

福岡高速1号線と5号線がつながります！！

～～ 『都市高環状線』 完成に向けた最後の上部工架設工事 ～～

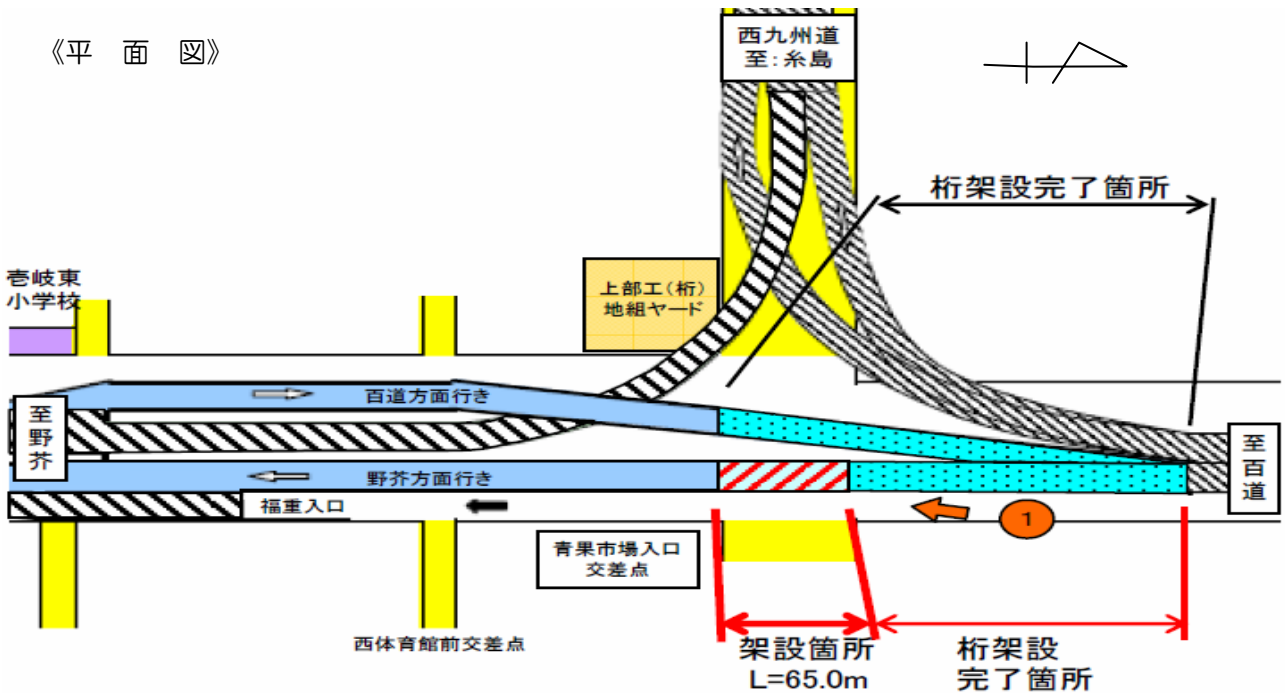
〔 12月6日(火)22時～12月7日(水)6時
12月7日(水)22時～12月8日(木)6時 に大架設工事を実施します 〕

西区福重（青果市場入口交差点）で施工している、福岡高速5号線（1-5号接続）建設工事につきましては、今年8月に百道方面行きの新架設を行いました。今回、同交差点上空で、野芥方面行きの新架設工事を施工いたします。（別紙：資料1参照）

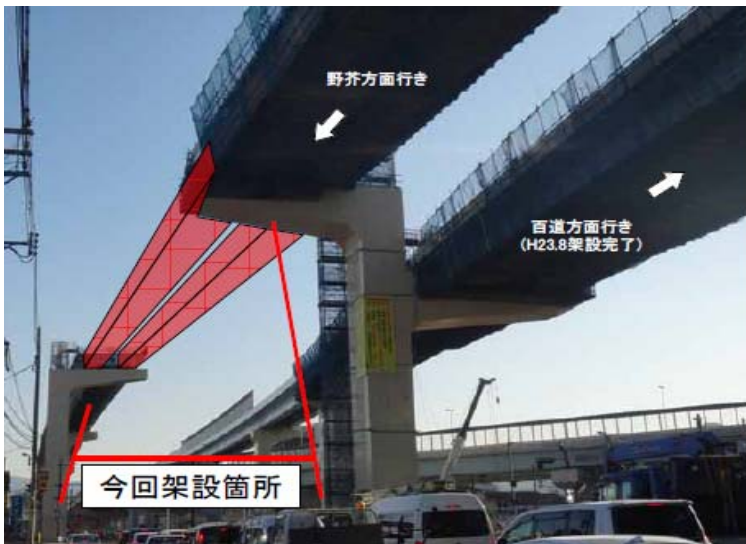
この青果市場入口交差点は、非常に交通量が多い交差点であることから、交差点部の新架設工事については、運搬用ドーリーを使用し、大型クレーンによる大架設を行うことで、工事をスムーズに進めていきます。

