快適な走行環境の提供や道路の長寿命化を目的に大規模修繕を実施します(図-3参照)。

1 舗装 / 床版上面

現 状	対 策
 舗装のひび割れ	床版防水+舗装打替え 床版上面からの雨水、凍結防止剤等の浸入を遮断する。 ※その他断面修復等  床版防水
 床版上面のひび割れ	

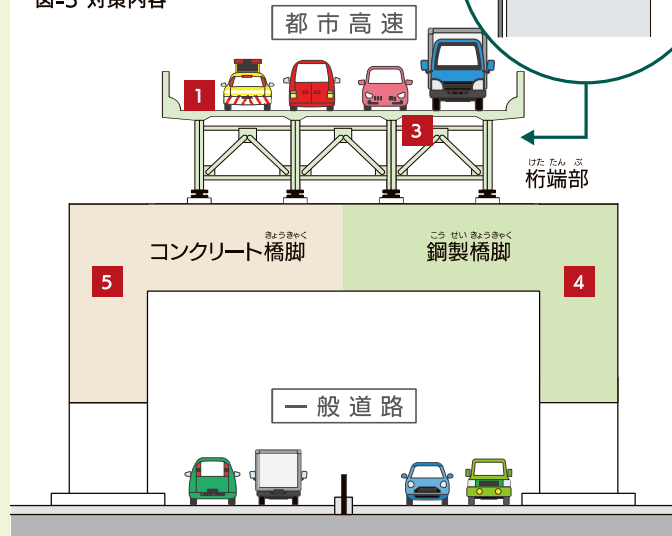
2 伸縮装置

現 状	対 策
 伸縮装置の破損	伸縮装置取替え 雨水、凍結防止剤等の漏水を遮断する。 

3 床版下面

現 状	対 策
 床版下面のひび割れ	炭素繊維シート 床版下面への炭素繊維貼付により補強する。 ※その他ひび割れ補修、断面修復等  炭素繊維貼付

図-3 対策内容



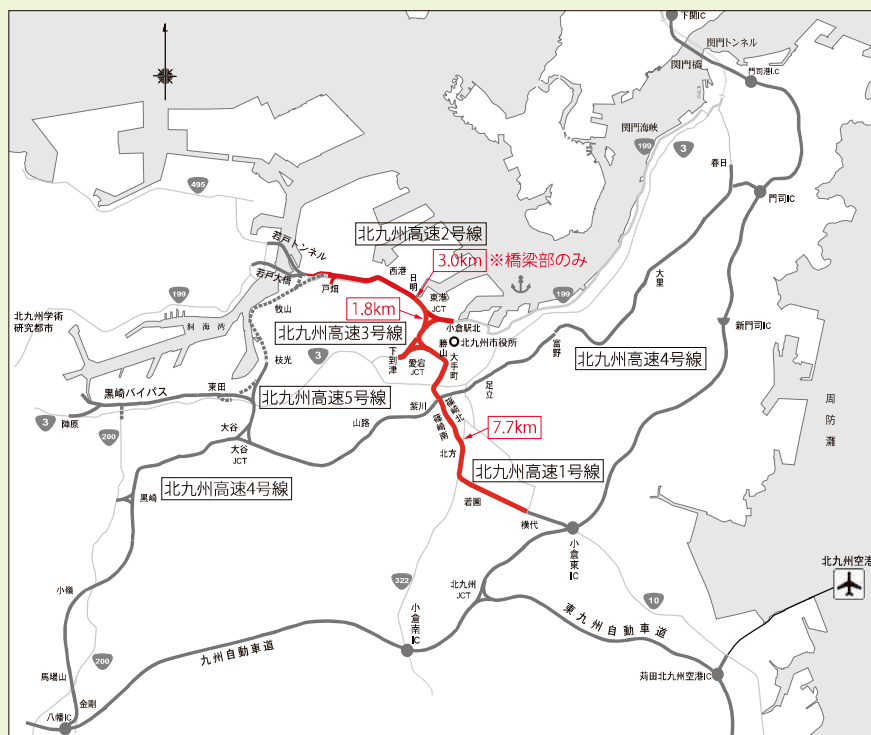
4 鋼製桁 / 鋼製橋脚

現 状	対 策
 鋼製桁の腐食	塗装塗替え 耐久性の高い塗装に塗替える。 
 鋼製橋脚の腐食	

5 コンクリート橋脚

現 状	対 策
 橋脚の上面	表面保護 鉄筋を腐食させる有害物質をコンクリート表面で遮断する。 ※その他ひび割れ補修、断面修復等 
 コンクリート橋脚のひび割れ	

対策区間



供用から30年以上経過し、一度も大規模な修繕を行っていない1～3号線を対象に実施します(図-4参照)。

- 1号線(横代～下道津)7.7km
- 2号線(小倉駅北～若戸) 橋梁部のみ...3.0km
- 3号線(愛宕JCT～東港JCT)1.8km

計 12.5km

※4号線は平成15～20年度に大規模修繕を実施

図-4 対策区間

お願い

補修工事では騒音の発生や、車線の規制や出入口の通行止めを伴うことがあります。ご利用のお客様並びに周辺にお住いの方々には、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



お客様お問い合わせ

事業に関するお問い合わせ

保安全管理課 TEL (092)631-3285
FAX (092)641-6260

工事に関するお問い合わせ

北九州事務所 保全改築課 TEL (093)922-6815
FAX (093)922-6816
(平日/8:45～17:30)

お客様
お問い合わせ番号
(平日/8:45～17:30)

●福岡高速
TEL (092)631-0122

●北九州高速
TEL (093)922-6811

事故や災害など 緊急連絡先

●緊急ダイヤル
#9910

●福岡高速
TEL (092)631-0123

●北九州高速
TEL (093)922-6812

ハイウェイ
テレホン
(自動音声/24時間)

●福岡高速
TEL (092)643-1300

●北九州高速
TEL (093)931-1400

あなたと街に生まれ、あなたと街を繋いでいく。
～公社設立50周年～



福岡北九州高速道路公社

〒812-0055 福岡市東区東浜2丁目7番53号
<https://www.fk-tosikou.or.jp>