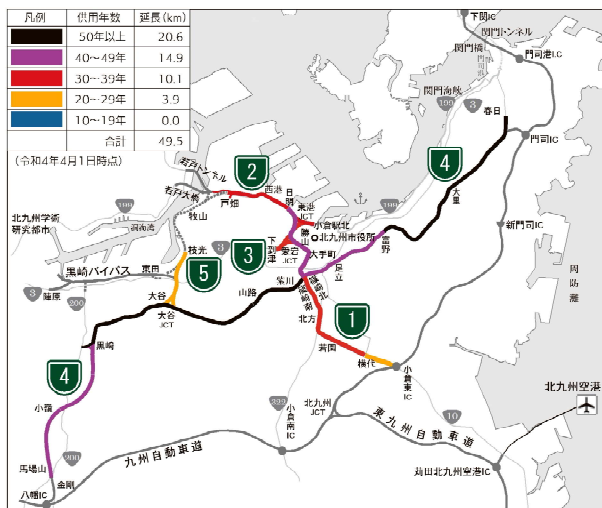
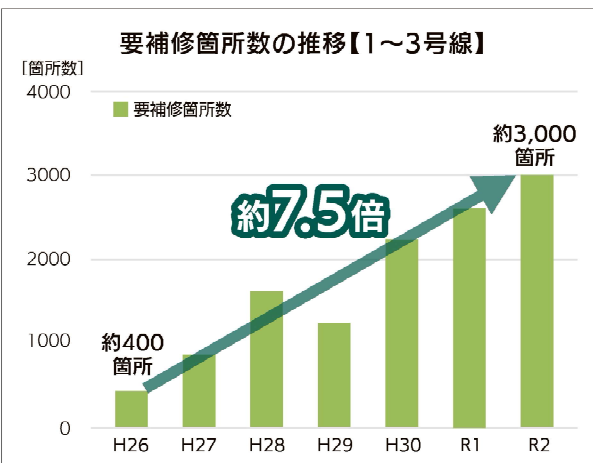


路線延長の約9割が供用から30年以上経過しています。
補修が必要となっている箇所が増加しています。

北九州高速の供用年数



北九州高速 要補修箇所の推移



北九州高速
大規模修繕事業についての
お客様お問い合わせ

事業に関するお問い合わせ

保安全管理課 TEL (092) 631-3285
FAX (092) 641-6260

工事に関するお問い合わせ

北九州事務所 保全改築課 TEL (093) 922-6815
FAX (093) 622-6816
(平日/8:45～17:30)

お客様
お問い合わせ番号
(平日/8:45～17:30)

●北九州高速
TEL (093) 922-6811
●福岡高速
TEL (092) 631-0122

事故や災害など
緊急連絡先

●緊急ダイヤル
#9910
●北九州高速
TEL (093) 922-6812
●福岡高速
TEL (092) 631-0123

ハイウェイ
テレホン
(自動音声/24時間)

●北九州高速
TEL (093) 931-1400
●福岡高速
TEL (092) 643-1300



福岡北九州高速道路公社

北九州事務所
〒802-0072
北九州市小倉北区東篠崎3丁目1番1号
本社・福岡事務所
〒812-0055
福岡市東区東浜2丁目7番53号
<https://www.fk-tosikou.or.jp>

スマートフォンサイト
はこちらから



大規模修繕事業の取組み

北九州高速道路



皆さまのご理解とご協力を、よろしくお願いいたします

福岡北九州高速道路公社

2022年11月版

大規模修繕事業

目的

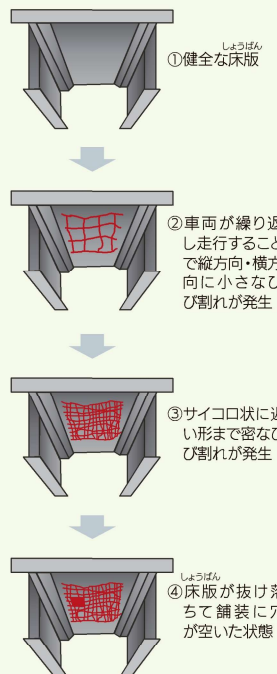
北九州高速の1～3号線は9割以上が供用から30年以上経過しているため、長年の車両の繰り返し走行やコンクリート中への塩分の浸透等により、劣化・損傷が顕在化しています。
お客様への安全・安心・快適な走行環境の提供や道路の長寿命化を目的に、「大規模修繕事業」を実施します。

効果

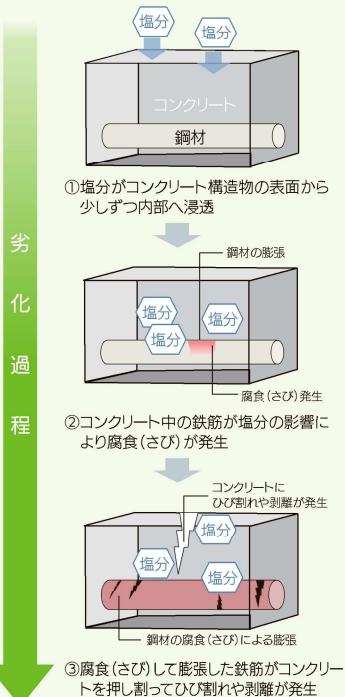
メンテナンスサイクルの取組を確実に実施しながら、顕在化している損傷箇所の補修を行うことで、構造物の健全性の向上や長寿命化、安全性の向上を図り、適切な維持管理を行っていきます。

損傷メカニズムの例

床版の損傷メカニズム



コンクリート橋脚の損傷メカニズム



概

対象路線 北九州高速1～3号線

事業期間 令和4年度から令和13年度の10年間

対策事例 床版防水、舗装打替え、伸縮装置取替え、炭素繊維シート貼付、鋼製桁および鋼製橋脚の塗装塗替え、コンクリート橋脚表面保護 等

① 舗装 / 床版上面

現状



対策 床版防水+舗装打替え

床版上面からの雨水、凍結防止剤等の浸入を遮断する。
※その他断面修復等



② 伸縮装置

現状



対策 伸縮装置取替え

雨水、凍結防止剤等の漏水を遮断する。



③ 床版下面

現状

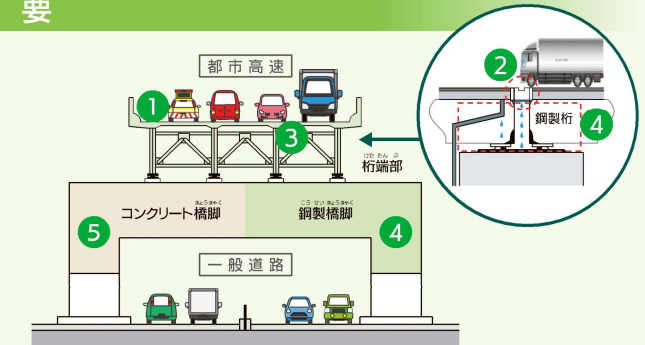


対策 炭素繊維シート

床版下面への炭素繊維貼付により補強する。
※その他ひび割れ補修、断面修復等



要



④ 鋼製桁 / 鋼製橋脚

現状



対策 塗装塗替え

耐久性の高い塗装に塗替える。



⑤ コンクリート橋脚

現状



対策 表面保護

鉄筋を腐食させる有害物質をコンクリート表面で遮断する。
※その他ひび割れ補修、断面修復等



お願い

補修工事では騒音の発生や、車線の規制や出入口の通行止めを伴うことがあります。
ご利用のお客様並びに周辺にお住まいの方々には、ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