この交差点部の架設工事により、福岡高速1号線と5号線の構造物がつながり、全長約3.5km『都市高環状線』が誕生する瞬間を見ることができます。

《平面図》



《工事状況写真》

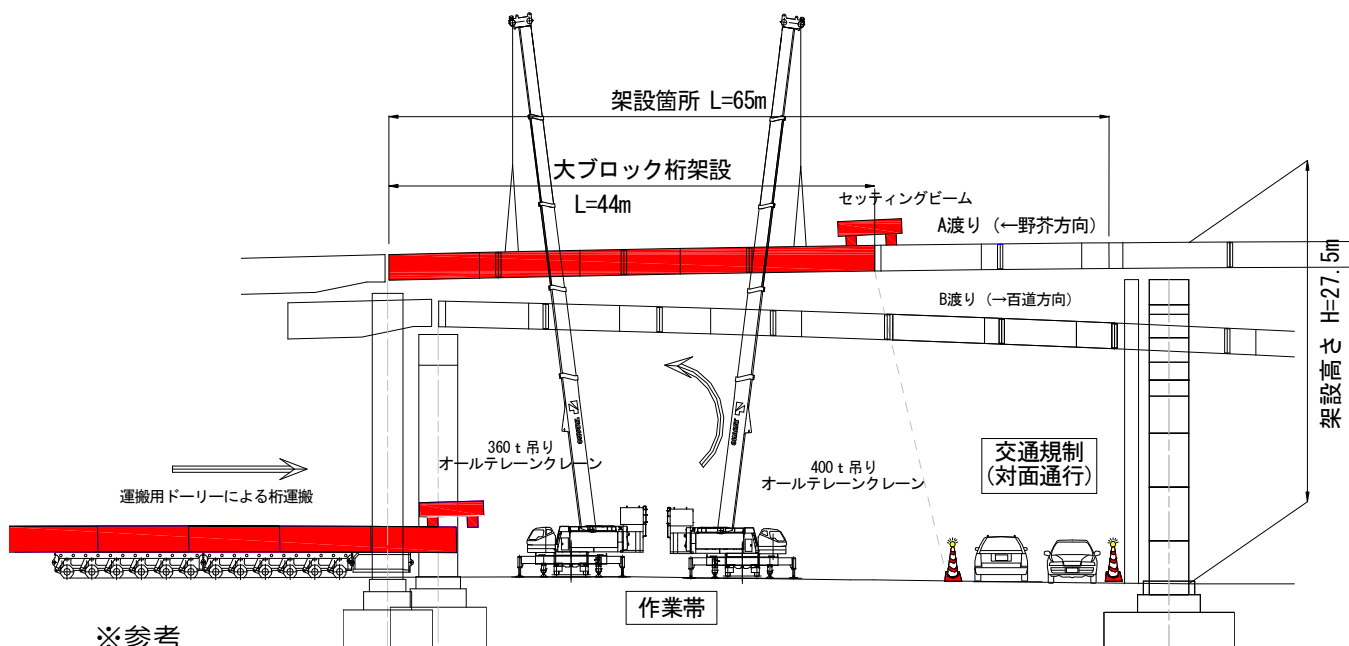


※天候（大雨や強風）により中止する事があります。
中止する場合、当日、HPでお知らせします。

【問い合わせ先】
福岡北九州高速道路公社
福岡事務所設計調整課
TEL 092-631-0134

44mの橋桁の大架設工事概要

- 架設日時：橋桁の大架設は次の2日間で施工します。
 1日目：平成23年12月6日（火）22:00～12月7日（水）6:00
 2日目：平成23年12月7日（水）22:00～12月8日（木）6:00
 （主要工事は午前1:00～2:00前後を予定しています。）
- 工事場所：福岡市西区福重2丁目（青果市場入口交差点内）
- 工事の特長：工事箇所は、青果市場入口交差点上に位置し、非常に交通量が多い路線であることから、通行止めが困難なため、通行車両への影響を最小限に抑える工法を検討し、大型クレーン2台を用いた橋桁の一括架設を採用しました。なお、桁先端に落下防止用金具（セッティングビーム）の設置によって、短時間で交通開放が可能となります。
- 施工手順：①地上で橋桁を大ブロック【全長約44m、重量約74t】に組立（11月15日完了）
 ②組み立てた運搬用ドーリーで交差点内に運搬（午前0:30前後）
 ③大型クレーン2台を使用して架設（午前2:00前後）
- 架設図



※参考

- 工事名 第504工区（福重～石丸）高架橋上下部工（鋼橋）新設工事（その12）
- 発注者 福岡北九州高速道路公社
- 施工業者 川田工業株式会社