



北九州高速



社会実験速報

ETC 限定

～ 8月24日時点(1区間300円)での速報 ～

当会社では、北九州高速で社会実験「1区間割引」を実施しています。
最近 1 週間の交通量変化の速報をお知らせします。

1. 1 区間利用の通行台数 <実験前後の比較、速報値（車両感知器による値：以下同じ）>

車両感知器の設置位置により、1 区間利用のみと特定できる区間が 4 区間あります。
これらの区間では、下記のような変化がありました。

※車両感知器は全台数の値です。(ETC・現金・回数券の区別はありません。)

| 8月18日(水)～8月24日(火) (300円期間) | | ：前年度（同時期の同曜日）との比較 | |
|----------------------------|-------------------|-------------------|--|
| 区 間 | 平均台数の増加 | 倍率 | |
| 小倉東 I C、長野、横代、若園、北方 → 篠崎南 | 1 3 2 台増／日（4.9%増） | 1. 5 倍 | |
| 若戸大橋、戸畑 → 西港 | 3 0 台増／日（5.4%増） | 1. 5 倍 | |
| 大里北 → 門司 I C、春日 | 4 2 台増／日（2.4%増） | 1. 2 倍 | |
| 門司 I C、春日 → 大里南 | 4 7 台増／日（2.6%増） | 1. 3 倍 | |

2. 北九州高速全体の通行台数 <速報値>

| | | |
|----------------------------|----------------------|---------|
| 8月18日(水)～8月24日(火) (300円期間) | 4, 4 3 2 台増／日（5.2%増） | 前年度との比較 |
|----------------------------|----------------------|---------|

3. 今後の発表予定

次回の速報は、9月2日（木）に公社ホームページに掲載する予定です。

4. これまでの通行台数の推移（これまでのHP発表を再掲）

| | | | |
|----------|--------------------------|----------|--------------------------|
| 6月 2日～8日 | 2, 5 9 8 台増／日 (3%増) | 14日～20日 | 8, 0 1 4 台減／日 (9.6%減) |
| 9日～15日 | 1, 0 3 2 台増／日 (1%増) | 21日～27日 | 4, 4 6 0 台増／日 (4.8%増) |
| 16日～22日 | 3 5 3 台増／日 (0.4%増) | 28日～8月3日 | 4, 4 8 1 台増／日 (5.3%増) |
| 23日～30日 | 7 6 2 台増／日 (0.9%増) | 4日～10日 | 1, 4 0 6 台増／日 (1.5%増) |
| 7月 1日～6日 | 1, 7 8 8 台増／日 (2.2%増) | 11日～17日 | 2, 1 9 1 台増／日 (2.6%増) |
| 7日～13日 | 1, 7 0 6 台増／日 (2.1%増) | 18日～24日 | 4, 4 3 2 台増／日 (5.2%増) |

5. 現在の問合せ状況

現時点でおよそ430件の問合せや苦情が寄せられています。

(1日あたりの平均は0～2件程度。実験開始直後は1日に20～30件程度がありました。)

主なものには下記のものがありました。

- ・ 出口付近でETC車載器がアナウンスしたが何か？ (⇒次ページ8を参照下さい)
- ・ 1区間利用をどのように特定し、いつ割引料金が課金されるのか？ (⇒次ページ8を参照下さい)
- ・ 1区間割引の区間はどこか？ (⇒お客様が都市高速に入って最初の出口までです。入口料金所にも次の1区間の出口の案内をしています。)
- ・ 東田(枝光)～黒崎を往復利用したが、行きと帰りで料金が違う。
(東田→黒崎は1区間ですが、黒崎→東田は途中に大谷ランプがあり、2区間となります。)

6. 出口付近の混雑状況

出口の交通量は、代表箇所においては、1. のとおり、台数は増えております。

代表箇所以外においても、概ね増加傾向にあります。

しかし、混雑することはなく、スムーズにご利用いただけます。

7. 今後の料金とスケジュール

| | | | | |
|--------------|---|------|--------------|--------|
| 4月 16日～4月30日 | : | 100円 | (大型車: 200円) | <終了> |
| 5月 1日～6月30日 | : | 200円 | (大型車: 400円) | <終了> |
| 7月 1日～8月31日 | : | 300円 | (大型車: 600円) | <実施中> |
| 9月 1日～ | : | 500円 | (大型車: 1000円) | <通常料金> |

※2区間以上はいずれの期間も500円(大型車:1000円)です。

※他の割引併用により料金が変わる場合があります。

8. 割引料金（1区間300円の場合）の徴収と通知のアナウンスの例。

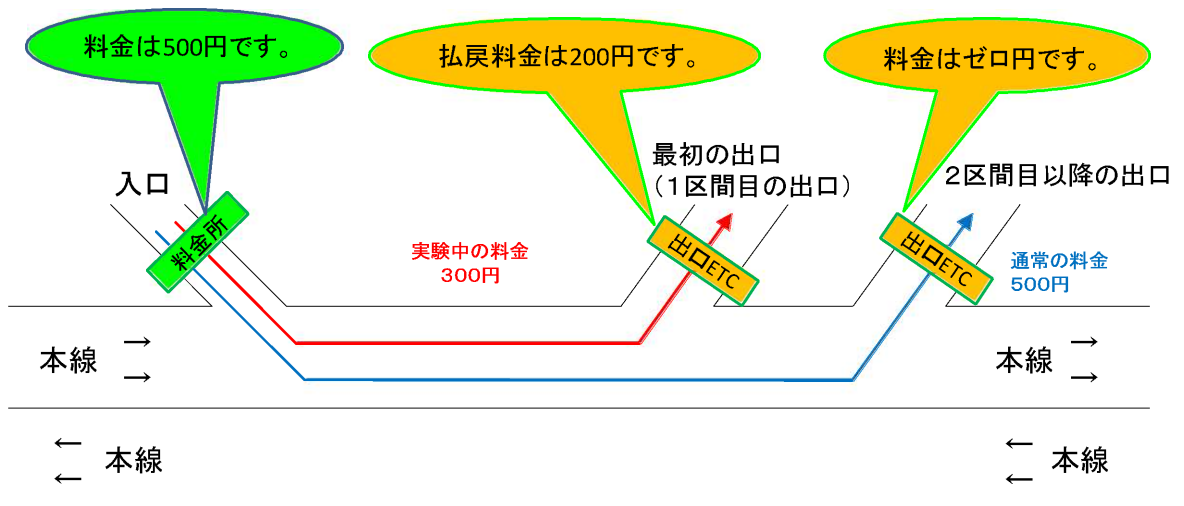
料金徴収は、一度入口で500円の徴収を行い、出口で払い戻しの処理を行います。

通過場所ごとのアナウンス（1例：車載器により表現は異なります）は下記のとおりです。

| 通過場所 | アナウンスの例 |
|-------------------------------|---|
| E T C入口 | 路側表示：「500円」 + 車載器：「料金は500円です」 |
| 1区間の出口 (出口に設置されたアンテナが感知) | 車載器：「払い戻し料金は200円です」 ※ この結果、徴収金額は300円となります。 |
| 1区間以外の出口 (出口に設置されたアンテナが感知) | 車載器：「料金はゼロ円です」 ※ 徴収金額は従来通り500円となります。 |

1区間300円の場合のE T C車載器の音声案内の例

(車載器により表現は異なります。また、都市高速を降りるまで絶対にカードは抜かないでください。)



※ 出口E T Cは、出口付近の本線上に設置している場所もあります。